

La historia de vidas entre mar y soledad

# George Henry Slight Marshall y su legado de faros

● Slight se destacó por su profuso trabajo, el cual logró formar una red de más de 70 faros en las costas del país. Éstos se mantienen en pie hasta hoy, en su mayoría habitados con personal especialista de la Armada de Chile.

**Crónica**  
 periodistas@elpinguino.com

Pensar en la construcción de faros en el Estrecho de Magallanes, es hacer referencia necesaria a George Henry Slight Marshall, ingeniero nacido en Edimburgo, Escocia, en el año 1859.

Muchas leyendas, mitos y hazañas heroicas de Slight y su equipo llenan las historias marinerías, al igual que registros de prensa e informes técnicos, en donde muchas veces se logró “lo imposible” en los rincones aislados de las principales rutas marítimas de nuestro país.

Un contacto casual y la oferta de un trabajo, no necesariamente bien pagado, pero con la opción de realizar obras sin igual, atrajeron al experimentado ingeniero a nuestro país. Su partida de Europa a

Chile fue abrupta y sin despedidas, dando muestras de un hombre apasionado, decidido y al mismo tiempo metódico, en donde su capacidad técnica y habilidad lograrían la construcción de faros que hasta el día de hoy se mantienen operativos en el Estrecho de Magallanes.

De esta manera, arriba luego de ser contratado por el Presidente Jorge Montt Álvarez, para construir una red de faros en las costas del país. Chile tenía plena claridad de la necesidad de ayudas a la navegación, así como hitos de soberanía efectiva en zonas aisladas, en donde la red de faros cumplía este doble propósito ante el intenso flujo de naves que recorría el Estrecho de Magallanes.

Su vida se proyectaría en Chile, casándose con Charlotte Leigh Bunster, hija de una familia inglesa que lo acoge en

su casa de Valparaíso. Con ella tuvo dos hijos, siendo su familia depositarios de una historia muchas veces desconocida, pero que es parte de la esencia de quienes han volcado su vocación marinera al servicio de los faros y señalización marítima en nuestro país.

Su paso por nuestro país estaría ligado al Estrecho de Magallanes, navegando por este importante paso marítimo a su arribo a nuestro país, observando las rocas oceánicas, en donde realizó su primera obra: Faro Islotes Evangelistas, escribiendo en su diario: “Nunca imaginé ver algo tan agreste, salvaje y desolado como esas rocas oscuras emergiendo en medio de las embravecidas olas. Ver esos peñones borrascosos era sobrecogedor. Con una tenue claridad en el horizonte se podían ver grandes olas rompiendo



FOTOS: CEDINAS

**El faro en la boca oriental del Estrecho de Magallanes, una luz que guía y acompaña a los navegantes.**

fuertemente en la parte oeste de los islotes: una visión que difícilmente alguien pueda imaginar...”

Lugar inhóspito sin vegetación y con un clima muy agresivo, a cualquier persona lo hubiera hecho retroceder y

declarar el lugar como no apto para llevar a cabo su objetivo por el cual fue contratado; esta obra le llevó cinco años

Fecha: 20-05-2024  
 Medio: El Pingüino  
 Supl.: El Pingüino  
 Tipo: Noticia general  
 Título: **George Henry Slight Marshall y su legado de faros**

Pág.: 11  
 Cm2: 803,0  
 VPE: \$ 962.027

Tiraje: 5.200  
 Lectoria: 15.600  
 Favorabilidad:  No Definida

de arduo trabajo el poder dejar la torre y la casa habitación anexada, más otras obras como ser el pescante de izado de la carga, la sala del winche, unas pequeñas bodegas en la parte baja, al centro, y la superior que resguardan materiales, combustibles y en muchos años se utilizó la bodega del centro como una pesbrera, donde se protegían los corderos, que servirían de alimento a los fareros, la línea decouvillé trocha angosta para los carros subidos por winches manuales que suben la carga por un sendero hecho a sudor de los obreros, tanto croatas como chileos que enroló el ingeniero para cumplir su objetivo.

Hasta el día de hoy Faro "Islotes Evangelistas" es una obra admirada, por la complejidad de las condiciones de construcción, así como las duras condiciones, en donde fareros del Centro Zonal de Señalización Marítima de Punta Arenas realizan periodos de alrededor de aislamiento de 6 meses, siendo la "roca" un lugar especial en donde se marca un antes y después en sus carreras, señalando "un farero se prueba en Evangelistas".

Slight se destacó por su profuso trabajo, el cual logró formar una red de más de 70 faros en las costas del país, los cuales hasta hoy en día se mantienen en pie, en su mayo-

ría, continuando habitados con personal especialistas en Faros de la Armada de Chile.

En la zona austral diseñó gran parte de los faros del Estrecho de Magallanes, guiando a los navegantes, forjando historias de mar y soledad, obra que aún puede ser admirada por los diferentes aventureros y especialistas que sirven en estos rincones apartados de Magallanes.

Tras superar diversas pruebas de construcciones denominadas "imposibles", se traslada a Valparaíso, en donde es nombrado jefe del Servicio de Faros y Balizas de Chile, nutriendo a nuestra patria de diversos faros que han proyectado una segura navegación a través de nuestro territorio.

Entre ellos se puede mencionar:

- Faro Punta Delgada, 15 de julio de 1898.
- Faro Punta Dúgness, el 20 de febrero de 1899.
- Faro Cabo Posesión, el 1º de agosto de 1900.
- Faro Isla Magdalena, el 15 de abril de 1902.
- Faro Cabo San Isidro, el 15 de julio de 1904.
- Faro Isla Huafo, en 1907.
- Faro Bahía Félix, en 1907.
- Faro Cabo Raper, el 1 de noviembre de 1914.

George Slight Marshall falleció a los 75 años en Santiago,

el 26 de junio de 1934. Su epitafio en su tumba en el Cementerio General tiene grabada las siguientes palabras: "His light will always shine on the waters of the Pacific Ocean"...

Traducción: "Su luz brillará por siempre sobre las aguas del Océano Pacífico"

#### Homenaje, de la Armada de Chile, al Ingeniero.

Diversos homenajes se han realizado en memoria de este importante ingeniero, entre ellas se nombra como Puerto Slight al lugar donde fondea el buque para reaprovisionar al Faro Cabo Raper, lugar donde hubo un arduo trabajo en la construcción, primero de una vía férrea de 7,5 kilómetros, desde el desembarcadero hasta el edificio y torre del faro.

Actualmente en el primer faro construido en Chile, el Punta Ángeles, ubicado en Valparaíso, en el antiguo Fuerte Rancagua, cuyo camino de acceso se le bautizó como Avenida Slight.

Posterior a la creación de la sala de exhibición histórica de faros George Slight, que fue bautizada en reconocimiento al legado dejado en nuestro país por el ingeniero escocés y su aporte.

De igual modo, la Armada de Chile denominó al Buque de Rescate



y Salvataje "Ingeniero George Slight BRS-63" en su honor. Este se encuentra con base en la Quinta Zona Naval (Puerto Montt) donde cumple funciones de buque boyero y de reaprovisionamiento de la señalización marítima y faros habitados desde el Canal Chacao hasta el Faro Cabo Raper, en el Golfo de Penas.

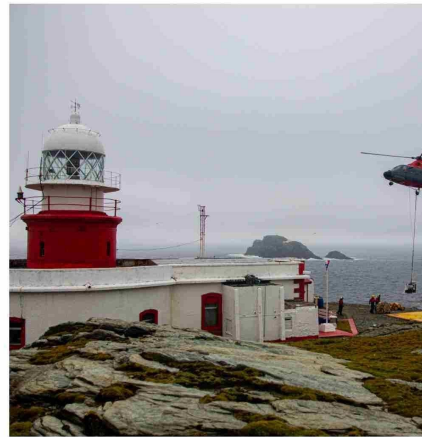
El legado de George Slight Marshall, sin lugar a dudas, sigue guiando al navegante por las com-

plejas aguas australes, en donde los especialistas en Faro y Señalización Marítima de la Armada de Chile honran con su trabajo silencioso y sacrificado la memoria de

aquel hombre que superó lo imposible, arrastrando lo que no se podía cargar e iluminando al navegante en las complejas rutas marítimas que forjan nuestra historia.



Muchas leyendas, mitos y hazañas heroicas de Slight y su equipo llenan las historias maríneas.





## ¡NUEVA UBICACIÓN!

ARMANDO SANHUEZA 555

**HORARIO DE ATENCIÓN**

**LUNES A SÁBADO**  
10 A 13 HRS  
15 A 19:30 HRS

**DOMINGO Y FESTIVOS**  
10 A 13 HRS  
15 A 18:30 HRS

**PINCHA AQUÍ**



CONTACTANOS



MOUNTAINHOUSE.CL



**GRAN STOCK EN VIDRIOS  
LATERALES, LUNETAS Y  
PARABRISAS.**



**PINCHA AQUÍ**




www.cerparabrisas.cl

ventas@cerparabrisas.cl | CER\_parabrisas  
612247870 | +56 9 9186 6805 | 612247870

Visítanos en O'Higgins 548  
entre Mejicana y Croacia