

**TRAMO DE 22 KILÓMETROS ENTRE EL COMPLEJO FRONTERIZO Y EL LÍMITE INTERNACIONAL ENTRE CHILE (OSORNO) Y ARGENTINA (BARILOCHE):**

# Fracasa licitación para mejorar precarias condiciones de ruta vital para el abastecimiento del sur austral chileno



SOLEDAD NEIRA

**Un intenso tránsito** de turistas se da por esta ruta binacional, muchos de ellos en plan de compras.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

Un nuevo traspié, el tercero en el intento por mejorar las precarias condiciones de un tramo de 22 kilómetros de la Ruta U 215 —que conecta Osorno y Bariloche, entre Chile y Argentina, respectivamente— sufrió la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas al presentarse solo un oferente a la licitación, que debió rechazar.

La noticia fue recibida con "enojo", "preocupación" y una demanda al MOP para que resuelva de una vez los problemas que no solo afectan a este tramo, sino también a toda la ruta entre Osorno y la frontera, planteó la alcaldesa de Puyehue, María Jimena Núñez.

Se trata de una vía fundamental para el tránsito entre ambas naciones, porque por allí cruza gran parte del abastecimiento para las regiones del sur austral chileno. Ello explica que la demanda por su mejoramiento la encabezen los camioneros, quienes además ven en ese paso, situado a baja altura, una opción a los habituales cierres del Paso Los Liber-

tadores, en la Región de Valparaíso, en el tránsito hacia Argentina, Paraguay o Brasil.

Desde el punto de vista del turismo, solo durante el último fin de semana largo cruzaron por el también conocido como Paso Puyehue cerca de 10 mil personas, según la Delegación Provincial en Osorno.

Pero la oferta de la empresa Tricam Limitada, de \$80.675.176.857, superó en casi 48 mil millones de pesos el presupuesto fiscal para las obras, que era de \$32.542.502.276.

Núñez llamó al MOP a hacer evaluaciones "más aterrizadas", considerando que tampoco se ha logrado licitar las obras abandonadas por otra constructora, hace más de tres años, para reponer el tramo Osorno-Entre Lagos, donde hay interrupciones de tránsito y un puente mecánico "de emergencia". La alcaldesa enfatizó que "es una obra que debe ser priorizada por el Gobierno".

Desde Vialidad del MOP en Los Lagos, su director regional, Jorge Loncomilla, dijo que están preparando una conservación de la ruta para la temporada de verano.