

ALCALDE DE FREIRE LLAMÓ A REALIZAR CONSULTA CIUDADANA

La Araucanía: Ampliación de aeropuerto podría retrasarse



HÉCTOR BURGOS

En su última visita a la región, a fines de noviembre, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, confirmó que durante el primer trimestre de este año se adjudicarían las obras de ampliación del aeropuerto La Araucanía, que representarán una inversión cercana a los US\$ 138 millones y que "permitirá modernizar y aumentar la capacidad del recinto para atender a más de 3 millones de pasajeros al año 2030".

La secretaria de Estado confirmó que la actual concesionaria del terminal aéreo —la empresa Belfi— se había unido a la constructora Icafal, para presentar una propuesta de adjudicación, destinada a ampliar el edificio

del terminal, que hoy contempla 5.570 m², para llegar a 22.369 m², es decir, un incremento del 402%.

Además, se espera aumentar de 354 a 568 estacionamientos vehiculares; y de 22.770 a 32.994 m² la plataforma para aviones. Lo anterior se concretaría a partir de 2027.

La ministra sostuvo que "el objetivo de la nueva concesión, en uno de los principales destinos turísticos del país, es poder desarrollar un conjunto de obras y tecnologías que permitan entregar un mejor servicio".

La iniciativa fue valorada por el alcalde de Temuco, Roberto Neira (PPD), quien planteó la posibilidad de reactivar los vuelos internacionales en el mejorado aeropuerto, en particular desde Neuquén.

Su par de Freire —comuna en la que se encuentra emplazado el terminal aéreo—, José Colihuil (ind.), enfatizó que cualquier modificación del aeropuerto debe ser liderada por las autoridades comunales y consultada a los vecinos mediante participación ciudadana. Añadió que en la comuna existen más de 130 comunidades mapuches, de las cuales medio centenar estarían siendo afectadas por el funcionamiento del aeropuerto e intervenido por obras de mitigación inconclusas, que llevan discutiéndose hace más de 10 años.

Planteó que "no es un tema de conectividad aérea, turismo o emprendimientos solamente, sino que es un tema de respeto a los derechos de quienes cohabitan con el aeropuerto cada día y que han visto afectada su calidad de vida".

INCREMENTO. —La obra busca expandir en más de 400% su tamaño original, alcanzando los 22.369 m².