

Red Movilidad: avances concretos

Señor Director:

La nota publicada ayer en base a un análisis realizado por la Facultad de Ingeniería de la UDP, cuyo decano de Ingeniería es el expresidente de Metro Louis De Grange, contiene una serie de errores que es importante aclarar para tener una discusión de política pública seria.

En primer lugar, es falso que los costos del Sistema Red Movilidad hayan "experimentado un significativo aumento" en los últimos 14 años. Al contrario, su crecimiento real es de un 5,7% en el período, lo que ha permitido extensiones del Metro, aumentos de cobertura y frecuencia en buses, aporte al cuidado del medio ambiente, con reducción de emisiones atmosféricas y ruido, entre otros. Además, esto va de la mano con el crecimiento poblacional. Hoy, un 94% de los hogares del Gran Santiago tiene un servicio de bus a menos de 300 metros. Esto no solo promueve la movilidad sostenible, también da una alternativa de desplazamiento a personas que muchas veces no cuentan con otras formas de movilizarse hacia sus empleos, centros educacionales, etcétera.

Las cifras de evasión expuestas —problema relevado como prioridad por las autoridades de transporte— tampoco son correctas. Desde 2020 se utiliza una nueva metodología validada académicamente, que incorpora las zonas pagas, y también mejora la métrica y tamaños muestrales. Esto se traduce, en datos más certeros, en que la evasión ha bajado 18% desde su momento *peak* en 2020, cuando alcanzó 46,2%. Gracias al plan antievasión, el pasado semestre llegó a 38,5%, y nos comprometimos a reducirla a 35% en 2025. En atención a lo anterior, cabe reforzar que todos los positivos avances del sistema que se resaltan en la nota son posibles gracias a un modelo sólido y financieramente responsable.

Santiago es la ciudad con más buses eléctricos fuera de China, con 2.480 ejemplares. También, más de 1.800 de sus conductores son mujeres, un 81% más que hace dos años. Por último, los usuarios evalúan con nota 5,5 su propio recorrido, el máximo histórico desde que existe la medición y casi

10 puntos más que hace 10 años. Nuestro transporte público —integrado por metro, buses y tren— es un referente mundial, gracias a los avances alcanzados en distintos gobiernos. Esto debe llenarnos de orgullo, y es nuestro deber defenderlo y cuidarlo constructivamente.

PAOLA TAPIA SALAS

Directora de Transporte Público Metropolitano