

Representante de Corredores Bioceánicos de MERCOSUR habla sobre mejoramiento de conectividad de Atacama con Argentina y potencial portuario-marítimo de la región

Ulises Carabantes Ahumada, ingeniero civil industrial, con especialización en logística portuaria obtenida en Bélgica, fue Seremi de Minería y Energía de Atacama, académico y además prolífico escritor, luego del último Atacalar, efectuado en Copiapó en abril de 2024, se le ofreció el cargo ad honorem de ser Secretario Ejecutivo del Foro de Corredores Bioceánicos, pasos de San Francisco y Pircas Negras, de la Unión Parlamentaria de MERCOSUR, desafío que asumió gustosamente, con entusiasmo y ganas de ayudar en el mejoramiento de la conectividad de Chile y Argentina, que permita un mejor y mayor intercambio comercial, con especial compromiso del profesional por proponer a la región de Atacama como la mejor opción para lograr esta meta.

El representante de la instancia, habló con diario Chañarillo, habló en primer lugar sobre el origen y objetivos de su gestión y de la Unión Parlamentaria de Mercosur respecto a la conectividad de Atacama con Argentina a través de los corredores bioceánicos:

“Llevé una presentación relacionada con corredores bioceánicos, particularmente los pasos San Francisco y Pircas Negras, que son los pasos fronterizos de nuestra región, para argentinos de las provincias de Buenos Aires y Santa Fe, entre otras, y para los brasileños, Chile es un aliado fundamental para proyectar sus producciones hacia la cuenca del Asia-Pacífico. Pero cuando piensan en Chile, están pensando en Valparaíso, Iquique, Antofagasta, por eso, yo dije “estoy de acuerdo con la importancia de Chile para sus economías, pero yo les traigo algo más conveniente, Atacama”, una de las regiones de nuestro país en la zona norte, con pasos fronterizos que nos unen con Argentina, y a través de esta, con el resto del MERCOSUR. A partir de esa presentación que desarrollé, el cuerpo di-

rectivo de la Unión Parlamentaria de Mercosur decidió formar una instancia, que es la secretaría ejecutiva para los corredores bioceánicos pasos San Francisco y Pircas Negras”, dijo Carabantes.

“La orientación es a aportar, a coordinarme con actores regionales, del sector público y privado, de tal manera que se logre el objetivo de potenciar la deficiente conectividad que tenemos en Atacama con la República Argentina, cosa que no era así en el pasado, lo dije en una sesión de la Comisión de Relaciones Internacionales del Core, y la ratifico hoy, antes, no había que preguntar a nadie si era posible pasar hacia el otro lado, haciendo el debido trámite migratorio, con el complejo funcionando normalmente, esto el año 2001. El año pasado me llevó la sorpresa, estando involucrado en esto 25 años, que el Paso San Francisco estaba cerrado, y los está hasta el día de hoy, y por eso estamos tratando, junto a dos profesionales que trabajan en la unidad de fronteras de la Delegación Presidencial, de tal manera que se pueda abrir el paso lo más pronto posible”, agregó.

“Por eso estoy abogando, y seguiré haciéndolo, para que el paso vuelva a ser lo que fue, para que esté abierto todos los días del año, excepto cuando haya tormentas de nieve como sucede en todos los pasos fronterizos, para anteriormente se activaba una motoniveladora que despejaba la ruta y los servicios seguían atendiendo en forma permanente, hay que mejorar la conectividad de Atacama hacia Argentina, para cumplir el sueño, nuestro slogan que es “Atacama, plataforma logística para el MERCOSUR”, ese es el objetivo”, complementó.



Sobre las ventajas que tiene la región de Atacama, para facilitar el intercambio comercial entre Chile y Argentina, Carabantes dijo:

“En primer lugar, hoy la conectividad está mal, los pasos fronterizos no se mantienen desde hace aproximadamente 15 años, se han ido deteriorando, y tenemos lo que hay hoy,

pasos inhabilitados, lo cual es lamentable, y debo decir que habla mal de las autoridades que hemos tenido en ese lapso de tiempo, da lo mismo el sector político, porque en estos últimos 15 años hemos tenido principales autoridades de todos los colores del espectro, pero no lo han hecho bien, no han entendido que este es un proyecto estratégico para la región a largo plazo. Pero si mejoramos la conectividad, debemos decir que Atacama tiene como ventajas, por ejemplo, en sus pasos fronterizos, menores precipitaciones de nieve que en otros que unen Chile y Argentina, en segundo lugar, la costa atacameña es muy apta para las operaciones marítimas, en general, hay sectores muy aptos, por estar protegidos de los vientos y corrientes predominantes en la costa chilena que vienen del oeste, o del suroeste, cosa de las cuales protegen nuestras bahías, la región ha apostado por sus inversiones portuarias, en Caldera, en Huasco, donde hay tres terminales portuarias con 4 sitios de operación, y además está en evaluación el proyecto, en Punta Cacho, llamado Copiaport-E, esos tres polos de desarrollo portuario nos van a permitir Avalar más como plataforma logística para el Mercosur”, señaló el Ingeniero Civil Industrial.

“Atacama reúne esas condiciones marítimas y portuarias y debemos fortalecerlas, orientando la inversión de conectividad y rutas, hacia la zona centro y centro sur de la región, no como lo va a hacer el Gobierno Regional, pavimentar el resto del Paso San Francisco hacia la Provincia de Chañaral, que sabemos tiene muchas carencias, pero que no serán eliminadas por esto, sino que lo que se terminará haciendo es poner las cargas argentinas más cerca de Antofagasta, lo que va a perjudicar a nuestro territorio, es decir, se está tomando una decisión por parte del Gobierno Regional, de asignar recursos de Atacama, para beneficiar a Antofagasta, lo que me parece lamentable, y se lo he manifestado al Gobernador Regional, y lamentablemente no se ha escuchado”, finalizó.