

La comisiones del buque Piloto Pardo al territorio chileno antártico

Por **Francisco Sánchez Urra**
 Historiador

En sus 35 años de servicio en la Armada, el buque Piloto Pardo cumplió diferentes tareas fundamentales en la proyección de Chile hacia el Polo Sur, desplegando diferentes labores, tareas y misiones fundamentales para el nivel político estratégico, las cuales fueron ejecutadas en el nivel operacional con sacrificio, entrega, profesionalismo y compromiso por las diferentes dotaciones que durante décadas se desarrollaron en sus cubiertas.

Es de esta manera que, sin olvidar el tremendo aporte desarrollado en otras áreas de nuestro territorio como fueron Isla de Pascua, Archipiélago de Juan Fernández, canales interiores, entre otros, destacaremos algunos hitos en la fundamental proyección y consolidación del territorio chileno antártico.

Contexto de las comisiones

El buque Piloto Pardo era desplegado durante las diferentes comisiones antárticas con el objetivo de dar apoyo logístico y sostenimiento a bases nacionales, siempre acompañado a la par con el Yelcho y también en ocasiones con el Lientur, remolcadores de altamar que operaban en un rol de buque auxiliar, muchas veces completando tareas de patrullajes y transporte de carga menor de las diferentes bases nacionales.

La conformación del "Grupo de Tarea Antártico", se realiza-



El buque Piloto Pardo cruzando los hielos del mar antártico.

ba anualmente al mando de un comodoro, siendo designado un capitán de navío por parte de la superioridad institucional, asumiendo responsabilidades desde el zarpe en Valparaíso o Punta Arenas, siendo entre otros nombrado en esta importante tarea en 1969 el capitán de navío Boris Kopaitic, quien en 1947 fue el primer comandante de la Radio Estación Telegráfica y Meteorológica Soberanía, actual Base Naval Antártica Arturo Prat.

Soporte logístico

Es de esta manera que, considerando la capacidad de sus bodegas, el Piloto Pardo, transportó importante material e insumos para el Ejército, Fuerza Aérea y la Armada de Chile, así como para las comisiones de científicos del Instituto Antártico Chileno,

ratificando el importante rol marítimo que hasta el día de hoy es plenamente vigente para las distintas operaciones que se desarrollan en dicho continente.

Al ser un buque con capacidades de operaciones aeronavales, permitió durante su trayectoria desarrollar tareas multidimensionales, las cuales no tan sólo permitieron la generación de maniobras precisas sino también de proyección, favoreciendo el registro y estudios de otras zonas antárticas.

Labores hidrográficas

De igual manera, el desarrollo de diferentes tareas de carácter hidrográficas permitió la generación de cartas de navegación actualizadas, siendo las tareas de sondaje en áreas subantárticas y an-

tárticas, fundamentales para las operaciones futuras por parte de la Armada de Chile, así como otros navegantes que se han basado en cartas nacionales para su transitar en estas áreas complejas y de dinámicas meteorológicas extremas.

La labor de sondaje, muchas veces desconocida y de una complejidad técnica profunda, ha significado parte de las labores de soberanía efectiva en este territorio, lo cual pocas veces ha sido estudiada o considerada por investigadores.

Ayudas a la investigación

Por otro lado, el desarrollo de trabajos de instalación y mantenimiento de Ayudas a la Navegación, fueron parte importante de las comisiones antárticas, lo cual conllevó diferentes es-

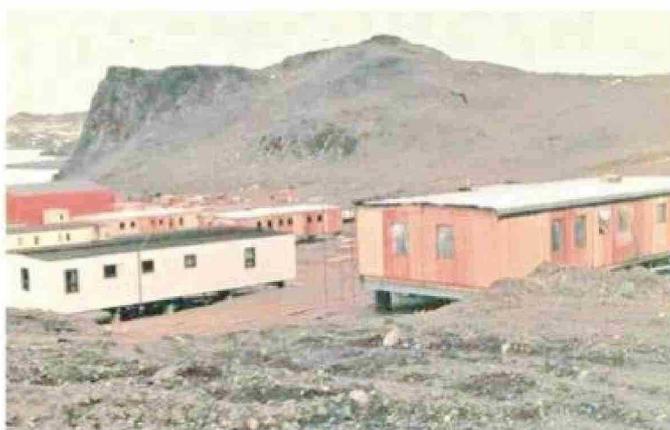
fuerzos por parte de las dotaciones y personal especialista embarcado, estableciendo las bases fundamentales para rutas de navegación seguras, evidentemente muy ligadas a los estudios hidrográficos mencionados, contribuyendo de esta manera en forma directa al desarrollo nacional, además de ir paulatinamente a la renovación tecnológica de las Ayudas a la Navegación chilenas instaladas a partir de 1947 en el territorio chileno antártico por parte de la Armada de Chile.

El incremento de Ayudas a la Navegación, denominados por algunos como "los semáforos del mar", aumentó significativamente durante los años de despliegue del Piloto Pardo, cumpliendo al igual que el resto del Grupo de Tarea Antártico diferentes tareas y misiones en esta importante tarea en resguardo de la seguridad marítima.

Consolidación de la soberanía efectiva

El apoyo en la construcción de bases nacionales por parte del Piloto Pardo también fue trascendente, esto considerando los trabajos realizados en la construcción de refugios del Instituto Antártico Chileno, así como el apoyo a bases de otras instituciones de la defensa nacional, como fue el caso en la modernización de las bases Bernardo O'Higgins, Pedro Aguirre Cerda y Gabriel González Videla, tareas a las cuales también se sumaban el sostenimiento logístico y relevos de dotaciones.

En el caso de la Armada de Chile, fue por medio del Piloto Pardo, donde se transportó y



Apoio logístico y sostenimiento en Villa Las Estrellas, en la etapa de construcción.



Bendición de las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Bahía Fildes.



Ceremonia de relevé de dotaciones y cambio de mando en Base Naval Antártica Arturo Prat en 1982.

desarrollaron los trabajos correspondientes a la construcción de la Capitania de Puerto de Bahía Fildes y la Gobernación Marítima de la Antártica Chilena, aportando en forma significativa a la operatividad permanente en isla Rey Jorge de la autoridad marítima, hecho crucial que en 1985 llevó a la operatividad de dos dotaciones durante todo el año por parte de la institución, robusteciendo la presencia y actividad de la Armada de Chile, en dos puntos del continente antártico ya en forma permanente.

Hitos en el territorio chileno antártico

En sus distintas comisiones antárticas instaló diferentes hitos, los cuales dan cuenta de una operación permanente en diferentes rincones del continente blanco, como es la instalación de hitos y memoriales, recordando hazañas como la realizada por el piloto segundo

Luis Pardo Villalón al rescatar la Expedición Imperial Transantártica desde isla Elefante en 1916, instalando en 1987 el primer busto en homenaje a este gran personaje de nuestra historia, precisamente en el lugar de los acontecimientos desarrollados.

Por otra parte, en isla Pedro I, la dotación del Piloto Pardo en 1994 instaló un memorial consistente en un bloque de concreto y una imagen de nuestro pabellón patrio, en una navegación pocas veces registrada fuera del área de nuestro territorio chileno antártico, en donde actualmente el Instituto Antártico Chileno tiene planificado la instalación de una Estación Meteorológica Automática, siendo este antecedente fundamental para la planificación de eventuales despliegues en la zona.

Dicha unidad operó en difíciles circunstancias, muchas veces navegando al sur del Círculo Polar llegando el año

1994 a 70 grados de latitud sur, en ese momento el buque de la Armada de Chile que había llegado lo más cercano al Polo, siendo mediante mensaje del mismo comandante en jefe de la Armada de Chile registrado en su historial.

El mismo año el Piloto Pardo, realizó la primera Comisión Antártica Invernal, desplegando esfuerzos en condiciones meteorológicas extremas, lo cual junto al buque Lautaro marcó un importante precedente de capacidades, las cuales marcaron un hito importante en la historia naval de esta nación.

Un legado que trascendió

De esta manera, podemos afirmar que fue una unidad que trascendió a una presencia en el territorio chileno antártico, muy por el contrario, al igual que todas las acciones de la Armada de Chile han configurado importantes acciones de soberanía efectiva y consolida-



Maniobras de apoyo logístico y sostenimiento a la Base Antártica Bernardo O'Higgins.

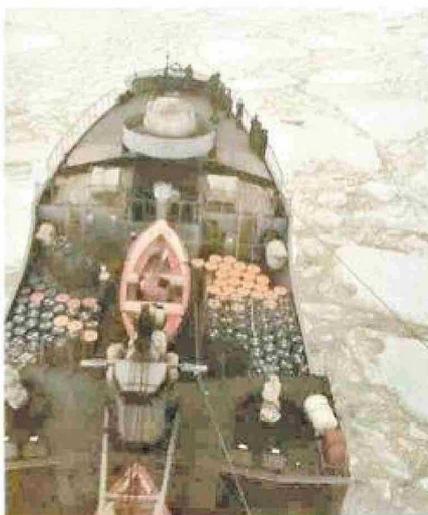


Registro de trabajos geodésicos realizados por la dotación del buque Piloto Pardo.

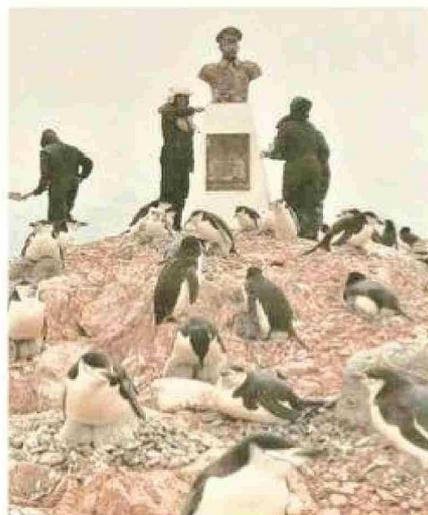
ción de Chile en el continente blanco, desarrollando tareas y cumpliendo objetivos que han posicionado el accionar del Estado, el desarrollo nacional, la cooperación internacional, así como la protección civil.

En este último punto, debemos destacar los diversos y complejos operativos de búsqueda y salvamento marítimo, así como rescates en circunstancias en extremo compleja como fueron las operaciones durante la erupción volcánica

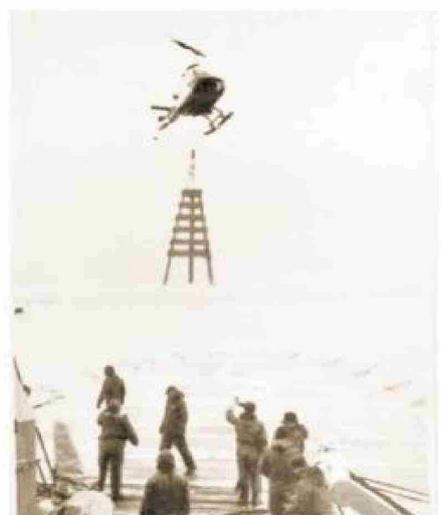
en isla Decepción, en donde se logró evacuar una base nacional y otra extranjera en condiciones en extremo complejas, siendo parte de uno de los tantos capítulos de una historia extraordinaria escrita por las dotaciones del Piloto Pardo, marcando sin lugar a dudas a aquellos hombres y esos "fierros" que forjaron un "alma" a una unidad que fue parte fundamental en los esfuerzos de Chile mirando su límite en el Polo Sur.



El Piloto Pardo enfrentando las condiciones extremas de navegación.



Monumento al Piloto Pardo instalado en isla Elefante por la dotación del buque.



Operaciones aeronavales en apoyo de instalación de Ayudas a la Navegación.