



Pasará por comunas de la Provincia de Curicó

Proyecto de by pass entra a estudio ambiental mientras vecinos insisten con rechazo

Iniciativa plantea una carretera alternativa hacia el poniente de la Ruta 5, ingresando a las comunas de Teno y Curicó, para salir al sur en las comunas de Sagrada Familia y Molina

En los últimos días el megaproyecto de construcción de un by pass frente a Curicó, que involucraría a 4 comunas de esta provincia, entró en la fase de estudio de impacto ambiental, proceso en el que la comunidad podrá participar hasta el próximo mes de febrero, planteando sus inquietudes, consultas y observaciones. La idea de contar con un by pass en la principal carretera del país frente a Curicó nace hace cerca de una década,

con la finalidad de enfrentar la congestión que se genera en la ruta, en especial cuando se registran accidentes e incidentes que en esta zona "cortan" al país en dos. Esto último como consecuencia de no contar, en muchos tramos, con calzadas, calles de servicio, ni otras alternativas viales para dar continuidad al tránsito vehicular de móviles menores, transporte de carga, locomoción colectiva mayor y unidades de emergencia, entre otros.

Carretera colapsada

En varias ocasiones al año la carretera se ve colapsada por horas, con tránsito detenido y sin mayores soluciones. El proyecto, en consecuencia, plantea una carretera alternativa hacia el poniente de la Ruta 5, ingresando a las comunas de Teno y Curicó, para salir al sur en las comunas de Sagrada Familia y Molina, estas últimas con menor afectación.

La propuesta, que ya posee diseño y

se encuentra ingresada al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) propone su paso, con mayor afectación, por sectores y predios agrícolas interiores de la comuna de Curicó que corresponderían a Rincón de Sarmiento, Los Guindos, Isla de Marchant, Tutuquén, y tramos de la comuna de Sagrada Familia.

Reaparece el proyecto

Hace algunos meses la iniciativa, al ser mostrada a los vecinos, recibió el

Título: Proyecto de by pass entra a estudio ambiental mientras vecinos insisten con rechazo

rechazo de distintos sectores, también de algunas autoridades y algunos parlamentarios, por lo que fue sometida a modificaciones, mientras de igual forma avanzaba, hasta esta semana, cuando al ingresar al SEIA, una vez más, fue expuesta a las comunidades.

Fue así que profesionales del Servicio de Evaluación Ambiental y de la empresa ejecutora, explicaron a los vecinos de Isla de Marchant de Curicó y Viluco de Teno el proceso en que se encuentra el proyecto y mostraron diapositivas de cómo sería la obra una vez que se ejecute, una carretera de 4 pistas de aproximadamente 29,7 kilómetros.

“El trazado que les venimos a presentar es este que cruza los sectores que ahí estamos indicando; antes nos planteamos también alternativas por el lado oriente más pegado a la ciudad y el trazado que resultó más conveniente en una matriz multipropósito es este por el lado poniente, para desintoxicar la ruta 5”, expuso a los vecinos Enrique Zamorano, jefe del proyecto de la empresa ejecutora.

Fuertemente resistida

La carretera contará con cuatro calzadas de alto estándar, a lo menos 4 puentes de 500 y 700 metros, defensas fluviales en aproximadamente 7 kilómetros para aquellos puntos del río en que se produzcan crecidas de las aguas, además de pantallas laterales



para enfrentar ruido y contaminación. La inversión proyectada para la obra es cercana a los 470 millones de pesos y si todo avanza según lo programado por la empresa, la obra debiera iniciar su construcción en el segundo semestre del 2027 con fecha término en el 2030. La exposición fue constantemente resistida por los vecinos, quienes desplegaron un lienzo en que evidenciaron el rechazo al megaproyecto, específicamente a las obras a ejecutarse en Isla de Marchant. Según afirmó la presidenta de la unidad vecinal de este sector, Paula Quintral, “esto no está totalmente definido como supuestamente lo dice en MOP”.

Dar la pelea

Por eso “tenemos que dar la pelea, hacernos escuchar, aquí no hay nadie que esté de acuerdo con el proyecto, el señor que expuso tiene muchas dudas y es porque esto se hizo mal desde el

principio, porque no se le preguntó a nadie, es un proyecto que lo hicieron a su antojo, en donde no hemos tenido voz ni voto, no hubo participación ciudadana”, afirmó la dirigente.

Reiteró que el avance de la iniciativa no está totalmente decidido. “Tenemos todo por hacer, y si nos quedamos en la casa pensando que está todo listo, va a ocurrir que nos van a poner una carretera al lado de un puente, al lado de una carretera, en una zona poco segura, sin tener claro cómo va a salir un vehículo de un pasaje; entonces, por favor, pasen la voz a los vecinos a no bajar los brazos”. Acotó que “es verdad (que un by pass) es una necesidad, no somos tontos, lo entendemos, pero no es acá, este no es el mejor lugar y es eso lo que tenemos que pelear”.

Lo anterior fue complementado por Gustavo González, dirigente de la Unión Comunal de Vecinos de Teno, quien coincidió en que en esta inicia-

Etapas del proyecto

Según la empresa, estas son las etapas del proyecto a construir: Ingreso Estudio de Impacto Ambiental del proyecto al Sistema de Evaluación Ambiental de la Región del Maule: 18 de noviembre aceptado a trámite.

Proceso de participación ciudadana con comunidades involucradas: 27 de noviembre, continuando en diciembre 2024 y finalizando en febrero 2025.

Aprobación estimada Estudio de Impacto Ambiental: Primer semestre 2026.

Inicio estimado proceso de expropiaciones: Segundo semestre 2026. Inicio estimado Fase Construcción: Segundo semestre de 2027, duración 36 meses.

Inicio estimado Fase Operación: Segundo semestre 2030.

tiva “no fue considerada la comunidad antes de ser iniciado un trazado (...) entonces esto es lo que más duele porque nos están imponiendo un sistema en que nadie tuvo la posibilidad de decir que no, por aquí no, a nadie se le preguntó, y eso nos molesta”.

