

El compromiso de SQM con un litio sostenible y la electromovilidad

En el Foro Profesional de la Electromovilidad, expertos y autoridades destacaron el papel clave que tiene Chile en la transición hacia una matriz energética más limpia. SQM Litio reafirmó el trabajo constante que realiza para lograr un litio que cumpla con altos estándares de calidad.

La sostenibilidad es hoy una pieza clave en la sociedad. Gobiernos, empresas y la sociedad civil están conscientes de la necesidad de tomar acción para preservar la vida en el planeta. De ahí que muchos países se han comprometido a avanzar hacia una matriz energética más limpia y en este escenario, Chile tiene un rol estratégico, toda vez que es uno de los principales productores de litio y cobre, minerales esenciales para potenciar la electromovilidad.

El tema fue analizado en el Foro Profesional de la Electromovilidad, que se realizó en el marco de la tercera edición del salón Experiencia E, en Espacio Riesco y que fue liderado por su presidente ejecutivo, Eliseo Salazar. En él también participaron el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz; la ministra de Minería, Aurora Williams, y autoridades de SQM Litio.

Durante el evento, se abordó la meta gubernamental de que Chile logre la carbono neutralidad para 2050 y las acciones que se han implementado para cumplirla. Asimismo, se analizaron temas como la eliminación de aranceles a vehículos electrificados, la implementación de la Ley de Empresas de Aplicación de Transporte (EAT) y la renovación de maquinarias.

En este contexto, la ministra Aurora Williams destacó el desafío que enfrenta la industria minera para abastecer de cobre y litio a la creciente demanda mundial.

"Chile es el principal productor de cobre y litio, dos elementos fundamentales para la electromovilidad. Ya no solo se trata de las flotas de transporte de nuestros trabajadores, sino que la electromovilidad también está presente en maquinaria como grúas horquilla, camionetas y camiones", expresó.

Complementó Eliseo Salazar, al destacar el potencial de Chile para aprovechar esta oportunidad única. "Los autos eléctricos utilizan 120 kilos de cobre, cuatro o cinco veces más que los autos tradicionales, y casi 8 kilos de litio por batería. Chile, como mayor productor mundial de estos dos minerales, tiene una oportunidad histórica para posicionarse a la vanguardia de la electromovilidad", indicó.



Eliseo Salazar junto al ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz; la ministra de Minería, Aurora Williams, y Gina Ocqueteau, directora de SQM, entre otros, participaron en el evento Experiencia E.

COMPROMISO

Para lograrlo se requiere invertir en investigación, innovación y desarrollo, temas en los que SQM ya está trabajando. "Estamos abiertos al mundo a través de SQM Ventures. Hemos invertido más de 40 millones de dólares en I+D, precisamente para asegurarnos de tener el litio que hoy requieren los autos

eléctricos", explicó Gina Ocqueteau, directora de la compañía minera global.

En la práctica, SQM busca contribuir a la creación de un litio que cumpla con los más altos estándares de sostenibilidad, evidenciando su compromiso con el cuidado del medio ambiente.

Ocqueteau resaltó que la empresa trabaja constantemente en la búsqueda

de soluciones innovadoras que minimicen la huella ecológica. "Contaminar lo menos posible está en el ADN de la empresa. Por eso, estamos impulsando startups y desarrollando innovaciones que nos permitan obtener un litio no contaminante, sin depender de los recursos naturales", detalló.

"Nuestro litio es el más sustentable del mundo: tiene la menor huella de carbono y utiliza la menor cantidad de agua en su producción", agregó.

El enfoque de SQM también apunta a la descarbonización, para lo cual está trabajando en conjunto con el Estado, a través de un acuerdo histórico con Corfo, lo que ha permitido crear una sinergia entre el sector público y privado en torno a la sostenibilidad.

"El acuerdo con Corfo ha sido un tremendo éxito, y estamos confiados en que podremos firmar más acuerdos, como el que estamos desarrollando con Codelco, para seguir promoviendo empresas sustentables que contribuyan a la descarbonización", expresó.

De esta forma, el compromiso de SQM no es solo contribuir al avance de la electromovilidad, sino también aportar al desarrollo de una industria que se proyecta como una de las claves para la descarbonización global.

Experiencia E 2024: Un hito en la movilidad eléctrica de Chile

Exitosa fue la tercera edición de Experiencia E, el mayor salón de la movilidad sostenible en Chile, que convocó a más de 20 mil personas. Eliseo Salazar, presidente ejecutivo de Experiencia E, destacó el avance que está teniendo la electromovilidad en el país, al recordar "contamos con miles de buses eléctricos. Santiago es una de las dos ciudades más sostenibles del mundo, sin contar las de China, y ya para el 2035 la ley prohibirá la venta de vehículos con emisiones. Eventualmente, además de los autos eléctricos, tendremos con hidrógeno verde. Va a pasar mucho más temprano de lo que creemos". Pese a ello, advirtió, existe "desinfor-

mación sobre, por ejemplo, las baterías. Tienen 10 años de garantía, más que los motores a combustión, que entregan de 6 a 8. Además, son como el celular, se pueden cargar en la propia casa. Los cargadores domiciliarios vienen incluidos en la compra de estos vehículos. En lo que estamos al debe es en la infraestructura de carga, son pocas las estaciones de servicio que tienen cargadores rápidos".

"Estamos en un momento histórico, comparable a cuando se pasó de los caballos a los autos a comienzos del siglo XX. Para mí esta feria es muy relevante para poder mostrarlos y que la gente los pueda conocer", aseguró.