

# Ingeniero temuquense fallece en trágico accidente laboral en puerto de Talcahuano

**CASO.** *El destacado profesional Jorge Ítalo Suazo Fioratti murió en el puerto San Vicente.*

Juan Carlos Poblete González  
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

Un ingeniero nacido y criado en Temuco falleció en un trágico accidente laboral, ocurrido en la Región del Biobío.

Se trata de Jorge Ítalo Suazo Fioratti, de 59 años de edad, quien falleció en horas de la tarde de este miércoles en la ciudad de Talcahuano, cuando estaba trabajando al interior del Terminal Marítimo San Vicente, por encargo de la Empresa Nacional del Petróleo (Enap).

Las circunstancias exactas del deceso están siendo materia de investigación. No obstante, lo que se sabe es que los equipos de protección personal que el experimentado ingeniero vestía –al momento del accidente– no fueron suficientes para evitar que se produjeran las lesiones fatales.

## INGENIERO TEMUQUENSE

Jorge Ítalo Suazo Fioratti había nacido el 7 de enero de 1966 en Temuco y estudió en el Liceo Pablo Neruda, para posteriormente ingresar a la Universidad de La Frontera (Ufro), desde donde se tituló como in-



CERTICAL LIMITADA

JORGE ÍTALO SUAZO FIORATTI ERA CONOCIDO EN EL MUNDO INDUSTRIAL DEL SUR DE CHILE POR SU ALTA CAPACIDAD PROFESIONAL.

**59 años de edad** tenía Jorge Ítalo Suazo Fioratti, titulado de ingeniero en Ejecución Mecánica en la Ufro en 1992.

geniero en Ejecución Mecánica. Luego de eso estudió Ingeniería Civil Industrial y luego un magíster en Gestión de Activos y Mantenimiento.

Su carrera como ingeniero la desarrolló especializándose en el área de mantenimiento y proyectos en fábricas de pa-

pel, celulosa, energía y servicios en reconocidas industrias nacionales como CMPC, Arauco, Colún y Andritz, trabajando en plantas en las comunas de Nacimiento, Coronel, San José de la Mariquina y Ránquil.

En los últimos ocho años había estado trabajando en la

empresa Certical Limitada, firma dedicada a la certificación, inspección, mantenimiento y reparaciones de calderas y equipos industriales.

## ACCIDENTE LABORAL

En ese tipo de labores estaba trabajando –por parte de Cer-

tical como subcontratista de la empresa Rudel, para Enap– el experimentado ingeniero cuando sufrió el accidente laboral, al interior del Puerto de San Vicente, falleciendo a pesar de ser llevado de urgencia hasta el Hospital Higuera.

Mediante un comunicado público, Enap confirmó que el accidente se produjo mientras el ingeniero “efectuaba pruebas hidroestáticas en una nueva línea del terminal”.

“Como Enap constituimos una comisión con dedicación exclusiva para investigar todos los antecedentes sobre las circunstancias en que se produjo este lamentable hecho”, indicaron desde Enap, enviando condolencias a su familia, amigos y compañeros de trabajo.

El cuerpo del querido ingeniero temuquense, que se había radicado hace años en San Pedro de la Paz por la cercanía con las industrias a las que prestaba servicios, fue llevado al Servicio Médico Legal (SML) para la autopsia de rigor.

Sus padres, que viven en Villa Olímpica, en los alrededores del Campo de Deportes Ñielol, esperan poder realizar sus funerales durante la jornada de la tarde de hoy. **CB**