



La División supera su meta y alcanza el 55% de revalorización de sus residuos industriales no peligrosos

En el marco de los compromisos de sustentabilidad de Codelco a 2030, El Teniente se propuso alcanzar, en 2024, el 48% de revalorización, cifra que fue superada en los últimos meses.



En un hito para la sostenibilidad, El Teniente valorizó más de 20 mil toneladas de residuos industriales no peligrosos. Esta cifra incluye más de 1.000 toneladas de madera, 18.000 toneladas de acero, 100 toneladas de escombros, 140 toneladas de cobre y 1.684 toneladas de neumáticos fuera de uso, incluyendo 100 toneladas recolectadas en campañas regionales.

Según cifras de su Unidad de Economía Circular, la cuprífera alcanzó una valorización de residuos superior al 55%, por sobre la meta anual de 48%. Con esto, se acerca a la meta corporativa que busca superar el 65% en 2030.

Leonardo Argandoña, director de Territorio y Economía Circular, celebró que "cerramos el 2024 con mucha satisfacción por cumplir las metas que nos trazamos, aunque también se generaron nuevos desafíos para este año que comienza. En particular, estamos muy contentos con los avances en valorización de residuos, una de las metas prioritarias de la corporación establecida hace algunos años".

Nuevo modelo de gestión

En marzo de 2024, la División El Teniente inició las operaciones del nuevo contrato con Ambipar como operador del Centro de Manejos de

Este resultado lo logramos gracias a la valorización de materiales como acero, goma, chatarra, cobre (proveniente de cables fuera de servicio), goma, madera, neumáticos fuera de uso, papeles y cartones. La valorización de todos estos elementos nos permitió alcanzar este sobrecumplimiento, y es algo que nos deja satisfechos".

Leonardo Argandoña,
director de
Territorio y Economía
Circular

Residuos (CMRIS), estructurado en tres módulos: operaciones y recolección de residuos orgánicos, valorización de residuos y valorización de escombros.

Felipe Núñez, jefe (i) de la Unidad de Economía Circular, sostuvo que "el 2024 fue un año relevante para nuestras gestiones como unidad. Este contrato, gestionado por la empresa colaboradora, generó valor económico a partir de materiales de alto valor comercial y dar utilidad a residuos con menor rentabilidad, mediante un trabajo colaborativo".

"Además, tuvimos el mayor contrato de venta de chatarra de la División. Las licitaciones siempre eran por bajo volumen hasta las 11.000 toneladas y este año partimos el contrato de operaciones en enero con la empresa de acero AZA, un contrato por 21.000 toneladas, que logró asegurar un negocio favorable para ambas partes", agregó Núñez.

Asimismo, la División valorizó más de 1.600 toneladas de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) junto a la empresa Arrigoni en San Francisco de Mostazal. Esto se suma a una serie de campañas colaborativas, que permitieron recolectar 100 toneladas en comunas de la provincia de Cachapual.

En los próximos meses, el principal desafío de la Unidad de Economía Circular será mejorar la segregación de residuos en origen, al involucrar a trabajadores(as) y colaboradores(as) en esta tarea clave para maximizar y optimizar el proceso de valorización de materiales.