

E ENTREVISTA. JÉSSICA LÓPEZ, ministra de Obras Públicas:

“El túnel subfluvial para Valdivia no está dentro de nuestras opciones..”

INICIATIVAS.

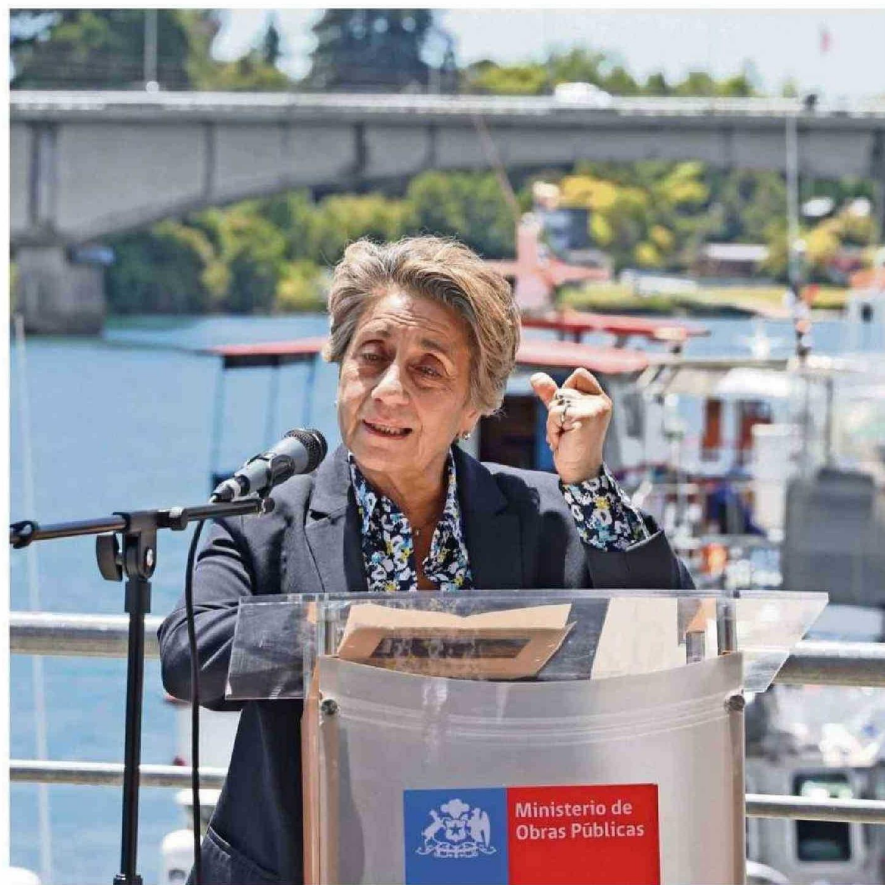
La autoridad analizó la opción que el MOP ayude a Vivienda con el Puente Cochrane y destacó avances en hospitales.

María Alejandra Pino Contreras
 mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

“No está dentro de nuestras opciones”. Con esta afirmación la ministra de Obras Públicas Jéssica López descartó la posible construcción del túnel subfluvial que uniría Las Mulatas con el sector de Torobayo, en Valdivia; un proyecto que fue anunciado el 17 de enero de 2019 por quien en ese entonces lideraba el Ministerio, Juan Andrés Fontaine.

López estuvo en la región de Los Ríos durante dos días y en una entrevista se refirió a esta obra, que fue pensada junto con los puentes para mejorar la conectividad de Valdivia con la costa.

El túnel sería el primero en su tipo en el país y cuando se hizo el anuncio el MOP ya había iniciado el proceso de evaluación de esta iniciativa en el Ministerio de Desarrollo Social y Familia. En la actual administración, el proyecto fue puesto en duda. Incluso, en julio de 2022 se publicó en el Diario Oficial una licitación pública internacional para su diseño de ingeniería de detalles y al día siguiente la bajó.



LA MINISTRA CUMPLIÓ UNA INTENSA AGENDA EN EL TERRITORIO. INAUGURÓ OBRAS E INSPECCIONÓ AVANCES Y DESTACÓ IMPORTANCIA DE LOS APR.

La decisión de la cartera es hacer un puente tradicional, “estamos con el foco en un proyecto como ese más que en el subfluvial que no está dentro de nuestras alternativas”, según precisó la secretaria de Estado. Esto obedece -explicó- “más que a razones técnicas, a la sismicidad del territorio y, en ese contexto, cuál es el proyecto más apropiado de ejecutar”.

“Nos parece que el túnel subfluvial, con la experiencia del terremoto, es un tema que hay que tener mucho cuidado, además de los costos que, por cierto, es mucho más caro”, complementó.

La alternativa de un puente tradicional que una Las Mulatas con Torobayo está en estudio. “Es el camino que se ha seguido para avanzar en las defini-

niciones del proyecto”, afirmó la secretaria de Estado.

INTENSA AGENDA

En su visita a la región, la ministra López cumplió una intensa agenda: en Valdivia anunció la próxima adjudicación del proyecto para construir el nuevo embarcadero Matta en el barrio Las Ánimas, y revisó el asfaltado de la ruta Torobayo-Cu-

riñanco; en Mariquina, inauguró el borde fluvial de Mehuín e inspeccionó la reposición de la Subcomisaría de Carabineros; y en Los Lagos, visitó la Escuela Fusionada y supervisó el estado de avance del nuevo hospital.

De paso por la zona, fue consultada por Diario Austral acerca de otras iniciativas vinculadas con la cartera, las que

Inversión de la cartera en el territorio

• “Tenemos una nutrida cartera de proyectos, muy diversos y que son abordados por cada una de las direcciones, de Vialidad, Obras Portuarias, Aeropuertos, Arquitectura, Obras Hidráulicas”, destacó la ministra. Estas obras públicas, dijo, “es infraestructura habilitante para el desarrollo de las comunidades y el desarrollo económico y social de nuestro país, así es que siempre estamos bien atentos a llevar adelante, con la mayor agilidad posible, el conjunto de proyectos que tenemos en cartera, porque estamos súper claros del impacto que tienen en cada una de las zonas donde éstas se realizan”.

se encuentran en distintas fases para su materialización.

Luego de que en septiembre hubiera un cambio en la empresa consultora que ejecuta la consulta indígena en el marco de la construcción del Hospital de La Unión, ¿cómo avanza ese proceso?

-Estamos en el proceso de la consulta indígena, la cual está en su etapa final. Es una consulta que busca determinar cuál es el destino de los hallazgos que han ocurrido en el lugar donde se va a hacer el hospital. Así que estamos a la espera de que termine ese proceso para iniciar las obras. Los otros hospitales ya llevan un 10 por ciento de avance, estuvimos visitando el de Los Lagos, y el de Río Bueno está en las mismas condiciones. Quisiéramos pronto (el de La Unión), porque sabemos la necesidad que hay y las esperanzas que tienen puestas tantos vecinos en la construcción del hospital de La Unión,

PRENSA MOP

(viene de la página anterior)

por lo tanto esperamos un buen resultado de la consulta indígena, y que este recinto se haga cargo de la necesidad de mayor atención de salud en esa comuna en particular.

¿Hay una proyección desde cuándo se podría avanzar a pie firme en las obras del recinto hospitalario de la capital del Ranco?

-Tenemos que ir paso a paso. Esta ha sido una situación que, por cierto, no teníamos contemplada. Estaba considerado que los hospitales se fueran construyendo en paralelo. Entonces, vamos paso a paso avanzando hasta iniciar las obras del nuevo hospital de La Unión.

Otra obra de infraestructura que está detenida es el Museo de Arte Contemporáneo. Ha habido varios anuncios sobre el reinicio de los trabajos y la idea de expropiar el terreno a la UACh para poder avanzar...

-Vamos avanzando muy bien. Recordemos que este fue un proyecto que se cayó, entonces, ya estamos con el proceso avanzando. Como usted indica estamos con una observación respecto del terreno en donde se están haciendo las obras y necesitamos que ese terreno sea de propiedad estatal para poder invertir recursos del Estado en él. Así es que se está buscando la mejor forma de traspasar el terreno a algún organismo del Estado, que nos permita seguir adelante. Pero el Museo se va a hacer y espero que pronto se reinicien las obras.

¿Están los recursos asegurados para continuar los trabajos?

-En este minuto sí están asegurados. Son recursos también del FNDR (Fondo Nacional de Desarrollo Regional) y sí, porque el proceso de asignación fue hace poco, entonces el presupuesto está actualizado y la propuesta también, es nueva, entonces debería incorporar



"IREMOS PASO A PASO", DIJO LA MINISTRA SOBRE EL HOSPITAL DE LA UNIÓN. LO MISMO SOBRE EL MAC-UACH.

todos los ajustes de precio que generó el proceso de pandemia, la inflación...

PUNTES

En materia de conectividad en la capital de Los Ríos existen iniciativas que se arrastran hace varios años, sobre todo, asociados a puentes para conectar el centro de la ciudad con Isla Teja y el sector costero de Valdivia. Además, del proyectado para unir Las Mulatas con Torobayo, está el puente Cochrane y, recientemente, fue anunciado un cambio con respecto al puente Cau Cau.

Respecto del puente Cau Cau, fue comunicado por la cartera el aumento de 28° a 45° de su ángulo de apertura, ¿qué garantías hay de que esa modificación vaya a funcionar y de que sea una obra segura?

-Vamos a poder tener esa opinión en cuanto concluya el estudio que solicitamos para ver la factibilidad, a qué costo y las distintas alternativas para poder responder a esa demanda de

que la apertura del puente sea mayor y permita la circulación de naves de mayor calado. Estamos a la espera de que se termine la consultoría que contratamos con las opciones que hay para poder dar respuesta a esa solicitud de aumentar el rango.

Si bien el puente Cochrane no es un proyecto que lidere el Ministerio de Obras Públicas, sino Vivienda, ¿cuál es rol de su cartera en este proyecto y en su avance?

-Hemos estado conversando sobre los mecanismos posibles para que el Ministerio pueda tomar un grado mayor de presencia y de dirección de ese proyecto. Tenemos que resolverlo, como usted sabe es un proyecto estrictamente del ámbito del Ministerio de la Vivienda y estamos buscando los mecanismos que nos permitan abordarlo nosotros, ya que tenemos una mayor especialidad que Vivienda en puentes, tenemos un área específica dedicada a puentes, entonces es más natural que nosotros tomemos

el proyecto y hay que ver cuáles son las alternativas para hacerlo, mandado o como asesoría técnica, hay que evaluar la mejor forma para que podamos colaborar para que este proyecto importante para Valdivia salga adelante.

En ese sentido, ¿cuál es la prioridad que el Ministerio le está dando a sacar adelante estas iniciativas que, como usted dice, son demandadas por la comunidad para mejorar la conectividad?

-Tenemos una cartera bien amplia y tiene prioridad. Algunos proyectos están asignados para los presupuestos de 2025, otros del 2026 y de 2027. Este proyecto en particular, el del puente Cochrane no, es del ámbito del Ministerio de Vivienda, por lo tanto, no tiene asignado recursos del MOP, pero en caso de la decisión de que nosotros podamos aportar a su construcción actuando como mandantes, por ejemplo, podría ser una solución; somos mandantes del Ministerio de

Salud para construir hospitales, de Carabineros para construir comisarías, de Bomberos, en fin, de muchos organismos públicos que nos encargan obras, así que ese podría ser un mecanismo que nos permitiera involucramos y apoyar al Ministerio de Vivienda.

DOBLE VÍA

Un nuevo retraso sufrió el proyecto doble vía para los accesos norte y sur de Valdivia. La última información anunciaba licitación para fines de este año, sin embargo, no se cumplirá con este plazo, sino que se pospuso para el primer trimestre de 2025.

¿Por qué se produjo este nuevo retraso en el llamado a licitación?

-Es un retraso muy menor, no le daría mayor significación. No es nada estructural que vaya a poner en peligro el proyecto.

¿Se sigue trabajando con las comunidades cercanas respecto de las inquietudes sobre la protección de los humedales existentes en el entorno a las rutas?

-Ese es uno de los aspectos más críticos y delicados de este proyecto. Están establecidas las acciones que debemos cumplir, con relación al Estudio de Impacto Ambiental que habrá que ejecutar. Por otra parte, todas nuestras obras pasan hoy día por procesos de consulta ciudadana. Hoy no es posible pensar una obra pública sin la opinión de, al menos, las comunidades donde las obras se ejecutan. Ese es un proceso siempre permanente. Estamos abiertos a escuchar las opiniones, todos los planteamientos, a veces no podemos acogerlos todos, pero en la medida que sea posible estamos dispuestos a acogerlos.

AGUA POTABLE RURAL

¿Cómo se ha ido avanzando para responder a la demanda de agua potable rural en la región?

-Esta es una necesidad que cru-

za todo nuestro país. Recordemos que en Chile la opción que se ha adoptado es que todos los servicios de agua potable y saneamiento de las zonas rurales, que es el 85 por ciento de nuestro territorio, se realicen a través de comités y cooperativas de agua potable. Y esta región no es la excepción, en Los Ríos más de cien mil personas se abastecen de esa manera, y todas las comunidades y ciudades crecen, se desarrollan y cada uno de estos sistemas tiene que irse adaptando a ese crecimiento. Con esto quiero decir dos cosas: que hay un conjunto de localidades que todavía no tienen su infraestructura para el agua potable y hay otras que teniéndola necesitan ser permanentemente actualizados y agrandados para incorporar a nuevas viviendas, nuevos arranques. Entonces, es uno de los ítems más importantes de nuestro Ministerio: avanzar hasta tener derecho humano al agua asegurado en todo el país. Pero es un trabajo a paso cauto, pero firme y sistemático, porque son muchísimas obras, hoy día hay 2 mil 400 servicios sanitarios rurales o comités de APR que trabajan con nosotros y tenemos algunos cientos más en proceso y en espera.

¿Esos 2 mil 400 a nivel nacional... y cómo es la coordinación con el Gobierno Regional para ir destinando recursos para ir avanzando en esa infraestructura?

-Sí, a nivel nacional. Aquí en la región hay 190. En general, los recursos para la infraestructura de los APR provienen del presupuesto sectorial del Ministerio de Obras Públicas. Hay algunas ocasiones en donde algún municipio o Gobierno Regional dispone recursos para adelantar estudios y cosas de esa naturaleza, lo cual siempre se agradece, pero como norma general son todos recursos del Ministerio de Obras Públicas. ☞