

Se trata de Vías Chile, ligada a Abertis y ADIA, que también opera la Ruta 68: Firma dueña de Autopista Central sumará la concesión Santiago-Los Vilos tras realizar mejor oferta al MOP

La compañía espera asumir, a partir de marzo de 2025, la administración de esta carretera de 223,4 km, para la cual se consideran nuevas inversiones por US\$ 1.275 millones y reducciones en tarifas de peajes.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Un nuevo concesionario tendrá a partir de marzo próximo la carretera de 223,4 kilómetros que une Santiago con Los Vilos, en la Región de Coquimbo, que hoy es operada por la empresa Globalvía.

Esto, porque Vías Chile, ligada a Abertis —grupo con sede en España, controlado por Mundys (antiguamente Atlantia) y ACS— y a ADIA (Abu Dhabi Investment Authority), entregó al Ministerio de Obras Públicas (MOP) la oferta económica más atractiva para el Estado en el marco de la licitación del proyecto vial Segunda Concesión Ruta 5 Santiago-Los Vilos. La iniciativa involucra una inversión de unos US\$ 1.275 millones —la segunda más cuantiosa en proceso de relicitación tras la Ruta 68— y fue el primer llamado a licitación de obra pública concesionada —en julio de 2023— del gobierno del Presidente Gabriel Boric.

Los sobres con las propuestas técnicas y económicas habían sido entregados en julio pasado al MOP, en un proceso donde también concurrió la española Sacyr. Ayer, en dependencias del ministerio se abrieron los documentos económicos.

Vías Chile, que obtuvo una nota 5,4 ponderada en la oferta técnica, planteó ingresos totales de la concesión (ITC) por 47.695.000 UF. En tanto, Sacyr sacó un 5,0 en la evaluación técnica y ofertó 68.000.000 de UF.

Así, la propuesta más competitiva para el Estado fue la de Vías Chile, sacando ventaja para adjudicarse oficialmente en los próximos meses la concesión a plazo variable, con un máximo de 30 años.

Vías Chile por primera vez realiza una oferta para aspirar a adjudicarse una concesión, ya que hasta ahora su presencia en el país es a través de adquisiciones. La compañía opera las rutas 68, Los Libertadores, Los



Se incorporarán pórticos free flow en los mismos lugares donde hoy existen plazas de peaje, con la excepción del punto de cobro Las Vegas, que se desplazará antes del Túnel La Calavera.

mento de dos a tres pistas por sentido, desde Batuco-Liray hasta el enlace sur del Túnel El Melón —que se incorpora a esta nueva concesión—, incluyendo el Túnel La Calavera.

La iniciativa iniciará la etapa de construcción el cuarto trimestre de 2028 para entregar la totalidad de las obras a fines de 2031. Durante esta fase se espera generar en torno a 7.300 empleos promedio mensual.

Permisos y tarifas

Andrés Barberis sostuvo que “esperamos poder entrar en operación el próximo año, al nivel como lo hacemos en el resto de la infraestructura que tiene el grupo Vías Chile. Nos pondremos a trabajar de inmediato en los diseños para, a su vez, empezar lo antes posible con la aprobación ambiental y poder ejecutar las obras dentro de los plazos estipulados a las bases de licitación”.

El director general de Concesiones del MOP, Juan Manuel Sánchez, manifestó su optimismo respecto de la fase de tramitación de permisos. “Hicimos un trabajo previo a través de los estudios integrales que incorporaron variables medioambientales, donde hubo una escucha muy profunda con las comunidades, con las autoridades y hemos visto que ha habido mucha receptividad respecto a las obras que están incluidas en este proyecto; por lo tanto, esperamos que aquello que tiene que ver con la tramitación ambiental sea en un plazo mucho más acotado de lo que actualmente tenemos”.

Sánchez agregó que esta concesión incorpora una reducción de cerca de 35% de la tarifa del peaje en Pichidanguí, que comenzará a principios de abril de 2025, del 45% los fines de semana y de 20% los días de semana en el caso del peaje del Túnel El Melón, desde julio de 2025.



Andrés Barberis, director general de Vías Chile; Juan Manuel Sánchez, director general de Concesiones, y Leonardo Daneri, presidente de Copsa.

MARKO GUTIÉRREZ

la Región Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo”.

El presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), Leonardo Daneri, afirmó que el resultado de esta licitación, con dos ofertas de empresas relevantes, “está denotando una confianza enorme del sector privado en las concesiones de infraestructura de obras públicas, en la institucionalidad y en el país. Esto está indicando que el sistema de concesiones está con muy buena salud”.

Obras

La nueva concesión de la Ruta 5 tendrá una extensión de 223,4 kilómetros. Involucra un tramo de la Ruta 5 que comienza en el kilómetro 10,8, que corresponde a la salida norte de Santiago en la comuna de Quilicura, y que termina en Los Vilos (km 229,1). Dentro de los principales hitos de este proyecto se pueden mencionar 10,7 km de ampliación de tres a cuatro pistas por sentido, entre los enlaces Buenaventura y Batuco-Liray, y 102 km de au-

Andes y Autopista Central, por lo que adjudicarse Santiago-Los Vilos le permitirá continuar sus operaciones desde Santiago al norte por la Ruta 5.

Actualmente, la empresa opera 412 km de vialidad, y con los 223,5 km de Santiago-Los Vilos llegará a unos 635 km.

Reacciones

“Esta es la primera licitación que se realizó en este Gobierno

y en un año y dos meses hemos recibido dos ofertas muy importantes para el futuro de esta vía”, señaló la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

Andrés Barberis, director general de Vías Chile, comentó que “estamos muy contentos de haber presentado la oferta más competitiva, ya que nos permite generar un impacto muy positivo en la movilidad en el centro-norte del país, beneficiando a miles de usuarios y vecinos de