

Sacyr se impone en segunda concesión de Ruta 68, el mayor proyecto en cartera de obras públicas del Gobierno

El monto propuesto por la compañía española considera Ingresos Totales de la Concesión por UF 45,7 millones, superando los UF 47,6 millones ofertado por Grupo Costanera.

POR LAURA GUZMÁN

La competencia entre dos grandes empresas por adjudicarse la Segunda Concesión de la Ruta 68 -el mayor proyecto en licitación de la cartera de Obras Públicas que involucra una inversión de US\$ 1.620 millones- se definió en la mañana de este martes a favor de la firma española Sacyr, que presentó la mejor oferta económica.

El monto propuesto por la compañía ibérica considera Ingresos Totales de la Concesión (ITC) por UF 45,7 millones (US\$ 1.765 millones), superando los UF 47,6 millones (US\$ 1.837 millones) ofertados por Grupo Costanera, firma constituida por los inversionistas Mundys e Inversiones CPPIB Chile Limitada.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) detalló que ahora se iniciará el proceso para adjudicar la obra a

Sacyr durante el primer trimestre de 2025. Luego, se comenzará el desarrollo de la ingeniería definitiva y el ingreso del estudio de Evaluación Ambiental al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA), lo que permitiría iniciar obras el segundo trimestre de 2029.

“La concesión suma una nueva ruta a la actual cartera que tenemos, lo que es una muestra más de que como Grupo seguimos apostando por el desarrollo del país”, afirmó el gerente general de Sacyr Concesiones Chile, Fernando Ruiz de la Torre. “Asumimos este proyecto desde lo que significa, una de las licitaciones más grandes que ha ejecutado el MOP en toda su historia, y que busca resolver importantes desafíos en infraestructura y conectividad”, agregó.

Esta nueva etapa viene a cerrar un largo proceso por el cual ha tenido



que pasar la cartera.

Largo camino

A fines de 2021, en la administración del expresidente Sebastián Piñera, el MOP lanzó el llamado a licitación para adjudicarse la Segunda Concesión de la Ruta 68. Sin embargo, el ministerio tuvo que postergar en cuatro ocasiones la recepción de ofertas de esta obra.

¿La razón? En varias oportunidades la cartera explicó que el proyecto no estaba en condiciones cuando la administración realizó el llamado a licitación, recalando que faltaban antecedentes primordiales para que se pueda hacer la respectiva oferta.

Por ejemplo, en dicho momento no existía el estudio de demanda

para poder evaluar la rentabilidad social y privada; los antecedentes para dimensionar cuánto iba a ser el crecimiento del parque automotriz; los estudios de base medioambiental, de participación ciudadana y el de geometría; entre otras cosas.

Zoom al proyecto

La modernización de la Ruta 68 considera el desarrollo de nuevas obras en un tramo de 141 kilómetros (km) de extensión, dentro de las que se incluyen 2,7 km de nuevas terceras pistas y 8,3 km de nuevas cuartas pistas.

Contará con una nueva calzada de dos pistas de 82,8 km, dejando una de ellas reversible según la demanda de flujo; y la construc-

ción de los túneles Lo Prado 3 y Zapata 3, de dos pistas cada uno, que permitirán que cada una de las tres calzadas tenga disponible sus propios túneles.

El proyecto también contempla la migración del actual pago mixto a un sistema 100% Free Flow, por lo que se suprimen los peajes laterales, todo esto, una vez finalizada la construcción del proyecto. En el caso del Troncal Sur se mantendrá su sistema de cobro actual durante toda la nueva concesión.

Adicionalmente la obra tendrá nuevos retornos, enlaces, atraviesos, pasarelas, puentes, paraderos de buses, circuitos peatonales y obras de rehabilitación que aportarán a la seguridad vial y peatonal.