

POLÉMICA GOLPEA LA INTERNA DEL ORGANISMO

Los coletazos de los pagos atrasados a camiones aljibe en la delegación de Limarí

EQUIPO EL OVALLINO
 Ovalle

Acusaciones internas, problemas entre funcionarios, denuncias a la Mutual de Seguridad, incluso un funcionario acusado de nivel central, son algunas de las situaciones que se estarían viviendo al interior de la delegación presidencial de Limarí tras la persistente problemática en el proceso licitatorio de los proveedores de camiones aljibe que entregan agua potable para las 5 comunas de la provincia.

La situación ya se tornó compleja el 1 de abril cuando los proveedores hicieron un paro por la no cancelación de sus servicios, el que luego bajaron tras conversación con la delegada provincial, Marily Escobar. Sin embargo, al día de hoy, la situación no habría cambiado.

Según pudo corroborar diario El Ovallino, solo se les ha pagado a algunos proveedores, pero los que la misma delegación adjudicó con trato directo no han recibido cancelación de sus servicios, porque la licitación que levantó la delegación de Limarí estaría errada, incluso, cuestionada por la Contraloría General de República.

Esta gestión administrativa por parte de la delegación provincial ha generado más de una polémica al interior de la institución.

Según fuentes de diario El Ovallino la encargada del departamento de Administración y Finanzas, Katerine Ríos entró en una disputa con la delegada provincial, Marily Escobar y con personeros de nivel central a raíz de las diferencias administrativas respecto a dicha licitación. Incluso la mencionada profesional habría puesto un reclamo en la Mutual de Seguridad contra el encargado de Auditoría Interna del Ministerio del Interior ya que se sintió pasada a llevar.

QUE OTROS ASUMAN

Por esto no sería el único problema que ha traído aparejado el conflicto de los camiones aljibe, pues el equipo técnico de la delegada al no poder resolver la situación administrativa, técnica y legal de este proceso, ésta habría tomado la decisión de solicitar a profesionales de la delegación presidencial en La Serena que se pudieran hacer cargo de esta situación, hecho que generó molestia en los profesionales de Limarí ya que se sienten pasados a llevar.

A eso se sumarían además, eventuales casos de hostigamiento laboral



El 1 de abril pasado, los proveedores de agua potable realizaron un paro por la no cancelación de sus servicios.

CEDIDA

Diversos problemas internos en la entidad de gobierno local ha generado el atraso en los pagos a proveedores de agua potable. Desde dicha institución, sin embargo, aseguran que esta situación ya está en vías de solucionarse.

entre funcionarias.

Al respecto, el diputado, Juan Manuel Fuenzalida criticó la situación y manifestó que varios proveedores se han contactado con él para comentarles lo insostenible que están viviendo por la no cancelación de los servicios que prestan.

"La situación en la delegación de Limarí ha llegado a puntos extremos en la ineficiencia de cómo dar solución al problema hídrico que sufre la población de la provincia. Informalmente varias personas que se adjudicaron estos contratos para distribuir agua por camiones aljibe me han señalado que no se les ha pagado a pesar de tener una adjudicación a través de una licitación, que al parecer está entrapada por lo que ha sostenido la Contraloría de la licitación misma".

Asimismo, Fuenzalida, señaló que enviará un oficio al Ministerio del Interior, criticando fuertemente la gestión de la delegada Escobar.

"Vamos a oficiar al Ministerio del Interior a fin de que aclare cuántas son las licitaciones que se hicieron, cuántas son por trato directo y cuál es el estado actual de esas licitaciones. No puede ser que estén adjudicados y no se pague. Aquí definitivamente la gestión de la delegada provincial

de Limarí deja mucho que desear en un tema tan dramático como es la escasez del agua para los sectores más necesitados".

RECLAMOS DE PROVEEDORES

La problemática de los procesos licitatorios de los camiones aljibes en la delegación de Limarí no es nueva. De hecho El Ovallino pudo acceder a dos reclamos formales de proveedores que hicieron a través de la plataforma mercado público.

Claudio Ossandon Carvajal hizo una denuncia al portal de Mercado Público el 25 de diciembre de 2023. El proveedor de camiones aljibes en esa fecha ya reclamaba lo siguiente: "postulé a la ruta N3, con más de 10 años de experiencia en entrega de agua potable en camiones aljibes (...) ¿en qué se basó la mesa evaluadora en la adjudicación? Considero que la mesa evaluadora no consideró la experiencia en el rubro (...) para mi proceder la mesa evaluadora no tuvo el criterio suficiente para evaluar esta ruta, ruego a ustedes por favor aclarar dicha situación (sic)".

Otro reclamo similar al portal Mercado Público lo hizo el proveedor, Héctor Álvarez Aguilera el 26 de diciembre

del 2023. Álvarez señalaba en este extracto lo siguiente: "los criterios de evaluación fueron mal definidos por parte del comité evaluador. No aceptaron las ofertas de las rutas N°8 y 13 de Combarbalá (...) las ofertas fueron aceptadas y cumplen con la totalidad de la documentación ya que este criterio del camión de reemplazo no es causal de rechazo en las bases (sic)".

MAYORÍA DE LOS PAGOS YA HAN SIDO CANCELADOS

Recordemos que hace semanas atrás Diario El Ovallino informaba de la controvertida contratación, por parte de la delegada Marily Escobar, de un profesor de educación física, sin experiencia en el servicio público.

El problema, sin embargo, no era su nula experiencia en el ámbito público, sino que fue puesto como apoyo en el Departamento de Administración y Finanzas, el cual fue cuestionado por parlamentarios de la zona y representantes de Colegio de Ingenieros y Contadores de la Región de Coquimbo ya que su profesión no se condice con labores en un departamento tan técnico como lo es Finanzas.

Ahora bien, respecto a la situación existente con los camiones aljibe, desde la delegación provincial respondieron que "la mayoría de los pagos ya han sido cancelados y aquellos que puedan faltar se están regulando y serán cancelados prontamente una vez sean transferidos los fondos. Es una situación informada a los proveedores y que estamos agilizando".