

China, Canadá y México responden al aumento de aranceles de EE.UU.

Mañana comienza a aplicarse la medida del presidente Trump. Los productos de los países vecinos tendrán un recargo del 25%, mientras que para los del gigante asiático serán de 10%.

Agencias

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, cumplió sus amenazas al imponer aranceles del 25% a los productos procedentes de sus inmediatos vecinos, Canadá y México, además de otro arancel del 10% para los productos de China.

La medida fue firmada en tres órdenes ejecutivas por separado y entrará en vigor mañana. En todos los casos el argumento esgrimido ha sido la implicación de una u otra manera de los tres en el tráfico de fentanilo y otras drogas hacia EE.UU., "donde ponen en peligro el tejido social", con acusaciones contra los gobiernos de México y Pekín.

"¿Habrà algo de dolor? Sí, quizás (y quizás no!). Pero haremos EE.UU. grande de nuevo y todo merecerà el precio a pagar", escribió Trump en su red social Truth Social, e instó a sus tres mayores socios a "hacer su producto en EE.UU. y no habrá aranceles".

Además dijo que su país "subvenciona" a otros y que estos "pagan una pequeña fracción del costo que los ciudadanos estadounidenses pagan por los medicamentos y farmacéuticos".



DONALD TRUMP FIRMÓ LAS TRES ÓRDENES EJECUTIVAS EN SU RESIDENCIA EN FLORIDA.

Las órdenes contenían una amenaza para que los afectados no respondan con medidas similares de represalia, pero Canadá y México hicieron caso omiso y anunciaron las propias.

En México sentó muy mal la alusión a que los carteles del narcotráfico "tienen una alianza intolérable con el Gobierno de México que pone en peligro la seguridad nacional de Estados Unidos", contenida en la misma orden ejecutiva. La presidenta Claudia Sheinbaum agre-

SECTOR AUTOMOTRIZ EN ALERTA

El sector automotriz norteamericano teme que los aranceles del 25% puedan colapsar la producción de vehículos. Brian Kingston, presidente de la Asociación Canadiense de Fabricantes de Vehículos, formada por General Motors, Ford y Stellantis, declaró a CBC que el sector "se enfrenta a posibles parones en Norteamérica, no solo en Canadá y México, sino también en Estados Unidos" y añadió que esto supondrá la destrucción de empleos y el aumento "en miles de dólares" de los precios de los autos en EE.UU.

gó en X: "Rechazamos categóricamente la calumnia que hace la Casa Blanca al Gobierno de México de tener alianzas con organizaciones criminales,

así como cualquier intención injerencista en nuestro territorio".

No se quedó ahí: Sheinbaum anunció "medidas arancelarias y no arance-

larias en defensa de los intereses de México", algo que suponía lo que llamó "el plan B" y que aplicará el secretario de Economía en los días próximos.

Para México el comercio con EE.UU. es tan importante que en 2023 las exportaciones a EE.UU. supusieron en 2023 casi el 30% del PIB mexicano, según un reporte del Instituto Mexicano de Competitividad.

Tampoco Canadá se quedó de brazos cruzados: el primer ministro Justin Trudeau anunció

que su Gobierno adoptará represalias y gravará con un 25% el equivalente a 155.000 millones de dólares en comercio con EE.UU.

Según el líder canadiense, a partir del martes, Canadá gravará 30.000 millones de dólares de comercio serán gravados 21 días después "para permitir que las compañías de Canadá y las cadenas de suministro busquen alternativas".

La decisión de Trump, pese a haber sido anticipada en múltiples ocasiones, es considerada un torpedeo en la línea de flotación del T-MEC, el tratado de libre comercio que liga a los tres países norteamericanos desde 1994 bajo la premisa del libre comercio. Trudeau y Sheinbaum hablaron ayer para coordinar una postura común.

China aseguró que tomará las "contramedidas correspondientes" para "salvaguardar firmemente" sus derechos e intereses. "China se opone firmemente a estos aranceles", señaló el Ministerio de Comercio chino y anunció que presentará una demanda ante la Organización Mundial del Comercio por las "prácticas ilícitas" estadounidenses. 🇺🇸