

Nicolás Maurcira Royo
 prensa@latribuna.cl

Proyecto de Puente Amdel da otro paso: Consultoría previa a estudio ambiental entra en etapa final

Continúan avanzando las gestiones para que el mega-proyecto de puente Amdel —estructura que cruzará el río Biobío y que unirá a seis comunas de la región— cuente con luz verde para su ejecución, luego que se conociera que la consultoría previa al estudio de impacto ambiental está llegando a su etapa final.

Fue en una reunión efectuada durante la semana pasada entre las autoridades regionales y municipales que se revelaron los avances del proyecto, que recordemos ya se había confirmado para el próximo año el ingreso del estudio ambiental como requisito obligatorio para la evaluación de esta obra.

En concreto, este enlace cuya idea original data hace dos décadas y que pretende levantar una estructura mil 209 metros de largo, específicamente entre las comunas de Santa Juana y Hualqui (por la localidad de Talcamávida), necesita que una empresa externa analice la factibilidad del proyecto, para continuar así con las siguientes fases para su ejecución.

DECLARACIONES DE AUTORIDADES

El seremi de Obras Públicas de la región del Biobío, Hugo Cautivo, fue quien entregó una actualización respecto al estado actual del proyecto.

“Ya estamos en la etapa final de lo que es el trabajo de la consultoría que se está haciendo previo al ingreso al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de lo que significa el estudio pertinente que se exigió para poder seguir avanzando en

materia de lo que significa la concreción del Puente Amdel”, señaló.

Cautivo, además, aseguró que el proyecto va en buen pie debido a que se ha cumplido con lo que se establece en la norma, por lo que hay un positivismo para el tentativo ingreso del estudio de impacto ambiental, pacto para marzo de 2024.

“Ha habido trabajo con las comunidades, ha habido trabajo de prospección también en los territorios que es parte de lo que exige la normativa en materia medioambiental, pero todo esto ha ido avanzando a un punto que nosotros nos tiene bastante optimistas desde el punto de vista de que ya en marzo del próximo año debería estar en entregada ya todas las carpetas, todo lo que significa los antecedentes necesarios al Servicio de Evaluación Ambiental para que se inicie el proceso previamente tal del estudio”, expresó.

Por su parte, el alcalde de Hualqui y presidente de la asociación de municipios Amdel, Jorge Constanzo Bravo, manifestó su satisfacción por el avance del proyecto.

“La idea de esta reunión era informar a las distintas municipalidades de la asociación Amdel del avance en el proyecto de puente. La verdad es que queremos agradecer al seremi y a todo su equipo por la información entregada. Dado que este proyecto

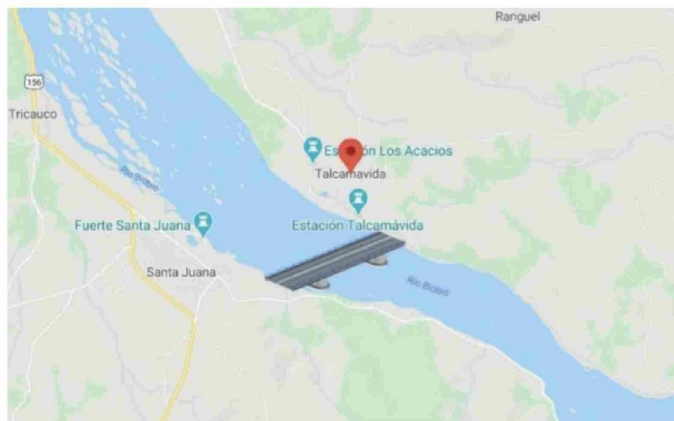
emblemático para las seis comunas que integran la asociación, como también para el resto de la provincia y el resto de la región. Así es que en ese sentido, se nos ha aclarado respecto de este estudio de impacto ambiental que vino a frenar un poco lo que en algún minuto se pensaba ya en 2022-2023, poder licitar esta obra”, expresó.

PUENTE AMDEL

A fines de los 90, se creó la Asociación de Municipalidades para el Desarrollo Local (Amdel) con el fin de coordinar proyectos y potenciar el desarrollo local en las seis comunas de la región integrantes del grupo: Cabrero, Florida, Hualqui, San Pedro de la Paz, Santa Juana y Yumbel.

Uno de sus proyectos emblemáticos es el Puente Amdel (su nombre se lo debe a la sigla de la asociación). La idea es crear una alternativa de comunicación terrestre con la intercomuna Concepción-Talcahuano, a través de la conexión con la Ruta de la Madera.

Si bien inicialmente tuvo una inversión de 92 millones de pesos, la autoridad del MOP confirmó que el proyecto fue reevaluado y actualmente cuenta con un presupuesto de 117 mil millones de pesos. En este segundo semestre se está trabajando en un documento que será presentado al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA) el



ENTRE SANTA JUANA y Talcamávida se levantará el Puente Amdel

próximo año.

“Aquí no solamente se aporta con la construcción del propio puente que va a tener una extensión superior al kilómetro, sino que

también hay distintos tipos de vialidades que van a mejorar la conexión del propio puente con las conectividades de Santa Juana y Hualqui, que es

cercana a los 6 o 7 kilómetros desde el punto de vista de apertura de nuevas rutas como también mejoramiento de la existente”, complementó Cautivo.



EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS, Hugo Cautivo, con el alcalde de Hualqui, Jorge Constanzo y representantes de municipios de Amdel, se reunieron para revisar estado de avance de la consultoría de desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental del nuevo puente sobre el río Biobío.