

Estudio reveló desplome de la actividad portuaria del Biobío

Asexma y Socabio aseguraron que situación de Puerto Coronel fue clave para la baja de 23% de la carga movilizada.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrellaconce.cl

El Instituto Nacional de Estadísticas (INE) del Biobío informó que la región tuvo una disminución de la carga movilizada y manipulada por los puertos de 23.3% en los últimos doce meses, por lo que gremios productivos se refirieron a esta preocupante cifra.

Alfredo Meneses, gerente general de la Asociación de Exportadores y Manufacturas (Asexma Biobío), señaló que "lamentablemente las cifras corroboran lo que había señalado antes, dado que se está asimilando lo que significó el paro en Puerto Coronel en el inicio, porque el próximo boletín debiera registrar cuál es el impacto más profundo".

"Lo complejo de este dato, que constituye una baja relevante, es que normalizando las operaciones de Puerto Coronel, que en 2023 movilizó un 40% de los containers de la región, no sabemos cuánta carga que se redireccionó a la zona central van a volver a la región. Como Mesa Comex lo hemos dicho, pero las auto-



DESDE ASEXMA SE INDICÓ QUE EN EL PRÓXIMO BOLETÍN DEL INE PODRÍA EXISTIR UNA CIFRA AÚN PEOR.

ridades no han escuchado, que es que viene un efecto de cola. Esta es una consecuencia concreta del paro".

Por último, remarcó que "el próximo mes vamos a tener una cifra más contundente".

DESAFÍOS

Por su parte, el presidente de la Sociedad Agrícola del Biobío (Socabío), José Miguel Stegmeier, expresó que "son malas cifras y no es bueno para la región, sobre todo considerando que nuestro desa-

fío es llegar a ser la principal zona portuaria del centro sur, intentando igualar o incluso en algún momento superar a la región de Valparaíso".

El representante gremial aseguró que "lamentablemente no hemos he-

“
 No hemos hecho todos los esfuerzos. (...) Este retroceso es achacable tanto al Estado como a los privados”.

José Miguel Stegmeier

cho todos los esfuerzos necesarios para lograr este potencial objetivo y este retroceso es achacable tanto al Estado como a los privados. El sólo ejemplo de lo que sigue ocurriendo en Puerto Coronel, es la mejor demostración de que estamos dando malas señales en cuanto a confiabilidad y seguridad".

En tanto, Alvaro Ananías, presidente de la Cámara de la Producción y el Comercio (CPC) en la Región del Biobío, indicó sobre los motivos de esta estadística, que "la disminución de la carga movilizada es un problema evidente para la región del Biobío y probablemente hay dos causas. Una tiene que ver con la paralización de casi dos meses que tuvo Puerto Coronel, pe-

ro, por otro lado, la carga también responde a la actividad económica, que está pasando un momento bajo".

Por ello, Ananías sostuvo que "hemos repetido que se requieren herramientas y políticas que activen la inversión. Sin ello, no lograremos recuperar la economía".

ACADÉMICA

En tanto, Daniela Catalán, académica de la carrera de Ingeniería Comercial de la Universidad San Sebastián (USS), señaló sobre las cifras que "no solo reflejan una reducción significativa en la actividad portuaria, sino que también puede tener repercusiones negativas profundas en la economía local".

Añadió que "esta disminución afecta el comercio, al reducir el volumen de bienes importados y exportados, lo cual puede desacelerar tanto la industria manufacturera como la agrícola. Además, impacta en el empleo, ya que la menor actividad portuaria puede llevar a recortes de personal y reducción de horas de trabajo en sectores dependientes".