

FOCALIZADA EN LAS LOCALIDADES DE LA HIGUERA Y CHUNGUNGO:

Plan turístico, rescate histórico y fomento a proyectos, la estrategia territorial de CMP para la ejecución del Puerto Cruz Grande

Planes de desarrollo turístico, el rescate patrimonial de la dársena y otras instalaciones como El Tofo, recursos para proyectos de fomento productivo y sociales, son algunas de las medidas impulsadas por la Compañía Minera del Pacífico (CMP) en torno a la ejecución del puerto Cruz Grande.

Según el último Reporte de Sostenibilidad 2023 entregado a la Comisión para el Mercado Financiero, la firma se propuso confirmar su propósito de crear una minería diferente que aporta al territorio, desde el cual se desprende una definición y la identificación de áreas clave para el desarrollo económico de La Higuera y Chungungo, yendo más allá de la creación de puestos de trabajo para las operaciones portuarias.

Así, se han desarrollado 15 focos de trabajo: branding, espacio Chungungo, oficina turística, brigada de emergencia, Expo Chungungo, posicionamiento histórico de la mina El Tofo, capacitaciones, fondos concursables, posicionamiento dentro del turismo local, cocinerías, letreros y señaléticas, proyecto agroapícola, escuela de buceo, mirador y ruta emprendedora. Gracias a ello, se han elaborado más de 50 iniciativas para la comunidad, muchas de ellas con sus respectivas capacitaciones. Además, se han formalizado más de 30

Según el último Reporte de Sostenibilidad de la Compañía Minera del Pacífico, se han elaborado más de 50 iniciativas para la comunidad, con sus respectivas capacitaciones. Además, se han formalizado más de 30 proveedores y emprendedores, generando empleo y desarrollo económico en la zona.

proveedores y emprendedores, generando empleo y desarrollo económico en la zona.

“Sin duda, esta iniciativa traerá consigo cuentas muy positivas para los emprendedores y emprendedoras, quienes valoraron esta actividad como parte del Plan de Desarrollo Turístico, Local e Histórico que acompaña CMP, que busca potenciar el turismo en la localidad y fomentar las oportunidades de desarrollo de los residentes de Chungungo”, Claudia Monreal, subgerente de Desarrollo CMP.

RUTAS TURÍSTICAS IMPULSADAS POR EMPRENDEDORES

Tours en bicicleta o y/o senderismo, la Ruta del Lucumillo, ruta costera que se caracteriza por la presencia de plantas nativas como el Lucumillo, arbustos y otros tipos de especies endémicas. Comienza en la Plaza de Chungungo hacia el sector costero, recorrido en el que se disfruta

de hermosas postales como Playa Cruz Grande y avistamiento de Isla Damas, Isla Choros, Isla Chañaral e Isla Chungungo.

EXPO CHUNGUNGO

40 versiones y 18 emprendedores formalizados, principalmente dedicados a la artesanía y gastronomía local. Uno de los grandes hitos se registró en febrero del 2023 con la Fiesta del Churrasco Marino, donde llegaron 4 mil visitantes.

PROYECTO APÍCOLA

Novedosa iniciativa para la producción de miel a partir del uso de agua desalinizada, para lo cual se instaló un vivero a 500 metros del mar y se capacitó a 15 emprendedoras de la zona. En la actualidad el vivero cuenta con 3 colmenas, con 20 mil ejemplares cada una.

CHUNGUNGO HISTÓRICO

Ruta perfecta para apreciar los vestigios mineros de déca-



das pasadas, el muelle viejo y las Ruinas El Francés, finalizando con la gran vista desde La Dársena

BRIGADA DE AYUDA COMUNITARIA

Realización de talleres para actuar de manera ordenada ante la ocurrencia de emergencias como terremotos, incendios o alertas de tsunamis. La capacitación estuvo a cargo de Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres, SENAPRED (ex ONEMI). “Permitirá atender requerimientos y emergencias que se produzcan, en virtud del interés voluntario

de vecinos y vecinas que ahora cuentan con importantes conocimientos en la materia”, señaló el alcalde de La Higuera, Yerko Galleguillos.

¿QUÉ ES EL PROYECTO PUERTO CRUZ GRANDE?

Consiste en un puerto para el embarque de graneles mineros, con capacidad para operar buques de carga de hasta 250 mil toneladas métricas. Se ubica a 30 kilómetros al sur del Archipiélago de Humboldt, casi frente a Islote Pájaros.

Su objetivo inicial es brindar servicios de recepción, acopio y embarque de 13.5 millones de toneladas de minerales al año. El proyecto consta de instalaciones marítimas, como un muelle con puente de acceso, plataforma pivote y plataforma cuadrante del cargador, cargador de buques y elementos para la maniobra de atraque.

También se incluyen instalaciones terrestres como una cancha de acopio, sistema de recuperación y cintas transportadoras. Además, se construirá un edificio administrativo, una sala de control y taller de mantenimiento, así como instalaciones de servicios básicos.

