

José Fco. Montecino Lemus  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Con, eventualmente, Nicolás Maduro otros seis años en el poder de Venezuela, se han levantado las alertas en Latinoamérica ante una probable nueva ola migratoria desde dicho país. Por lo mismo, países de la región han comenzado a delinear estrategias para contener este posible éxodo de venezolanos que buscan escapar del régimen.

Chile no sería la excepción. En su visita a la región durante la semana pasada, la ministra del Interior, Carolina Tohá, detalló que, junto con la cartera de Defensa, resolvieron citar “en los próximos días” a los alcaldes de la zona norte, “para tratar con ellos en profundidad este tema, cómo nos vamos a preparar para la posibilidad de que ello ocurra y tratar los temas habituales de la agenda de seguridad con las autoridades locales”.

Y, en esa línea, la delegada Karen Behrens aseguró que el Gobierno trabaja en torno a la Estrategia Nacional de Seguridad. “Si hay peligro de ingreso mayor a lo acostumbrado, por la crisis que hay en Venezuela, dentro de esta estrategia está el plan Sifron, que consiste en el reforzamiento con mayores recursos que van a fortalecer las capacidades del Ejército en el contexto del resguardo de las fronteras, y también de carabineros, con nuevos puestos de vigilancia, y se están realizando los trámites correspondientes a la compra de diez camionetas para la vigilancia, furgones 4x4, sprinters y drones, entre otros”. En todo caso, la delegada manifestó que es necesario “ahondar en toda la agenda legislativa que se está realizando a través del Gobierno, sobre todo en el tema de la trata de personas”.

**ALCALDES**

En la Región de Antofagasta, las olas migratorias han afectado principalmente a las comunas más del interior, cercanas a las fronteras.

El alcalde de San Pedro de Atacama, Justo Zuleta, puntualizó que “este tipo de fenómenos afectan más a la zona del extremo norte”. Y además de mencionar que siguen atentos a la situación, advierte que su comuna, “con las tomas de terreno, con las zonas de expansión urbana que existe, ya no resiste más. No tenemos agua disponible incluso para repartir”.

La alcaldesa (s) de Ollagüe, Magda Ayala, señaló que el municipio entablará conversaciones



MANIFESTACIONES EN LA EMBAJADA VENEZOLANA EN CHILE, EN CONTRA DE LOS RESULTADOS ELECTORALES QUE DIERON DE GANADOR A MADURO.

# Crisis en Venezuela: La alerta ante una posible nueva ola migratoria

**SEGURIDAD.** Mientras Maduro se mantiene en el poder, la preocupación ahora se enfoca en medidas preventivas ante otro éxodo de personas que escapan del régimen.

nes con los organismos a cargo de la seguridad pública ante la posible ola migratoria, para “poder tener los resguardos correspondientes y no vulnerar ningún derecho humano, pero también resguardar a nuestra comuna de aquellas personas que van a entrar irregularmente”.

**MEDIDAS**

Desde el senado, Esteban Velásquez (FRVS) propuso dos ámbitos de acción. El primero sería acorde a las acciones de Interior, reforzando la frontera con las Fuerzas Armadas, “y si es necesario traer contingente personal desde el sur” para incrementar la dotación de personal en el norte. “Esto acompañado de tecnología y de mayor cantidad de recursos”, añade.

“Segundo elemento, y una

cuestión de fondo, son planes o programas de trabajo. El norte va a ser un permanente canal de migración. Y particularmente las regiones de Antofagasta y de Tarapacá. La región necesita de planes y programas de cómo enfrentar aquello, por ejemplo en las áreas de salud o educación”, señaló Velásquez.

Su par, Paulina Núñez (RN), recalcó que lo primordial es adelantarse, para lo que es necesario fortalecer la capacidad de control en la frontera. “Hay personas de las FFAA desplegadas, pero la tecnología no dará abasto si no se aumenta e inyectan recursos. Además, se requiere un mayor esfuerzo de coordinación con los países vecinos, porque la ola migratoria que se proyecta no se puede enfrentar de manera aislada, esa es tarea del gobierno”.

El senador Pedro Araya (PPD) coincide con ese diagnóstico. “Estamos solicitando, al igual como se ha anunciado para otras localidades del norte grande, que se pueda reforzar la vigilancia de las FFAA, tanto terrestre como aérea, en la frontera de la Región de Antofagasta.”

**EL SIGUIENTE NIVEL**

El diputado José Miguel Castro (RN) recalcó que la primera medida sería ponerle urgencia al proyecto que establece como delito el ingreso clandestino al país, lo que generaría un efecto disuasivo. En segundo lugar, propone “generar una policía de frontera, cosa que no ha entendido el Ejecutivo. Es necesario pasar al siguiente nivel en términos de migración y control de fronteras, como lo tienen otros países avanzados”.

Por su parte, el diputado Jaime Araya (Ind. - PPD) considera necesario que el país debe cerrar un acuerdo de reconducción de migrantes venezolanos que ingresen irregularmente desde Bolivia, “lo que ha sido la principal debilidad para el control migratorio. Es importante que, en la actual coyuntura, donde el Presidente Arce, a través de redes sociales, pide comprensión y ayuda al gobierno de Chile para resolver la crisis de los combustibles que les afecta, en virtud del principio de reciprocidad, debe acceder a firmar un acuerdo para permitir las reconducciones de inmigrantes irregulares”.

Finalmente, la diputada Catalina Pérez valoró las gestiones del Gobierno. Y coincidió en que para enfrentar la situación, resulta fundamental la



“Hemos resuelto citar en los próximos días a una reunión de la asociación de alcaldes de la zona norte para tratar con ellos en profundidad este tema”.

Carolina Tohá  
 Ministra del Interior



“(Hay que) generar una policía de frontera, cosa que no ha entendido el Ejecutivo. Es necesario pasar al siguiente nivel en términos de migración y control de fronteras”.

José Miguel Castro  
 Diputado (RN)



“Estamos solicitando que se pueda reforzar la vigilancia de las FFAA, tanto terrestre como aérea, en la frontera de la Región de Antofagasta”.

Pedro Araya  
 Senador (PPD)

coordinación con otros países, para viabilizar reconducciones o coordinar la seguridad en frontera”.

“Es fundamental la habilitación de un corredor para que aquellos que quieren salir de nuestro país puedan hacerlo efectivamente, aún sin su documentación actualizada”, concluyó Pérez.