

Ex seremi del MOP cuestiona futuro de aeropuerto La Florida



Mirtha Meléndez enfatiza en que todos los estudios han arrojado que el mejor lugar para emplazar un aeropuerto internacional en la región es Tongoy, por su capacidad de crecer y el clima. No da crédito a los dichos de la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, quien le bajó el perfil a la iniciativa, ya que, asegura Meléndez, las autoridades en Santiago no conocen la realidad local.

Hace algo más de una semana, la posible concreción del aeropuerto de Tongoy ilusionaba a la comunidad porteña y también a algunos gremios, como el del turismo, quienes ven en esta alternativa un polo de desarrollo, no solo para la gente del puerto, sino que también para la Región de Coquimbo en general.

► Sueño del alcalde

Recordemos que el edil de la comuna, Ali Manouchehri, fue quien primero alzó la voz, manifestando que a estas alturas el sueño de que este proyecto resurgiera era sin duda una necesidad, considerando el crecimiento poblacional de la zona, por lo que la idea debía resurgir.

Aseguró estar convencido de que una iniciativa de esta envergadura traería aparejado un impulso sin igual al progreso en el territorio. «En Coquimbo sabemos que podemos soñar en grande y este proyecto no nos cabe duda, traería un

fuerte impulso y progreso en muchas áreas y representaría un desarrollo que integraría a nuestros territorios», culminó.

Pero una vez que las voces porteñas respecto a esta nueva infraestructura, se pusieron en la palestra desde la capital regional expresaron que no estaban de acuerdo con la iniciativa y que defenderían con todo el actual aeródromo de La Florida. Así lo consignó el edil de La Serena, Roberto Jacob. «Yo generalmente no opino de lo que dicen los alcaldes de otras comunas, pero sí puedo decir, y con mucha firmeza, que el aeropuerto de La Serena no se toca, eso lo vamos a defender siempre. No somos moneda de cambio para ningún otro aeropuerto, así que el aeropuerto de La Serena va a ser nuestra primera prioridad, porque somos una ciudad turística, y como ciudad turística tenemos que tener un aeropuerto, y por eso se está ampliando. Ellos tienen el derecho de pedir lo que esti-

men conveniente, pero no a costa del aeropuerto de La Serena», sostuvo en su momento el edil.

► Estudio del MOP y dichos de la ministra

El sueño parecía tomar vuelo, luego que desde el

MOP aseguraran que se estaban viendo opciones al aeródromo de La Florida, y la opción era trasladar los vuelos comerciales a un futuro aeropuerto internacional. Esto pese a que se estuviera trabajando en las obras para la remodelación del aeropuerto de La Serena.

Sin embargo, al ser consultada, la ministra de la cartera, Jessica López, si bien no descartó lo de Tongoy, aseguró que, si bien se podía pensar en ello, se trataría de algo muy en el largo plazo. Con esto el sueño coquimbano volvía ser sólo eso, un sueño.

► Ex seremi no se resigna

Para la ex seremi de Obras Públicas, Mirtha Meléndez, el proyecto no se puede dar por muerto, ni siquiera con las declaraciones de la minis-

tra, ya que a ella le había tocado ver muchas veces cómo las autoridades nacionales se referían a iniciativas regionales sin tener un conocimiento acabado de la realidad local. «Ya es una tónica que se da, que las autoridades a nivel nacional les bajen el perfil a todos nuestros proyectos, porque son proyectos que nosotros en su tiempo, incluido el aeropuerto de Tongoy, los definimos como emblemáticos. Lo que significa que están vinculados con otras iniciativas que traen mayor impacto. El aeropuerto está directamente relacionado con el corredor bioceánico, porque de todas las regiones por donde pasa el corredor bioceánico, esta es la única que no tiene un aeropuerto internacional, y nos estamos quedando atrás», enfatizó.

“ “ **El aeropuerto está directamente relacionado con el corredor bioceánico, porque de todas las regiones por donde pasa el corredor bioceánico, esta es la única que no tiene un aeropuerto internacional, y nos estamos quedando atrás», Mirtha Meléndez, ex seremi del MOP.**

