

Transportistas de carga denuncian nulo interés del MOP por resolver los problemas de conectividad en Chiloé

La no comparecencia de la ministra y subsecretario del ramo a la sesión especial de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados que se realizará este jueves en la provincia, generó molestia en la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC) y las Asociaciones de Dueños de Camiones de Castro, Ancud y Quellón, ya que en la instancia se abordará el retraso de las obras del bypass de Castro, el reiterado fracaso de la licitación de la doble vía de la ruta Chacao-Chonchi y la necesidad de revisar el actual sistema de concesiones.

Cómo un “portazo a los anhelos de los habitantes de Chiloé de contar con una mejor conectividad” calificaron en la Confederación Nacional de Transporte de Carga y las Asociación de Dueños de Camiones de Castro, Ancud y Quellón, la decisión de la ministra de Obras Públicas, Jessica López y del subsecretario del ramo, Danilo Núñez, de no asistir a la sesión especial de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados que estaba programada para este jueves, en Castro, pero que finalmente se realizará en marzo ante la ausencia de las autoridades de gobierno.

Y es que la instancia, a la que fue invitada la titular del MOP, y en la que participarían los principales sectores productivos de la provincia, fue programada con bastante antelación por los parlamentarios integrantes de la comisión. Sin embargo, la ministra se excusó hace unos días, informando que la reemplazaría el subsecretario, quien finalmente anunció ayer martes que tampoco asistirá, provocando la molestia de los transportistas de carga, ya que en la sesión se tratarán temas relevantes para el sector, como el retraso en la construcción del bypass de Castro, el reiterado fracaso de la licitación del proyecto de doble vía de la ruta Chacao-Chonchi y la necesidad que se revise el sistema de concesiones.

Desde la CNTC y la Asoducam Castro denunciaron el nulo interés del MOP por resolver los problemas de conectividad que existen en Chiloé y acusan a esa repartición de tener una agenda propia distinta a la de la ciudadanía y el Congreso. **“Dado el noveno fracaso de la licitación de la doble vía de Chonchi a Castro, la CNTC viene solicitando audiencia con la ministra desde noviembre, y como nunca obtuvimos respuesta, nos reunimos con varios diputados del distrito y con integrantes de la comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, quienes con mucha antelación organizaron una sesión de la instancia en Castro, que para nosotros era muy importante la asistencia de la titular del MOP, pero finalmente optó por excusarse, al igual que el subsecretario, dejando en evidencia que el gobierno tiene una agenda propia distinta a la de la ciudadanía y del Congreso”,** indicó Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga.

En esa misma línea, Erwin Palma, presidente de la Asoducam de Castro, asociación que forma parte de la CNTC, afirmó que **“lo que venimos solicitando no sólo es la urgente necesidad de una doble vía en la isla y que concluyan las obras del bypass de Castro, sino que también la urgente necesidad que se revise el actual modelo de concesiones, en virtud de lo que ha ocurrido con**



FOTO ARCHIVO RRSS

la ruta Chacao-Chonchi, que ha fracasado en 9 ocasiones debido a que en las bases de licitación se contemplan diversos pagos que el MOP le exige a las empresas concesionarias, que es una manera encubierta de recaudación y que significan un sobre costo importante a la concesión, dejando escaso margen a las empresas que quieran invertir en Chiloé”.

Los pagos a los que se refiere el dirigente gremial son por concepto de administración y control del contrato de concesión, por compartición de ingresos, por garantía de ingresos mínimos y por reembolso de estudios. Para la CNTC, **“todos estos cobros dejan en evidencia que el MOP está poniendo la recaudación por sobre la seguridad vial, la conectividad y el desarrollo”.**

Al respecto, Sergio Pérez puntualiza que **“los gremios del transporte de carga llevamos años solicitando zonas de descaso, un mejor servicio y una mayor responsabilidad de las autopistas sobre la seguridad vial y patrimonial. Lo anterior nos ha llevado a estar atentos a las nuevas bases de licitación y contratos**

de relicitación de autopistas y rutas interurbanas, donde hemos visto que en la mayoría de las relicitaciones, por ejemplo, el Estado está incluyendo un cobro a las concesionarias por infraestructura preexistente, o sea, que por la ruta que ya pagaron todos los usuarios, el Estado se la entrega a la siguiente concesión llegando a cobrar 12.000.000 de UF, valor que finalmente pagan los usuarios y la ciudadanía a través de aumento de los peajes, de mayores costos logísticos, fronteras económicas y pasajes”.

Según la CNTC, estos cobros se han registrado en las relicitaciones de la Ruta 5, Tramo Santiago-Los Vilos (6.546.000 UF); la Ruta 5, Tramo Talca-Chillán (7.740.000 UF); la Ruta 5, Tramo Temuco-Río Bueno (3.000.000 UF); la Ruta 78 (8.512.956 UF); y la Ruta 68 (12.000.000 UF).

Desde la Confederación señalan este como el motivo por el que ha fracasado la licitación de la ruta Chacao-Chonchi, e indicaron que no descartan realizar movilizaciones ante la falta de interés del gobierno por abordar las urgencias del sector.



CENTRO MEDICO ECOSUR
 CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR
www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFÍA
- RADIOGRAFÍA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA