

Proyección portuaria de Punta Arenas: un paso hacia el desarrollo regional

La reciente presentación de la Armada de Chile sobre su proyecto de infraestructura portuaria en Punta Arenas marca un hito significativo para la Región de Magallanes y la Antártica Chilena. En un territorio históricamente marcado por su estratégico paso marítimo que permite unir a los océanos Atlántico con el Pacífico, así como su conexión con el mar Austral, la construcción de una dársena con siete puntos de atraque no sólo responde a una necesidad crítica, sino que además proyecta un futuro más prometedor para la conectividad y el desarrollo regional.

La inversión estimada de 46 mil millones de pesos, que podría incrementarse

según el diseño definitivo, refleja la magnitud de este proyecto, cuyo alcance no se limita al ámbito militar. Si bien está destinada principalmente a buques de la Armada y a operadores de logística antártica, también abre una puerta a la diversificación económica al considerar su disponibilidad para la nascente industria del hidrógeno verde. Esto último es especialmente relevante, ya que posiciona a la región como un actor clave en la transición hacia energías limpias, consolidando a Magallanes en la vanguardia de este sector en Chile.

El déficit portuario en Magallanes ha sido un desafío histórico. La limitada capacidad actual restringe las operaciones comerciales y logísticas, a la vez que dificulta el desarrollo de sectores emer-

gentes. Este proyecto viene a subsanar, al menos parcialmente, esta brecha, al ofrecer infraestructura moderna y adaptada a las crecientes demandas locales e internacionales.

Además, su proyección operativa para 2029 coincide con un periodo en el que se espera un crecimiento significativo de la actividad logística antártica y de la industria energética sustentable.

Sin embargo, el éxito de esta iniciativa dependerá de varios factores. Por un lado, será crucial un diseño que garantice eficiencia operativa y compatibilidad con las necesidades de los distintos usuarios. Por otro, la integración de este puerto en un plan más amplio de desarrollo regional será esencial para maximizar

su impacto. La conexión con otras infraestructuras, como el aeropuerto y la red vial, así como la articulación con actores privados y públicos, será clave para potenciar su uso y garantizar su sostenibilidad a largo plazo. Además, este anuncio debe interpretarse como un llamado a acelerar los esfuerzos en otras áreas críticas del desarrollo portuario en Magallanes. La región aún carece de una infraestructura que responda plenamente a las demandas de la actividad industrial, pesquera y turística. Si bien este proyecto es un avance, debe ser complementado con otras iniciativas que permitan abordar las necesidades integrales del territorio.