

Se inició investigación

# FACH activó protocolos ante movimientos inusuales de radares en territorio nacional

● Inicialmente se habló de la posibilidad de aviones desde Argentina, pero desde el vecino país descartaron haber efectuado movimientos aéreos sobre Magallanes en el horario mencionado.

**Policial**  
 policial@elpinguino.com

A través de las redes sociales, la noche del pasado martes comenzó a circular una información que daba cuenta de la presencia de un objeto volador no identificado, en territorio nacional, situación que fue detectada por los radares situados en el Estrecho de Magallanes.

Ante esto, desde la Fuerza Aérea de Chile FACH rápidamente movilizaron aviones F5 para efectuar el control. Sin embargo, no pudiendo divisar nada, mientras el objeto desapareció de la detección de los radares.

Desde nuestro medio asociado, Bio Bio, manifestaron que según se confirmó en primera instancia, efectivamente el martes a eso de

las 19:00 horas se activaron los códigos y operaciones de protección del espacio aéreo chileno. Esto, luego que radares y la tecnología que tiene Chile en la zona austral del país, detectaran aparentemente una incursión aérea no declarada.

De acuerdo con los datos, aproximadamente a tres mil pies entre el Monte Aymond y el Estrecho se declaró esta alerta de violación de espacio.

La situación generó rápidamente movimientos a nivel de la Presidencia de la República, siendo la ministra de Defensa, Maya Fernández, quien alzó la voz sobre este hecho, señalando que no existe precisión de lo ocurrido y que se está en fase de investigación.

“En la zona oriental del Estrecho de Magallanes existió una alerta de trá-

fico aéreo no identificado, ante lo cual nuestra Fuerza Aérea de Chile activó los protocolos, desplegando los aviones F5 en resguardo de nuestra soberanía. Posterior a esto se perdió el contacto con el tráfico aéreo, y en este momento se está llevando a cabo una investigación. Corresponde decir, que la Fuerza Aérea activó los protocolos y defendió nuestra soberanía como corresponde”.

**Contacto con Argentina**  
 Según consigna Biobiochile.cl, la ministra del Interior, Carolina Tohá, ratificó que el embajador chileno en Argentina, Antonio Viera-Gallo, ya estableció algún contacto con el gobierno de Javier Milei.

“Se están haciendo todos esos contactos y te-



Estos son los aviones F-5 que salieron de forma inmediata al resguardo de la soberanía nacional.

nos que aclarar si fue una nave realmente, de qué tipo. Puede haber sido privada, puede haber sido un avión o un helicóptero. Todo eso tiene que ser parte de la investigación

que se está llevando adelante”, dijo.

“Lo importante es que la población sepa que aquí todo actuó como corresponde, se identificó esta aeronave, se actuó de acuer-

do al protocolo, la Fuerza Aérea fue a cuidar y recuerdan nuestro espacio aéreo, y en ese momento la nave abandonó el territorio nacional”, insistió la ministra Tohá.

## Delegado presidencial

Varias han sido las declaraciones de autoridades que se han referido a lo ocurrido, siendo -a nivel regional- una de las pocas personas en referirse al tema el delegado regional presidencial, José Ruiz Pivcevic.

“Ayer por la tarde me comuniqué con el general (Vicente) Donoso de la Fuerza Aérea. Lo que ocurrió fue la detección de tráfico aéreo no identificado, en eso la Fuerza Aérea cumplió de inmediato los protocolos. Al perderse el rastro lo que procede después es la fase investigativa, que es lo que está ahora”.

Agregó que “(el objeto) no fue identificado, y cuando

luego desaparece, lo que se hace es pasar a la fase de investigación. No puedo referirme a más materia de esto, es tráfico aéreo, no identificado, y es lo que se tiene hasta el momento. No tengo la cantidad de aviones que se movilizaron, solo que se cumplió a cabalidad el procedimiento desde que se detectó esta situación”.

Se estima que dentro de los próximos días las autoridades locales se reúnan con el alto mando de la Fuerza Aérea en Magallanes, para conocer los avances investigativos y así poder determinar la causa de la activación de los radares.



## Argentina descartó movimiento

Tras desestimarse en Argentina el movimiento de algún avión de guerra o de combate en el territorio chileno, en el Gobierno de la Nación aseguraron no haber recibido una queja formal (al menos hasta ayer durante la tarde).

“Ningún avión militar estuvo involucrado en cruzar la frontera chilena. No nos vamos a hacer cargo de algo que no tenemos responsabilidad”, comentó una fuente del gabinete del Presidente argentino, Javier Milei.

En tanto, desde su Ministerio de Defensa, que lidera Luis Petri, indicaron que “en los tiempos de interceptación de Chile no encontraron a nadie cuando salieron a rastrear”. En esta misma línea, Diana Mondino, quien

lidera la Cancillería argentina, reafirmó que no han recibido ningún requerimiento de parte del Gobierno chileno.

Fuentes ministeriales señalaron que la única actividad aérea registrada el martes en la zona correspondió a un vuelo LADE con el sistema Twin Otter (que permite traslados en zonas inhóspitas) entre las ciudades de Río Gallegos (provincia de Santa Cruz) y Ushuaia (provincia de Tierra del Fuego). Junto con ello, se descartó algún tipo de “vuelos de combate ni nada militar” y sin coincidencia con el horario expuesto por las autoridades chilenas. Asimismo, se añadió que esta situación no afecta el vínculo diplomático con Chile.



## Reacciones en el Congreso

Biobío Chile, tuvo acceso a las reacciones que se registraron en el Congreso, conocida la información de la posible violación de soberanía que sufrió nuestro país.

En el Congreso hubo innumerables reacciones ante estos hechos. Por ejemplo, el senador PPD, Pedro Araya (en la foto), presidente de la comisión de Defensa Nacional del Senado, valoró la rápida reacción de la Fuerza Aérea de Chile, señalando que “es muy importante que se lleve adelante una investigación exhaustiva con el objeto de determinar la procedencia, a quién pertenece esta nave y las razones de por qué se produjo esta violación del espacio aéreo”.

Por su parte, la diputada Camila Flores (RN), presidenta de la comisión de Defensa de la Cámara Baja, sostuvo que “necesitamos saber cuál es la motivación que tiene el gobierno argentino. Ya hemos tenido, en otras oportunidades, algunas palabras, a lo menos, bastante vociferantes que preocupan en cuanto a la vulneración de nuestro territorio”.

Además de estas reacciones, distintas autoridades nacionales hicieron eco a que la situación pueda ser aclarada, y que se realice la movilización de recursos necesarios para que la Fuerza Aérea pueda determinar a qué se atribuye la situación de la activación de los radares.

