

Precios de las gasolinas superan los \$1.200 y El Loa tiene los más altos

ECONOMÍA. Combustibles aumentaron hasta un 37% en el caso de 95 octanos en la región. Dólar en las nubes y conflicto Rusia-Ucrania no auspician que las cifras bajen pronto.

José Francisco Montecino L.
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Estaciones con precios más bajos

● **Antofagasta:** el servicio Copec ubicado en avenida Angamos 0663. Hasta ayer, el costo de 93 octanos estaba en \$1.216 el litro; \$1.239 la de 95 y \$1.258 en el caso de el combustible de 97 octanos.

● **Calama:** la estación ubicada en Diego de Almagro 2547. Hasta ayer, el costo de 93 octanos estaba en \$1.231 el litro; \$1.253 la de 95 y \$1.270 en el caso de el combustible de 97 octanos.

ne un hijo de 12 años, cuenta que "me he tirado de corrido en estas dos semanas, para ver si puedo hacer un poco más de plata. No voy a almorzar ni nada. Y así y todo me está quedando, para mí, \$23 mil". Y explica que "antes andaba lo mismo que trabajo ahora, y gastaba \$15 mil a lo más. Ahora estoy echando \$26 mil y hasta \$29 mil, para todo el día".

LAS MÁS CARAS: CALAMA Y SAN PEDRO

En cuanto a las comunas, tanto Calama y San Pedro de Atacama presentan el mismo promedio de cotización de las tres gasolinas, además de ser las ciudades con las cifras más altas.

En el caso de la gasolina de 93 octanos, las provincias loñas tienen un promedio de \$1.232 el litro, mientras que en bencinas de 95 están en un monto promedio de \$1.254 (ver gráfica).

Estas localidades solamente se ven sobrepasadas en los valores de el combustible de 97 octanos, cuyo precio más alto está en Tocopilla, donde un litro de este carburante está, en

promedio, en \$1.273, siendo ayer su última modificación.

LAS CAUSAS

Los economistas consultados concuerdan en que hay dos principales factores que inciden en los altos precios: el dólar que sigue al alza -ayer llegó a los \$916 y acumula incremento de \$100 solo en junio-, mientras que la guerra de Rusia en Ucrania se mantiene activa.

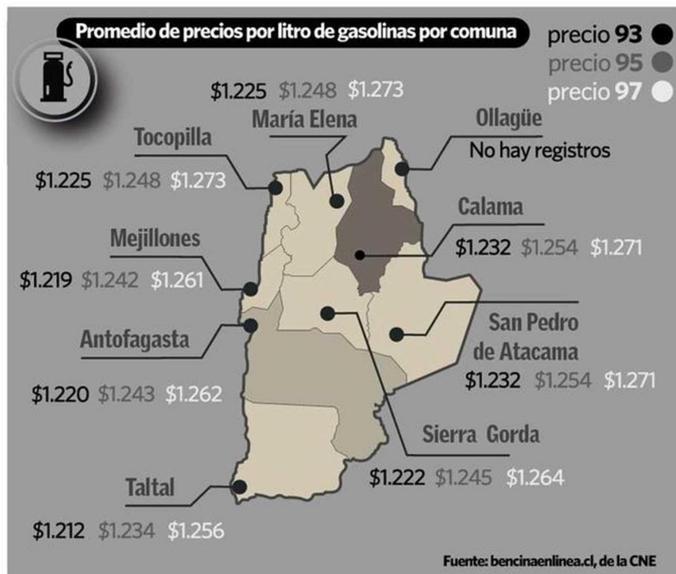
"El aumento de los precios de las gasolinas y el Diesel son diversos. Primero el alza del precio del petróleo relevante Brent en el mercado internacional, debido a los efectos del conflicto armado en Europa del este, y la mayor demanda de crudo producto de la reapertura de las economías desde mediados del 2021. Asimismo, los costos de refinación del crudo han aumentado debido a mayores costos de insumos para dicho proceso, sumado a la depreciación cambiaria", explica Juan Ortiz, economista senior del Observatorio del Contexto Económico, de la Universidad Diego Portales.

Del mismo modo, para Fernando Álvarez, decano de la Facultad de Economía y Administración de la U. Católica del Norte, "el panorama económico internacional está muy complejo. Las expectativas de una recesión global siguen amenazando los mercados. Y más aún la incertidumbre que incorporan las decisiones en materia monetaria en Estados Unidos, hacen que el dólar aún se mantenga en alza, y con ello en el corto plazo es difícil esperar menores precios en los combustibles".

En tanto, Francisco Castañeda, economista y director de la Escuela de Negocios de la U. Mayor, indica que, pese al histórico aumento, de no existir la media-



ECONOMISTAS COINCIDEN EN QUE EL MEPCO FRENÓ EL ALZA DE PRECIOS EN COMBUSTIBLES.



ción del Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepco), "estos aumentos serían mucho más altos", dado a que, además, "el gobierno destinó nuevos recursos, para que de alguna manera hacer frente a estos mayores precios".

A lo anterior, Castañeda afirma que el Mepco "está funcionando. De no haber Mepco, los precios serían \$400 más altos".

En esto coincide Ortiz: "El gobierno ha tomado la decisión correcta en cuanto a garantizar la operación del Mep-

co, incrementando el tope máximo de subsidio del sistema hasta los US\$3.000 Millones". Acota que "es necesario tener en cuenta que Chile importa cerca del 97% del petróleo que consume. Por lo tanto, es un tomador de precios fijado en el mercado internacional, por lo que suavizar el alza es el camino adecuado".

Con todo, Ortiz afirma que en el boletín semanal de precios de combustibles del Observatorio estiman "33 semanas de alzas continuas del precio de las gasolinas, y 30 semanas pa-

ra el caso del Diesel. En síntesis, el incremento de precios se mantendrá a lo largo del año".

"Creo que se hace necesario tomar medidas primero por parte del Banco Central respecto del mercado cambiario, para evitar el efecto monetario sobre el mayor precio de los combustibles. Y por el lado del Gobierno mantener las medidas asociadas al Mepco, no olvidar que estas presiones son externas y frente a ello no sabemos aún hasta cuánto puedan seguir presionando sobre los precios internos", concluye Álvarez. ☞