

Municipalidad de Pitrufrquén y comunidades presentan recurso de protección por socavón

ANTE LA CORTE DE APELACIONES. Existe preocupación por el riesgo de accidentes.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

El riesgo de un grave accidente es altísimo en la ruta S-70 que une a las comunas de Pitrufrquén y Toltén, en el sector conocido como Huefén, zona habitada por comunidades indígenas, quienes conviven con un socavón que se ha incrementado en su longitud, amenazando la ruta, la vida de conductores y transeúntes, y la conectividad del territorio.

Desde el municipio explican que este hecho, advertido en innumerables ocasiones, no ha tenido la respuesta esperada de la Dirección de Vialidad, lo cual motivó al órgano comunal y a las comunidades de Comuy y de Huefén Mapu a presentar un recurso de protección contra la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

ÚNICA VÍA

Constanza Romero, asesora jurídica municipal, afirma que "esta carretera es la única vía que conecta a más de 4 mil habitantes de la localidad de Comuy con Pitrufrquén, bordeado por el Río Toltén, uno de los ríos de mayor envergadura de la región. Este socavón, ubicado en el kilómetro 20 de la ruta amenaza con destruir toda la calzada poniendo en grave peligro a conductores y transeúntes. A pesar de nuestros reiterados oficios, informes y gestiones, las autoridades de responsables no han tomado medidas concretas para solucionar este problema", indicó.

La profesional indica que el recurso legal presentado por

"Este socavón ha ido creciendo desde el año 2016 a la fecha producto de la fuerza del agua y más recientemente con los sismos que han afectado a la zona"

Bryan Rodríguez,
 abogado comunidad
 Huefén Mapu

mandato de la alcaldesa Jacqueline Romero ante la Corte de Apelaciones responde a un dictamen de Contraloría el cual obliga a la Dirección de Vialidad a mitigar la emergencia, siendo hasta ahora la única respuesta la construcción de una tercera pista al costado sur de la calzada que aún tiene pendiente su habilitación y demarcación para el tránsito vehicular, sin que por ahora se infor-



FOTOS: MUNICIPALIDAD DE PITRUFQUÉN

ESTE HECHO, ADVERTIDO POR EL MUNICIPIO DE PITRUFQUÉN, NO HA TENIDO LA RESPUESTA ESPERADA DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.

me sobre el proyecto de protección de la ribera del Río Toltén y los plazos de ejecución.

ALTERNATIVA DE TRÁNSITO
 Bryan Rodríguez, abogado de la comunidad indígena Hue-

20
es el kilómetro de la Ruta S-70 en donde
 se encuentra ubicado el peligroso socavón.

lidad, que habla sobre este enrocado siendo una discusión que compartimos y que alegaremos ante la Corte. De acuerdo a las imágenes satelitales que tenemos, este soca-

vón ha ido creciendo desde el año 2016 a la fecha producto de la fuerza del agua y más recientemente con los sismos que han afectado a la zona", indicó.



ESTE SOCAVÓN HA IDO CRECIENDO DESDE EL AÑO 2016 A LA FECHA PRODUCTO DE LA FUERZA DEL AGUA.

fel Mapu, una de las recurrentes en este recurso, afirma que se solicita una tercera vía y la posibilidad de un "enrocado" en el sector a fin de paralizar el desmoronamiento de material.

"Esto no es algo extraño porque el MOP ya ha hecho enrocamiento en el mismo sector del río. Actualmente hay un informe técnico de la causa en la misma Dirección de Via-