

C. Ilabaca y V. Pereira
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

Gobernador electo detalla propuesta para alianza público-privada

LOS LAGOS. Alcaldes de Los Muermos, Fresia y Frutillar valoraron la iniciativa, a la luz de los tiempos que demora gestionar desde lo público APR o mejoras en caminos, como la doble vía a El Tepual.

La propuesta del gobernador electo de la Región de Los Lagos, Alejandro Santana, para generar nuevas alianzas público-privadas que incluso podrían significar desde evaluar concesiones de carreteras hasta avanzar en soluciones de agua potable rural para sectores que llevan esperando por años, tuvo inmediata repercusión entre alcaldes de la provincia, que en su mayoría ven esa opción con buenos ojos, a la luz de los tiempos en que el Estado logra dar respuesta a la comunidad.

Santana, quien el 6 de enero próximo asumirá como nuevo jefe del Gobierno Regional, detalló que su idea es dar solución en el corto o mediano plazo a problemas como el agua potable rural. En ese sentido, planteó la importancia de generar un ambicioso plan que permita una solución integral.

“Hay sistemas que pueden ser viables si se privatizan, pero es un tema que vamos a revisar. Tenemos que ser suficientemente conscientes de que la gente no puede esperar 30 o 40 años más, porque hay gente que va a fallecer, y si hay espacios donde el Estado gaste cero pesos, y demos soluciones integrales a la gente. Creo que es una fórmula que hay que explorar, como mínimo”, recalzó.

En el caso de los APR, Santana fue claro en expresar que “al final del día, quienes hoy día no tienen acceso permanente al agua para el consumo humano, les da lo mismo quién les dé la solución. Lo que ellos quieren es la solución”.

El gobernador electo fue más allá y con los plazos conocidos para iniciar en 2026 la esperada doble vía hacia El Tepual, planteó la posibilidad de generar concesiones de rutas. “Estoy pensando principalmente en las carreteras importantes, que son de alta congestión, que son muy relevantes desde el punto de vista estraté-

gico, de la conectividad y de la disminución de los costos operacionales del sector productivo y también de los habitantes de la región. Pero más que un camino específico, lo que he planteado es que hay que revisar todos los proyectos”, sostuvo Santana.

RUTA EL TEPUAL

El alcalde de Los Muermos, Emilio González (UDI), se mostró de acuerdo con toda alianza con el sector privado que signifique acelerar los procesos de inversión pública. “Como habitantes de Los Muermos, no podemos demorarnos hora y media o dos horas en llegar a la capital regional. Muchas veces tenemos que hacer la vuelta o buscar las alternativas por Puerto Varas, que también está siendo un caos. Entonces, todo lo que tenga relación con mejorar esa ruta, ya sea con la concesión a privados o con el levantamiento de rutas concesionadas, para nosotros es sumamente importante”, dijo.

En relación a los proyectos de agua potable rural, González recordó que el municipio diseñó un plan maestro para llegar con agua potable en un plazo de 10 años, cubriendo hasta el 90% de la población rural. Sin embargo, detalló que se encontraron con exigencias del sistema público para obtener las recomendaciones técnicas de los proyectos, que dicen



EL ALCALDE DE LOS MUERMOS ESPERA UNA PRONTA SOLUCIÓN PARA CONECTARSE CON PUERTO MONTT.

relación con la dispersión habitacional-poblacional del mundo rural, que son 7 u 8 familias por kilómetro de red. “En los sectores nuestros esa variable no la podemos cumplir (...). Ese tipo de exigencias, sin duda, son necesarias dentro de la inversión pública, pero a la vez marginan a sectores más aislados”, cuestionó la autoridad comunal, quien reiteró que “no podemos levantar un comité hoy día y decirle que el suministro va a llegar en 10 años más. Eso crea desesperanza y sin lugar a dudas crea un espacio de molestia que es natural”.

DEVOLVER A LA COMUNIDAD

El nuevo alcalde de Fresia, José Miguel Cárdenas (PDC), apuntó a la responsabilidad que tienen las empresas de devolver algo a la comunidad. “Me parecería ideal, con la responsabilidad que tienen las empresas, especialmente te hablo de la comuna de Fresia con las empresas forestales, que son las que en cierto sentido destruyen más que construyen, por lo menos con respecto al tema de los caminos. Y el agua lo mismo, sabemos que los eucaliptos consumen mucha agua,

por lo tanto, me parece espectacular que los privados, especialmente las forestales, puedan devolver, digamos, apoyando lo que significa el mejoramiento de caminos o con los diferentes APR, en el caso nuestro que somos más cordilleranos y tenemos una escasez de agua considerable”, afirmó.

En materia de rutas, Cárdenas recordó que existe un compromiso presidencial para asfaltar el denominado camino al mar, desde Maichihue hasta Llico Bajo. “Tenemos una gran cantidad de caminos más rurales y necesitamos que ojalá el gobierno se pueda manifestar con respecto a este tema. Uno ve con un cierto sentido de impotencia que hacen nuevas estaciones de metro en Santiago y Santiago es Chile. Sólo queremos pedir que haya un poco más de justicia social respecto a nuestra gente del sector campesino”, puntualizó.

TERMINAL DE FRUTILLAR

El alcalde de Frutillar, Javier Arismendi (Ind-UDI), dijo ser un hincha de la alianza público-privada. “El mundo privado tiene mucho que aportar al mundo público y viceversa (...) y la

verdad que si se pueden resolver muchas situaciones que tienen las distintas comunidades, específicamente lo que nos atañe a nosotros en Frutillar. Y si el gobernador tiene esta visión, yo la comparto, ya que muchas veces las soluciones no alcanzan desde el mundo público porque los recursos son limitados”, aclaró.

Arismendi ejemplificó que en una alianza con Nestlé, en la playa de Frutillar repararán una rampa para personas en situación de discapacidad, proyecto que se ejecutará en enero. Pero el jefe comunal apuntó a obras anheladas por la comunidad.

“Hay un proyecto que hace años está esperando, que es el terminal de buses para Frutillar. Ese es el proyecto más factible de lograr hoy día con una alianza público-privada, en un terreno municipal por ejemplo; concesionarlo y que alguien lo construya y el privado lo maneje durante una equis cantidad de tiempo. O bien, que un privado se atreva a invertir en Frutillar y nosotros respaldar como municipio para hacer las gestiones para que los buses ingresen a Frutillar”, planteó.

Core propone copiar modelo de Los Ríos

● Rodrigo Arismendi, quien preside la Comisión de Infraestructura del Core Los Lagos, reconoció que la alianza público-privada permite acelerar los plazos. Puso como ejemplo lo logrado con la Fundación Huella Local, durante la actual administración, que “funciona con levantamiento de recursos para un equipo técnico que diseña el proyecto, se saca el RS, se lo entrega listo, y el municipio puede ser unidad técnica para hacer la construcción. Es un ejemplo concreto de que lo público-privado funciona”, dijo e instó a copiar el ejemplo del Gore Los Ríos que a través de su corporación han levantado 52 proyectos, para posteriormente gestionar los recursos necesarios.