

Para unir las estaciones de Llanquihue y Puerto Montt:

EFE se excusa por tercera vez de ir a Los Lagos a explicar proyecto de tren anunciado por Boric en Cuenta Pública

Consejo Regional ha oficiado a sus directivos para que expliquen las dudas que genera la viabilidad del proyecto, considerando variados factores, en particular las condiciones de la vía o las estaciones.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

“Vamos a sumar tres nuevos servicios de trenes entre El Maule y Los Lagos, que van a conectar las localidades del interior con sus capitales regionales”, afirmó el Presidente Gabriel Boric en su Cuenta Pública, en junio pasado, para luego detallar el Plan de Trenes de Cercanía 30-30. En Valparaíso puntualizó que “en el corto plazo pondremos en marcha los recorridos de Curicó-Talca-Linares, en el Maule, y Llanquihue-La Paloma (P. Montt), en la Región de Los Lagos”.

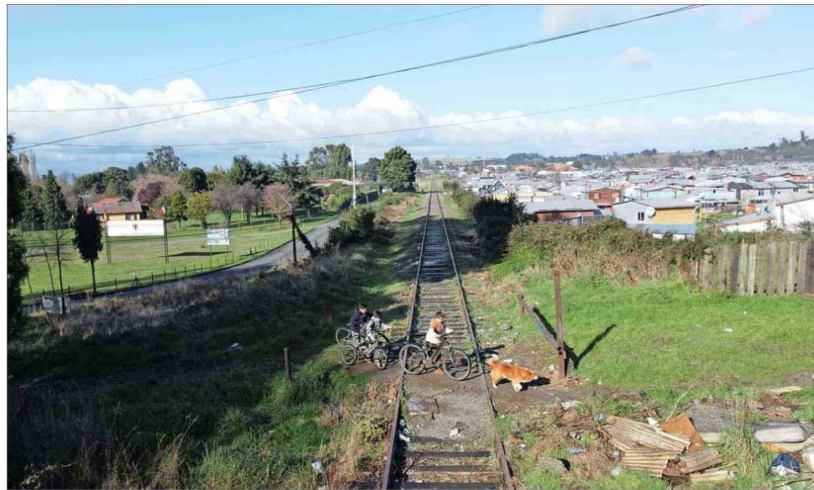
Un anuncio que en Los Lagos generó enorme interés, “porque esta zona tiene una historia con el tren”, dice el presidente de la Comisión de Infraestructura y Transportes del Consejo Regional en Los Lagos, Rodrigo Wainraight. Pero a tres meses del anuncio, el plan aún no tiene una “bajada regional”, como se comprometió la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

“En tres ocasiones se han excusado de venir a explicarnos. Primero nos dijeron que el gerente general José Solorza estaba en el extranjero; en la segunda ocasión, nuevamente estaba fuera de Chile, y la última argumentaron que tenía que estar en terreno por la catástrofe originada por las lluvias en la zona central”, dice Wainraight, quien exhibe los correos con las explicaciones.

“Cómo no van a tener ejecutivos. Habrá otros representantes que podrán mandar para que vengan a explicarnos lo que necesitamos saber. Esto es puro centralismo”, dice Wainraight.

A esta altura, agrega el consejero, “creo que es solo un anuncio, porque es muy difícil que pueda concretarse en 2024”.

En la zona recuerdan que se



REALIDAD.— El precario estado de las vías se debe a robos y actos de vandalismo, aunque EFE ha informado que se realizan inspecciones periódicas. En la foto, la vía en el acceso a la estación Llanquihue.



OBRA.— La estación La Paloma fue construida en 2005. Al fracasar el proyecto del tren, se le ha dado diversos usos, como un lugar para lavar autos.

han realizado otros anuncios para “revivir” el tren en el sur, tras la frustrada experiencia de 2005, cuando incluso a la inauguración del servicio que restablecía la operación entre Victoria y Puerto Montt llegó en el

convoy como conductor el entonces Presidente de la República, Ricardo Lagos.

Pero ese programa fracasó antes del año por una serie de fallas de los trenes de segunda mano que se habían comprado

a la española Renfe y que en la práctica impedían cumplir frecuencias.

Entre los últimos proyectos estuvo el llamado “Tren de los Volcanes”, de carácter turístico, que nunca vio la luz. “Se había registrado un cierto acercamiento de EFE con el alcalde Gervoy Paredes (Puerto Montt), en un proyecto que costaba unos \$5 mil millones, pero quedó ahí”, recuerda Wainraight y agrega que “hoy estamos todos medio incrédulos, porque hay una serie de situaciones que lo hacen a lo menos difícil en ese plazo y no lo hemos podido dilucidar porque nadie de EFE viene a explicarnos”.

Entre estas situaciones están las condiciones de abandono de la vía, que en muchos sectores presenta destrucción por vandalismo, ya que se han robado los clavos o los durmientes se

“Nos contactaron después del anuncio, estamos a la espera de una reunión de planificación. Hay hartas cosas que resolver, como atravesos de calles y poblaciones muy cercanas a la vía”.

TOMÁS GÁRATE
 ALCALDE DE PUERTO VARAS

podrían, lo que dificulta una rápida reposición del servicio.

También en la ruta entre Puerto Montt y Alerce se está ejecutando la interconexión vial que cruza la vía férrea. Es una vía de alto flujo, y se debe revolver el diseño del cruce.

A ello se suma la construcción en Puerto Varas de la Villa Michelle Bachelet 2, que está pegada al cerro y que ya ha tenido problemas de deslizamiento de tierra, solo por el desgaste del cerro, sumado a la lluvia y el viento, sin que aún esté pasando el tren por el sector. Además está en trámite el plan regulador comunal de Puerto Varas, que destina a parques y áreas verdes parte de los terrenos de EFE en la zona, y aún no hay diálogo entre el municipio local y las autoridades de la empresa ferroviaria.

En medio de este escenario, también se han registrado tomas de terrenos aledaños a la vía férrea por parte de centenares de familias, especialmente en el sector de Alerce, entre Puerto Montt y Puerto Varas, o en la comuna de Llanquihue.

“El Mercurio” hizo las consultas respectivas a EFE, pero no obtuvo respuesta.