

Juan Carlos Godoy
 contact@diarioconcepcion.cl

AUTORIDADES SE REUNIERON EN LA FALDA DEL CERRO CHEPE

En julio será la apertura parcial del nuevo Puente Ferroviario: hay un 76% de avance

Diferentes autoridades regionales se reunieron en la falda del cerro Chepe por el término de las obras de conexión entre el nuevo túnel con la estructura del nuevo puente ferroviario.

En esta ocasión, Nelson Hernández, presidente de la división sur de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE Sur), confirmó que la próxima plataforma ferroviaria, sobre el río Biobío, entrará en funcionamiento parcial durante la primera semana de julio de este año.

“Nos permite entonces dar esas garantías de servicio, estamos muy contentos y tranquilos con eso porque eso también permite mejorar la frecuencia y regularidad de los servicios desde la primera quincena de julio en adelante”, aseguró Hernández.

Igualmente, manifestó que, probablemente, a inicios del último trimestre del 2025 se pueda aprovechar en su totalidad la capacidad de esta obra.

Asimismo, el directivo de EFE afirmó que con este nuevo viaducto ferroviario se mejorarán las frecuencias del tren en lo que respecta a la conexión entre Concepción y la intermodal de la línea 2 del Biotrén ubicada en Coronel.

Por consecuencia, recordó que la apertura -en un principio gradual- permitirá “darle un descanso” a la actual plataforma ferroviaria, la cual tiene más de 130 años de servicio en la región.

“Este puente, que es semejante al anterior, tiene una longitud de casi 1.900 metros, pero que incorpora además este túnel (en el cerro Chepe) y que permite entonces mejorar la conectividad, va a tener dos pistas y eso ayuda mucho porque traslada la frontera producción en el sentido que podemos hacer más bucles con los mismos trenes y por lo tanto también eso nos ayudará a dar mayor transitabilidad por estas vías”, añadió.

Sergio Giacaman, gobernador regional del Biobío, expresó su satisfacción con los avances de esta histórica obra para la zona, recordando la importancia de que estos proyectos puedan trascender gobiernos en pos de la ciudadanía.

Giacaman también se refirió al anuncio de la apertura parcial, expresando que “se anuncie una puesta en marcha temprana para el mes de julio, nos va a asegurar que durante el invierno vamos a poder contar con el servicio del Biotrén a disposición de la ciudadanía y también se pueda trasladar la carga”, añadió el gobernador.

Fortalecimiento del Biotrén

En adición Hernández se refirió a las mejoras que se han propuesto



FOTO: RAPHAEL SIERRA P

Según EFE Sur la disposición total se planea para octubre 2025. Con este proyecto se busca mejorar la frecuencia del Biotrén y reducir la congestión en la Ruta 160.

La obra también ha significado tener un nuevo túnel desde el Cerro Chepe.

El puente será otro de los viaductos sobre el Río Biobío.

para incrementar la capacidad de la línea 2 del Biotrén que, hasta la fecha, es la que presenta mayor flujo de pasajeros en toda la red del servicio local.

“Lo que estamos trabajando es aumentar la capacidad de los trenes, es decir, hacerlo más extenso. Eso nos lleva a otro proyecto que también ya se está desarrollando, que es la extensión de los andenes. Eso permite entonces tener trenes más largos, sin aumentar la frecuencia y aumentando la capacidad, por lo tanto damos mejor servicio a nuestros pasajeros”, compartió la autoridad ferroviaria.

Mientras que Eduardo Pacheco, delegado presidencial en el Biobío, reafirmó la necesidad de incremen-

tar el aforo en los trenes del servicio a Coronel.

“Hace algunas semanas llegaron a Chile los trenes que van a reforzar en la zona y está a la espera de que efectivamente este puente pueda estar en operación para que se sumen. Y también sabemos históricamente que muchas personas se preguntaban ¿por qué no le agregan más carros? Bueno, este puente va a generar las condiciones para que ello sea posible”, sostuvo la autoridad.

Además, comentó que la apertura gradual del nuevo puente ferroviario se adecua al Plan Marzo previamente establecido por las autoridades por el fin de la temporada estival.

“Sabemos que en el mes de marzo van a haber situaciones

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

difíciles para los habitantes, pero también es muy importante que las buenas noticias vayan de la mano. Entregamos el paso soterrado en el Parque Vial Collao y vamos a entregar parte también de lo que es Avenida O'Higgins en Concepción durante los próximos días. Y ahora sumamos esta gran noticia que es la apertura a la operación en el mes de julio", recalcó Pacheco.

Patricio Fierro, seremi de transporte y telecomunicaciones del Biobío, indicó que este megaproyecto se enmarca dentro del Plan Más Movilidad, cuya inversión representa 20 veces más de lo que se invirtió en el programa Biovias del año 2005.

"Hay una inversión de casi 2.700 millones de dólares, que es una de las inversiones más significativas que ha tenido la región en el último tiempo. Esta obra le va a cambiar la vida no solo al transporte de carga sino que también al transporte de pasajeros", manifestó el seremi.

A su vez, la autoridad reconoció que gracias a esta nueva estructura férrea se abre la posibilidad de extender el Biotrén hasta Lota y que incluso, se puede aprovechar aún más la velocidad de los nuevos trenes y con ello mejorar este servicio de transporte.



Amortiguar con gestión de la ruta 160

Por otra parte, Giacaman recordó las propuestas a futuro para el Biotrén, recalcando la importancia que tiene este servicio el traslado de pasajeros entre las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel.

"Yo quisiera aplaudir a EFE por la capacidad que ha tenido de ejecutar este proyecto en los plazos que se

conversaron de un principio y permitir al final del día que, con el aumento de capacidad, el Biotrén pueda permitir que más personas usen y con eso poco a poco seguir avanzando en cómo descomprimos la ruta 160", analizó Giacaman.

Al mismo tiempo, adelantó que además del cruce soterrado en Santa Sofía, ubicado en Chiguayante, se le está dando urgencia al soterra-

miento en otros accesos vehiculares ubicados a lo largo de la ruta 160.

Igualmente, el director de EFE Sur destaca la necesidad de mejorar la capacidad de la línea 2, ya que con esto se podría absorber el tránsito que actualmente circula por la ruta 160 que conecta San Pedro de la Paz con Coronel.

Mientras que Juan Pablo Spoe- r, alcalde de San Pedro de la Paz,

calificó positivamente este hito en la conectividad regional, recalcan- do el vínculo fraterno y físico que mantiene su comuna con la capital penquista.

Asimismo, considera que la pronta apertura de este viaducto permitirá descongestionar la ruta 160 y con ello mejorar las condiciones de tránsito en la comuna.

"Entendemos que efectivamente la capacidad del transporte de carga mejorará sustantivamente con la puesta en marcha del puente ferroviario. Hemos conversado con los gremios de camiones y la gran mayoría de la carga que pasa por San Pedro de la Paz se realiza mediante camiones. Sin embargo, hay un porcentaje importante, sobre todo en el sector maderero, que utiliza los trenes y hay una disposición bastante importante", concluyó el jefe comunal.

Actualmente, la megaestructura presenta un avance total de un 76,37% y las obras restantes se centran en completar las instalaciones de seguridad, el sistema de drenaje e iniciar el montaje de vías y catenarias en el puente. Mientras que la acomodación de la estructura ornamental presenta alrededor de un 60% de progreso.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion.cl
 contacto@diarioconcepcion.cl