

Ministro inauguró sistema combinado de pago sin contacto en el transporte de Valparaíso

Ya se puede usar sistema QR y tarjetas bancarias en trenes, troles, buses eléctricos y ascensores

La cara de alegría de los 65 niños y Un verdadero salto tecnológico en transporte público se inauguró esta semana en Valparaíso, con la implementación del pago a través de QR y tarjetas bancarias en trenes, trole, buses eléctricos y ascensores de la ciudad Puerto y que además da la posibilidad de atractivos descuentos al usar transporte combinado.

Con esta implementación, Valparaíso se posiciona en la vanguardia en integración y soluciones tecnológicas para el transporte público, con un sistema de clase mundial y para su puesta en marcha, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, llegaron hasta la Estación Puerto, donde se presentaron las principales novedades de este sistema.

“Nos llena de satisfacción ver cómo el transporte público de Valparaíso va sumando nuevos atributos que elevan su calidad. Hace unos meses presentamos sus primeros buses eléctricos y hoy estamos acá para presentar las nuevas formas de pago con códigos QR y tarjetas de crédito, débito y prepago, formas que ahora además de estar habilitadas en el tren, lo estarán en buses eléctricos, trolebuses y ascensores. Pero el avance no solo se queda en esto, además desde hoy al combinar distintos modos de transporte electrónicos en un mismo viaje, se podrá acceder a un descuento gracias a la integración tarifaria” destacó el ministro Juan Carlos Muñoz.

“Nos va a permitir la integración del sistema de transporte público, a avanzar con la incorporación de las nuevas tecnologías a disposición del servicio de transporte, que tienen



que estar dispuestos para que las ciudades funcionen y funcionen bien”, destacó por su parte la alcaldesa de la ciudad puerto, Camila Nieto.

LA EXPERIENCIA EN EL TREN LIMACHE-PUERTO

La implementación de los medios de pago comenzó progresivamente en el Tren Limache-Puerto, donde desde 2024 es posible usar tarjetas bancarias y códigos QR, en el marco de un gran proyecto de desarrollo tecnológico impulsado por EFE.

El resultado ha sido exitoso: en menos de un año estas formas de pago ya representan el 15% de la recaudación. El uso de las tarjetas de crédito y débito, que comenzó en mayo, alcanza el 13,1%; mientras, el pago con códigos QR a través de la App de BancoEstado, lanzado el segundo semestre, ha aumentado al 1,6%.

Por medio de los convenios suscritos con la empresa de Trolebuses y con la Municipalidad de Valparaíso y después de un intenso trabajo para la instalación de la nueva tecnología, se habilitó el uso de los nuevos medios de pago a estos modos de transporte emblemáticos de Valparaíso.



del tren con el ascensor, el descuento es de \$50. Siempre, usando los medios de pago electrónicos.

“Valparaíso ha sido líder en electromovilidad hace más de 120 años, los ascensores, los tranvías eléctricos llegaron a Valparaíso a principios del siglo XX, en 1903. Por lo tanto, hoy día nosotros somos herederos de esta historia y como Trolebuses estamos orgullosos y felices de ser parte de este proyecto que incorpora la tecnología líder en el mundo en medios de pago, donde la gente va a poder optar con mucha más facilidad a desplazarse en nuestros vehículos, en EFE, en los ascensores y por lo tanto, con un objetivo claro y preciso que es mejorar la vida de las personas y que Valparaíso siga siendo una ciudad líder, que todo el mundo la quiera visitar”, comentó Juan Massai, director de Trolebuses de Chile.

INTEGRACIÓN TARIFARIA

El sistema además ofrece la integración tarifaria que al combinar modos de transporte en un mismo viaje, usando los nuevos medios de pago, los pasajeros podrán optar a descuentos en la tarifa.

Por ejemplo, al combinar el tren con el bus eléctrico, los usuarios podrán ahorrar \$90 pesos mientras que, combinando el tren con el trolebús, el descuento será de \$210. Del mismo modo, al combinar bus eléctrico con trolebús, el ahorro es aún mayor, alcanzando los \$270, que también se aplica al usar el bus eléctrico de Placilla y el bus eléctrico del plan. En el caso de la combinación