

PUESTA EN MARCHA DE LOS SERVICIOS SERÁ DURANTE ESTE MES

Arriba primer lote de buses eléctricos a la conurbación

FRANCO RIVEROS B. La Serena

En febrero de 2022, a fines del segundo gobierno de Sebastián Piñera, fue anunciada la creación de un "corredor eléctrico" que constaría de dos recorridos de buses sin emisiones que conectarían las ciudades de Coquimbo y La Serena.

Posteriormente, durante la cuenta pública del año 2023 del Presidente Gabriel Boric, uno de los anuncios más relevantes para la Región de Coquimbo fue la puesta en marcha del esperado proyecto de buses eléctricos, esto, luego que la iniciativa fuera reevaluada y postergada durante el año 2022.

De esta forma, las bases de la licitación correspondiente a la operación del servicio de buses eléctricos fueron aprobadas por el Ministerio de

Durante la jornada de ayer, llegaron a la zona las primeras 8 máquinas de un total de 41, siendo el primero de cinco envíos con los que se dará el vamos a los nuevos recorridos que abarcarán desde Sindempart y El Llano hasta Las Compañías. Por lo pronto, se realizarán las pruebas correspondientes previas al inicio de su funcionamiento.

Transportes y Telecomunicaciones en enero de 2022, siendo aprobadas por la Contraloría General de la República el 15 de marzo del mismo año.

Tiempo después, en octubre de 2023, se realizó la evaluación de las siete ofertas presentadas y la Asociación Gremial de Dueños de

Microbuses La Serena y Coquimbo (Liserco), logró adjudicarse la operación del servicio.

Por tal motivo, Liserco creó una nueva empresa denominada "Eserco" (Empresa de Electromovilidad La Serena Coquimbo).

Uno de los hitos más relevantes se dio en enero de 2024, en un acto realizado en la Plaza de Armas de La Serena con la presencia del Presidente Gabriel Boric, oportunidad en la que fueron presentados oficialmente los buses eléctricos y se anunciaron los trazados definitivos de los dos recorridos que se realizarán.

PRIMER ARRIBO MASIVO DE BUSES

Este martes en tanto, se llevó a cabo un nuevo hito en la implementación de estos buses eléctricos, pues durante la jornada de ayer —por vía terrestre— llegaron 8 máquinas que se sumarán a las que ya estaban en la zona, esperándose el arribo de más buses para poder ofrecer los servicios necesarios.

En este contexto, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, señaló a Diario El Día que "con mucho orgullo y satisfacción, podemos anunciar que los primeros 9 buses eléctricos ya están en Coquimbo, los que muy pronto estarán operando entre la capital regional y Coquimbo.

Dichas máquinas destacó, "son de estándar Red, es decir, que cuentan con la más alta tecnología para hacer de los viajes una mejor experiencia: conexión WiFi en el interior, cargador USB para los celulares, accesos universales para personas con movilidad reducida y, por supuesto, cero emisiones contaminantes", complementó.

En esa línea, remarcó que "éste es el primero de 5 lotes que llegarán durante estas semanas, específicamente al electroterminal,

Protagonista



Juan Carlos Muñoz
MINISTRO DE TRANSPORTES

"Con mucho orgullo y satisfacción, podemos anunciar que los primeros 9 buses eléctricos ya están en Coquimbo, los que muy pronto estarán operando entre la capital regional y Coquimbo. En total, son 41 máquinas de estándar Red"

800

Pesos será el valor del pasaje entre La Serena y Coquimbo, mientras que el tramo local será de 700 pesos.

en donde se realizarán todas las pruebas correspondientes previo a que los servicios puedan comenzar a funcionar, sumando a la región en el despliegue de la electromovilidad en el transporte público".

En cuanto a la fecha final de partida del sistema, ésta se mantendría aún sin confirmación. De hecho, al ser consultado por este tema, el ministro de Transportes afirmó en su momento que "este es un proyecto que descansa en la empresa privada que se adjudicó la licitación, y ellos tienen que resolver algunos temas".

"Al igual que la empresa" —agregó— "queremos que esto empiece a funcionar por lo que estamos todos alineados para hacerlo lo más pronto posible".

Una de las novedades que debutará junto con los buses eléctricos es el pago con tarjetas, al estilo de las "BIP", en Santiago, la que se podrá cargar por internet.

CEDIDA



CARACTERÍSTICAS DE LOS NUEVOS SERVICIOS

Los buses funcionarán de lunes a domingo con 326 salidas en días laborales y una frecuencia máxima en hora punta de seis buses por hora, mejorando de forma considerable la conectividad intracomunal.

La tarifa de inicio de la regulación será de \$700 para el tramo local y

de \$800 para viajes intercomunales, es decir, entre La Serena y Coquimbo. Además, los servicios contarán con los subsidios de Adulto Mayor y Estudiante que entrega el ministerio, cuyas tarifas son del 50 y 33%, respectivamente.

Además de aire acondicionado, conexión USB e internet inalámbrico, los buses permitirán que las personas en silla de rueda puedan

subir de forma adecuada y tener un lugar seguro. En cuanto a la seguridad, cuentan con cámaras en su exterior para que el conductor no vaya a pasar a llevar a un ciclista o peatón.

Respecto a los futuros recorridos, el primero conectará los sectores de Sindempart en Coquimbo, con La Compañía Baja en La Serena y el segundo, El Llano con La Compañía

Alta, pasando ambas rutas por la avenida Balmaceda, en el sector de La Pampa.

CUOTA DE GÉNERO

Uno de los aspectos más llamativos de este sistema es que la licitación exige que un número importante de los conductores de estos buses sean mujeres, algo que el Ministerio de Transportes está impulsando con fuerza.

"En el caso del Santiago, las mujeres han probado tener una conducción bien segura, menos agresividad y al mismo tiempo les da opciones de un empleo formal que de otra manera se les hace más difícil porque rara vez están en la periferia que es donde están los terminales. Creo que es algo potente que va a darle una muy buena bienvenida a esta modernización y en este caso al transporte público", señaló en su oportunidad, el ministro Muñoz.

Se estima además que los buses recorrerán aproximadamente 2,4 millones de kilómetros anuales y atenderán una demanda de 2 millones de pasajeros.

Además, se confirmó que el pago del pasaje se realizará mediante una tarjeta inteligente desarrollada por la empresa española Bus Matick.