

Expertos anuncian aumento de \$20 en el valor del transporte público en Santiago

COSTO DE VIDA. *En tanto, empresas eléctricas anunciaron fórmulas para que morosos se pongan al día y opten al subsidio.*

Hasta 20 pesos subirá el valor del pasaje de la locomoción colectiva en Santiago. Así lo anunció ayer el Panel de Expertos del Transporte Público, en una medida que se hará efectiva

desde el domingo 14 de julio, es decir, pasado mañana.

Esto incluye los servicios subsidiados de bus, metro y tren. Esto se debe a "variables macroeconómicas como la inflación, el dólar, el diésel y la

mano de obra, que han experimentado alzas sistemáticas y continuas durante el año, lo que ha aumentado los costos del sistema", explicó Claudio Agostini, presidente del Panel de Expertos.

En el caso de las tarifas para estudiantes y adultos mayores, el incremento será de 10 pesos.

Según el economista, debido al congelamiento de la anterior tarifa "el transporte público cuesta 240 pesos menos de lo que en verdad debería costar y como parte de nuestro rol en este panel es resguardar el equi-

librio financiero del sistema".

ALZA DE LA LUZ

En relación al alza de la tarifa eléctrica, las compañías asociadas a Empresas Eléctricas AG anunciaron ayer que decidieron ampliar el beneficio de dar facilidades de pago a los clientes morosos, con la finalidad de que puedan optar al subsidio eléctrico.

Sin embargo, tal como ocurre con el bono que entregará el Gobierno, quienes se puedan acoger a este beneficio tendrán que estar dentro del 40%

más vulnerable, según el RSH.

Quienes puedan repactar lo pueden hacer en dos modalidades: 6 cuotas con 0% de pie y 0% de interés, o 48 cuotas con 0% de pie y hasta un 8% de interés anual. "Somos conscientes de la importancia de brindar apoyo a los usuarios vulnerables, con dificultades para ponerse al día en sus cuentas eléctricas, por eso hemos respaldado la solicitud del ministro de Energía de flexibilizar las condiciones", dijo Juan Meriches, ejecutivo de Empresas Eléctricas AG. **C3**