

# 76 millones diarios cuesta a Junta de Vigilancia hacer volar el avión para sembrado de nubes

Hace unos días, Alex Cortés, gerente de la Junta de Vigilancia del Río Elqui, conversó con un agricultor, presidente de un canal, quien reconoció que la cordillera se veía más nevada de lo habitual.

Ahora si habrá sido efecto del sembrado de nubes que se realizó la semana pasada en el polígono que indicó precisamente la Junta de Vigilancia, pero especialmente la zona cordillera hacia el sector del embalse La Laguna, donde había nubosidad, hoy es muy preliminar para saberlo.

Sin embargo, «creemos que vamos en una buena línea de trabajo. Es una herramienta más junto a los pozos, a las condiciones de los desmarques, pero ojalá que nos entregue buenos resultados después de pasar el invierno», advierte Cortés, partidario de la JVRE.

Hasta ahora, solo datos preliminares, que son las estaciones del Ceaza, «nuestra base científica para la comprobación», que pronosticó en la estación Inia de Vicuña, por ejemplo, 40 mm y cayeron 47,4 mm.

«Hoy con el área estimulada llegamos al techo y casi un 20% más, pero son datos preliminares. Este es el primer evento y se debe seguir estimulando para tener una tendencia que nos diga que estamos en la línea correcta, que esta es una herramienta de trabajo que nos

**Al final, las horas de vuelo pasa a ser lo más barato, ya que el equipamiento y profesionales que manejan esto se llevan el peso. Las operaciones del avión, que demandan 1.200 millones de pesos, seguirán hasta el 15 de septiembre**

permitirá paliar esta mega sequía», dijo.

Las operaciones del avión, que demanda una inversión de 1.200 millones de pesos, continuarán hasta el 15 de septiembre y en espera de nuevos sistemas frontales, «así que, si es necesario quedarse hasta unos días más, se hará». Por cuanto el equipo mexicano sigue en la zona a la espera de cualquier novedad para seguir estimulando.

## COSTO POR VUELO

Una hora de vuelo cuesta cerca de dos millones de pesos en La Serena y en cualquier otro lugar del país. Pero, qué hay detrás.

En este caso, la implementación, el arriendo del avión (King Air B100), el «standby» de la aeronave y los equipos mexicanos, hace que el número en pesos crezca, «entonces en este caso, cada vuelo cuesta del orden de 70 millones, más las horas de vuelo», afirma.



■ Si vuelas dos horas, son 3 millones 600, es decir que entre el jueves y viernes, cuando el avión inició el sembrado, fueron 76 millones de pesos, con un costo de 152 millones.

«Al final, las horas de vuelo pasa a ser lo más barato, ya que el equipamiento y los profesionales que manejan esto, se llevan el peso», aclara Cortés.

Los mil millones invertidos están combinados tanto en la generación de estimulación con el avión y el terrestre, «pues son más de 700 en el avión y 255 en terrestre. Pero hasta ahora vale la pena, en eso estamos y porque los agricultores lo necesitan», asegura.

Esos días de precipitaciones, donde los modelos decían que debían caer entre 45 y 55 mm, cayeron sobre los 65 mm y en otra, donde se pronosticaron 60 mm, cayó mucho más. No obstante, ese análisis debe hacerlo con profundidad el mundo científico.

Si reconoce que han recibido varias llamadas de agricultores con frases significativas: «hemos sentido que llovió bastante, que acá llovió menos, que estuvo buena la lluvia, o que cierran la llave», por la gran cantidad de agua que cayó en algunos sectores de la provincia del Elqui.

Destaca que para el próximo evento tendrán las radio sondas, lo que permitirá ver el comportamiento de la nube, también manejado por el Ceaza.

Respecto a las autoridades presentes cuando el avión llegó a La Serena, Cortés comentó que «van a esperar los resultados de este piloto y así establecer un programa a cuatro o cinco años para ver los recursos, y que sea una herramienta más para que nos ayude en la compleja situación que vive la región debido a la escasez hídrica. Pero claro que es una buena noticia, por eso estamos esperanzados en que así sea o se pueda ver una tendencia, y si es positiva, creo que la autoridad podrá financiar el proyecto».