

La emergencia comenzó en la madrugada del martes 1 de octubre pasado: Los hitos que marcan el aislamiento en Arica tras derrumbes en la Ruta 5

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

El Centro Sismológico Nacional informó que a las 2:01 horas del martes 1 de octubre, un sismo de magnitud 5,3 tuvo su epicentro a 60 kilómetros al oeste de Iquique. Pocas horas después, más de 200 kilómetros al norte, un derrumbe de rocas bloqueó la Ruta 5 a la altura del kilómetro 1.966, en la cuesta Chinchorro, al sur de Arica.

Esa región quedó aislada del resto del país. Fue el inicio de una crisis que se mantiene, aunque acotada, durante las noches por motivos de seguridad y por la presencia de abundante neblina y humedad, lo que a juicio de autoridades locales también causaría deslizamientos.

Un estudio anterior del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) indicó que hay “un rango de susceptibilidad alto a muy alto” de remociones en masa de terrenos. Lo anterior se suma a advertencias de la Municipalidad de Camarones sobre la inestabilidad del área.

Casi 50 horas después del inicio de la crisis, dicho municipio, tras declarar emergencia comunal, propuso la habilitación de una vía alternativa al este de la Ruta 5.

El subsecretario del MOP, José Herrera, indicó que no era una solución de fácil implementación, porque hay que intervenir un tramo de 15 kilómetros.

En tanto, la ministra de Bienes Nacionales, Marcela Sandoval, anunció su apoyo para que se hagan estudios catastrales de título de dominio y “presentar una alternativa de camino que pudiera facilitar al MOP, y a otras instituciones competentes, ofrecer una solución definitiva”.

“Tres pistas de la vía”

“Ha sido el mayor que hemos tenido esta semana. A las tres de la madrugada (del miércoles 9 de octubre) ocurrió un nuevo desprendimiento de rocas. Son

Estudio del Sernageomin había advertido sobre “un rango de susceptibilidad alto a muy alto” de remociones en masa de terrenos en zona de la cuesta Chinchorro. Hay aperturas controladas de la carretera solo de día.



MAQUINARIA.— Vialidad estimó un plazo de un año para la reparación. El pueblo de Cuya ha colapsado por miles de personas y vehículos varados.



SEGURIDAD.— Si los rodados lo permiten, la apertura de la carretera en la cuesta Chinchorro se extiende entre las 8:00 y las 20:00 horas.

de gran magnitud y ocupan las tres pistas de la vía”.

Así reportaron Carabineros y el MOP ese deslizamiento que

retrasó la reapertura parcial de la ruta durante el día y significó el cierre del terminal de buses de Arica durante horas.

El director nacional de Vialidad, Horacio Pfeiffer, señaló que “se está haciendo un levantamiento metro a metro de cómo se está comportando el talud. Eso nos va a permitir en el corto plazo poder definir un método constructivo y poder instalar algunas mallas de protección”.

Un nuevo corte, pero en otra región

El jueves 10 de octubre se sumó un nuevo corte entre Arica e Iquique en la Ruta 5 para evitar congestiones vehiculares.

El Ministerio de Transportes activó la medida en el kilómetro 1.840, en la comuna de Huará, en la vecina Región de Tarapacá. La restricción rige entre las 17:00 y las 6:00 horas del día siguiente. “Quedarán exceptuados los vehículos de emergencia, fiscales y destinados para subsanar los efectos de los desprendimientos”, se indicó.

Frutas y turistas a países vecinos

El Gobierno desestimó un desabastecimiento, sobre todo de combustible. “También llega por vía marítima”, afirmó. Mientras tanto, los principales gremios advierten efectos.

Aldo González, presidente de la Cámara de Comercio de Arica, dijo que “ha afectado a camiones frigoríficos, procedentes del Maule, que trasladan productos a Bolivia y Perú, como kiwis, manzanas y ciruelas”.

En tanto, Ricardo Jorquera, director de la Cámara de Turismo de Arica, advirtió que “se han registrado problemas con personas que viajan desde otras regiones del país hacia Tacna, en Perú, y pasan por la ciudad”.