

Coordinan acciones ante flujo vehicular por retorno a clases en marzo

En la reunión se destacaron los puntos conflictivos de congestión vehicular en las comunas de La Serena y Coquimbo que serán intervenidos para evitar los famosos «tacos» en la conurbación.

Una mesa de coordinación, con miras al retorno a clases y de las actividades cotidianas del mes de marzo, fue encabezada por el Delegado Presidencial Regional de Coquimbo, Galo Luna junto a Carabineros de Chile,

Gobierno Regional, Seremi de Transportes, y las municipalidades de La Serena y Coquimbo.

El objetivo de esta iniciativa busca mejorar el caos vial que se produce en la conurbación con la identificación e

intervención de puntos conflictivos como son, el eje de las calles Manuel Rodríguez y Las Casas en el centro de La Serena y en calle Los Clarines, entre Dalívor Zuvic con Los Clarines Oriente, en la comuna de Coquimbo, sectores donde circula un alto flujo de vehículos.

El Delegado Presidencial Regional de Coquimbo, Galo Luna señaló, tras la reunión, que «nuestra meta para este año es poder establecer un plan de acción que también nos permita tener una traza, una medición, por que tenemos conciencia de

que el problema de la congestión vial es un problema que afecta la calidad de vida de los habitantes, de los residentes de La Serena y Coquimbo, los trabajadores y las trabajadoras que se desplazan a su empleo y también a quienes deben acudir a los colegios. Entonces estamos impulsando medidas que son más intensas en puntos focalizados que hemos detectado que nos van a permitir descongestionar con mayor impacto».

«Y el segundo desafío que tenemos es que estas medidas que hemos decidido sean también permanentes en el tiempo. La idea aquí no es que apliquemos una medida para descomprimir el día lunes o el martes, sino que lo vamos a obtener durante el año y para eso ya hemos definido tres reuniones para marzo para evaluar las medidas que estamos tomando. Insisto, con la traza que hoy día nos permite el convenio que tenemos entre el Ministerio de Transporte y Waze de poder ir midiendo tanto en kilómetros como en tiempo de espera la cola y la congestión vial que se produce», agregó Luna.

Por su parte, Loreto Mo-

lina, administradora del Gobierno Regional destacó el trabajo colaborativo que están llevando a cabo con la Delegación Presidencial para aportar al congestionamiento vehicular y el tiempo de traslado de las personas. «Estamos con dos proyectos que ya están andando que es el tema de la televigilancia en las dos comunas y también de semáforos aquí en la ciudad de La Serena que permitirían, además de las gestiones que se están realizando con implementos, poder mejorar y disminuir el tiempo de transporte que tienen las familias hoy día en la conurbación», destacó la administradora regional.

Otra de las medidas que están coordinando los municipios es a través de la campaña «beso y chao», que consiste en zonas de estacionamiento temporal, creadas específicamente, para los centros educacionales. En este espacio, la idea es que los padres dejen a los estudiantes de forma segura, permitiendo la normal circulación vehicular por la segunda pista de la calzada y se trabajará en conjunto con cada establecimiento para informar a padres y apoderados sobre el buen uso de la pista.

Al respecto, David Díaz, alcalde subrogante de la Municipalidad de Coquimbo señaló que «en Coquimbo hemos tomado medidas estructurales para que se pueda descomprimir, particularmente, el sector oriente de nuestra comuna para que el flujo vehicular sea de la mejor manera posible para los padres apoderados y también para los alumnos. En ese sentido, también contamos para marzo con la habilitación de la avenida Alberto Hurtado.

Estamos con tres nuevos semáforos. A partir de este fin de semana vamos a habilitar el de La Cantera con José Joaquín Pérez y, finalmente, continuamos reforzando lo que fue una novedad a nivel regional que es el 'beso y chao', que lo vamos a reforzar para este mes de marzo».



Apareció Pascal Antonia en buenas condiciones

Horas angustiantes fueron las que tuvo que vivir la familia de la niña desaparecida. Gracias a la comunidad que masificó el caso y las policías, no duró más de 96 horas su extravío.

Una exhaustiva búsqueda para encontrar a Pascal Antonia, adolescente de 13 años que salió desde su casa el día domingo 16, durante

horas de la noche y no volvió más, hasta ayer. A primera instancia del lunes comenzaron a movilizar todas las patrullas de Seguridad Ciudadana de La Serena, organizando operaciones rastrollo, en conjunto con la participación de la PDI luego de que se presentara la denuncia por presunta desgracia.

El rastreo se propagó por redes sociales, inundando diversos grupos de Facebook con el rostro, sobre todo siendo compartida la publicación por mujeres adultas, conmovidas y empatizando por la trágica situación que estaba pasando la madre de la menor.

Para la satisfacción de todo su círculo familiar, los medios de comunicación de la zona rápidamente engancharon con la nota.

Fue durante la madrugada de ayer cuando la niña fue encontrada por familiares en el sector donde había sido divisada días antes por el equipo de búsqueda.

Luego del ansiado reencontro familiar, Pascal fue llevada hasta el Hospital de La Serena, para ser atendida por pediatría en búsqueda de constatar posibles lesiones dando un cierre feliz a esta historia.

Pascal tuvo suerte, pues



cabe recordar que según cifras entregadas por carabineros, el total de personas halladas fallecidas luego de extraviarse aumentó un 45% en los últimos 10 años.