

SEA regional de Magallanes: Admiten a trámite proyecto de amoníaco por US\$ 11 mil mills.

Iniciativa impulsada por HNH ha generado oposición entre las ONG.

T. VERGARA

La oficina regional del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de Magallanes emitió una resolución mediante la cual decidió acoger a trámite el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto para la producción y exportación de amoníaco verde de HNH Energy, valorado en unos US\$ 11 mil millones.

Se trata del proyecto de mayor magnitud que ha sido presentado al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) en su historia, y que la autoridad estimó que cumple con las exigencias para iniciar su tramitación.

El proyecto considera en esta etapa un parque eólico de 1,4 GW; producción de hidrógeno; acondicionamiento y almacenamiento; reconversión y transporte. Mientras que la segunda etapa corresponde a un parque eólico de aproximadamente 2,1 GW. La iniciativa considera producir unas 270.000 toneladas año de hidrógeno, así como 1 millón de toneladas año de amoníaco.

El plan de la compañía, con-

trolada por el consorcio multinacional conformado por las empresas Austria Energy Group, Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) y Ökowind, es comenzar la construcción en 2027, para que la operación comercial se inicie durante el segundo semestre de 2030.

De todos modos, el proyecto también recibió la oposición de decenas de organizaciones ambientales, las que acusan que el

EIA presenta vacíos y deficiencias en la línea de base, predicción y valoración de impactos y medidas de mitigación, reparación y compensación.

Los opositores aseguran que "es un patrón que se repite, considerando las mismas falencias que encontramos en los EIA del proyecto Faro del Sur" y agregan que "nos parece grave que quienes están tomando las decisiones han concebido Magallanes como un territorio sacrificable para responder a una demanda internacional sin límites", haciendo referencia al gran interés que hay en la zona por desarrollar proyectos de hidrógeno verde.

CONSTRUCCIÓN

Se espera que las obras asociadas al proyecto se inicien en 2027.