

Ya circulan las dos nuevas líneas de buses eléctricos

VALPARAÍSO. Cubrirán trayectos entre Playa Ancha y la estación Puerto, y desde Rodelillo a la estación Barón, sumándose a tres que operaban desde septiembre.

Equipo Crónica

ciudades@mercuriovalpo.cl

Hasta la plaza Waddington, en Playa Ancha, llegó ayer el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, para supervisar la entrada en operación de dos nuevos servicios eléctricos para la ciudad de Valparaíso, los que cubrirán los sectores de Rodelillo, estación Barón, Playa Ancha y estación Puerto.

“La electromovilidad dejó de ser una realidad exclusiva de la capital y hoy el estándar RED ya está presente en las calles de Antofagasta, Rancagua, próximamente en Coquimbo-La Serena, y también en Valparaíso, donde a través de los servicios E01 y E05, desde este martes la flota de buses eléctricos para la ciudad puerto llega a los 44 vehículos”, destacó el secretario de Estado.

YA SON 5 EN VALPARAÍSO

En esa línea, agregó que “este es el primer paso del gran cambio de calidad que estamos empeñados en alcanzar. En septiembre ya estuvimos acá, inaugurando la primera etapa con los servicios E02, E03, y E05, por esto nos llena de satisfacción anunciar que los usuarios y usuarias tienen dos nuevos recorridos a su disposición, dos nuevos servicios que son sinónimo de modernidad y del futuro que estamos construyendo para esta ciudad y todo el país”.

De esta forma, los servicios



LAS NUEVAS MÁQUINAS YA ESTÁN TRANSITANDO POR VALPARAÍSO.

44 buses eléctricos componen la flota que cubre diversos sectores de Valparaíso en cinco recorridos.

E01 y E05, se suman al resto de recorridos eléctricos. Al respecto, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, agregó que “con el inicio del funcionamiento de estos dos recorridos de buses eléctricos, que conectarán Playa Ancha y Rodelillo con el plan de Valparaíso, estamos cumpliendo el compromiso de nuestro gobierno de ir avanzando en el mejoramiento de los es-

tándares de calidad del transporte público en las distintas regiones de nuestro país, siendo la conurbación del Gran Valparaíso uno de nuestros proyectos más significativos”.

“Los 44 buses eléctricos de alto estándar que ya circulan en esta ciudad, con cinco recorridos, representan un hito de confianza para que la ciudadanía pueda ver avances claros y concretos en el proceso que estamos llevando adelante”, resaltó Daza.

Todos los servicios son operados por una empresa emblemática para la región, como lo es Trolebuses S.A., quienes tienen a cargo los cin-

“En septiembre ya estuvimos acá, inaugurando la primera etapa con los servicios E02, E03, y E05”.

Juan Carlos Muñoz
 Ministro de Transportes

“Representan un hito de confianza para que la ciudadanía pueda ver avances claros y concretos en el proceso que estamos llevando adelante”

Jorge Daza
 Subsecretario de Transportes

co servicios eléctricos, los que además involucraron la construcción del primer terminal eléctrico de la región, en el sector del parque industrial de Curauma. A diferencia de las demás empresas, Trolebuses S.A. le paga un sueldo fijo a sus conductores, por lo que no deben competir por pasajeros y cortar más boletos.

En la presentación de los buses eléctricos también estuvo el candidato a la reelección como gobernador regional, Rodrigo Mundaca, quien destacó que “es un transporte más limpio, que no sólo protege el medio ambiente, sino que también mejora la calidad del servicio para las personas que se movilizan a diario en el transporte público”. 