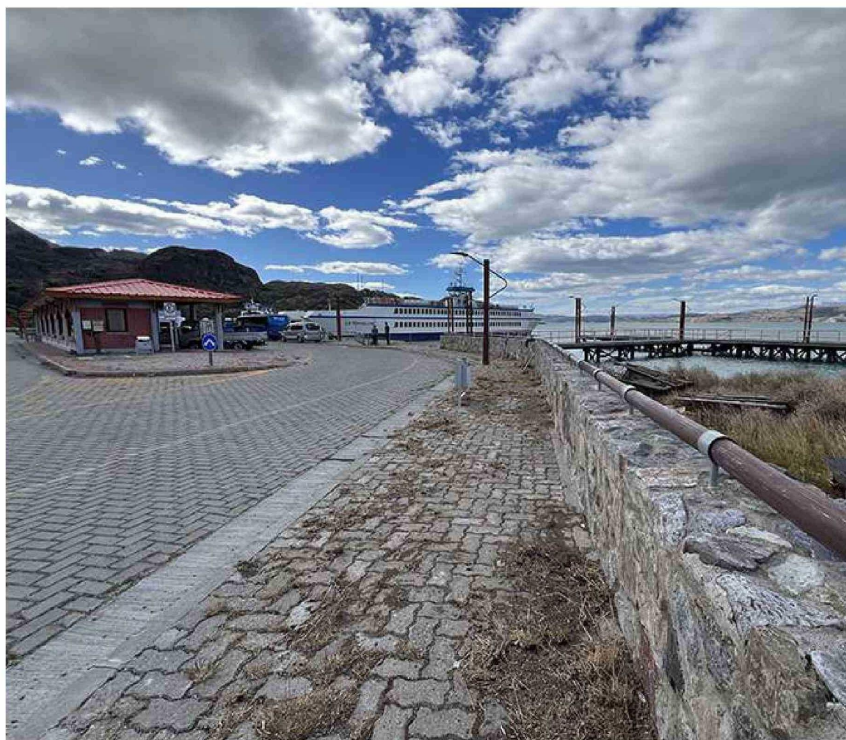


Inversión MOP mejora obras portuarias en distintos puntos de la región

Un conjunto de obras portuarias y lacustres se están concretando en la región de Aysén, las que tienen como propósito mejorar las condiciones de conectividad y el bienestar de las personas.

Con un programa de inversión superior a los 5 mil millones de pesos y el objetivo de dotar de empleo, estas obras contribuirán fuertemente al desarrollo del territorio, el turismo y a la economía, señaló la Seremi MOP Paloma Jara.

“Hoy estamos en condiciones de adjudicar la conservación del muelle y la rampa ubicadas en Puerto Guadal, con la ejecución de un contrato que bordea una inversión de \$600 millones. Estas son infraestructuras que por alrededor de 15 años no han sido conservadas, por lo tanto, hoy como gobierno estamos poniendo énfasis en recuperarla para que las y los vecinos puedan ocuparla. Para nosotros este es un importante logro, porque estamos cumpliendo los lineamientos de nuestro presidente Boric, respecto a llegar con infraestructura a los sectores apartados de nuestra región y que les sirva de apoyo y/o como herramienta para mejorar su conectividad y calidad de vida. Hemos proyectado en el pick de empleo ocupar una



mano de obra cercana a las 15 o 20 personas”, relevó.

Agregó que a esto se suman, las obras de conservación de la infraestructura portuaria tanto en Chile Chico como en Puerto Ibáñez, las que tienen una inversión cercana a los mil millones de pesos y que hoy presentan un 87%

de avance; “estas obras entregarán seguridad en la operación de embarque y desembarque y mejorará el confort y/o estándar de la infraestructura que recibe a las y los pasajeros, así que estamos muy contentos con los avances que estamos viendo en materia portuaria y lacustre, los que sabemos son una sentida necesidad de las y los vecinos”, aseguró.

Por su parte el director de Obras Portuarias, Alvaro Díaz, señaló que esta última parte del año vamos a contar con una cartera bien intensa de licitaciones. “Tenemos que realizar conservaciones de infraestructura de conectividad esenciales para la región como es la conservación de la rampa de conectividad de Puerto Raúl Marín Balmaceda. Este proyecto está terminado y hoy nos encontramos en el proceso de admisibilidad para poder licitar prontamente ese contrato; tenemos también, la conservación del varadero de Aguas Murtas en Puerto Aysén, que es una infraestructura que está dedicada exclusivamente al sector de la pesca artesanal. A este varadero no se le ha hecho una conservación durante muchos años, sólo mantenciones menores por parte del Sindicato de Pescadores -quienes la administran actualmente- por lo tanto, haremos esta importante inversión que se había comprometido también con los usuarios y usuarias el año pasado, cumpliendo con los compromisos de poder licitar ese contrato de conservación durante este año”.