

Director de Vialidad espera que pronto se inicien faenas en puente Las Toninas

CARRETERA AUSTRAL. *Luego de críticas del core Cristián Vargas, quien acusó “inoperancia” del MOP, se informó que licitación fue adjudicada a la empresa Constructora El Bosque Limitada.*

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

22
 de agosto de 2023

En medio de la suspensión temporal de tránsito en el Puente Las Toninas por el peligro de una remoción en masa, situación que motivó inmediatas críticas del core Cristián Vargas (PDG), el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, informó que la licitación para la reparación de emergencia del viaducto ya fue adjudicada a la empresa Constructora El Bosque Limitada.

De esta manera, se espera que durante el presente mes de julio se pueda realizar la entrega del terreno a la empresa para iniciar prontamente las faenas.

De acuerdo a antecedentes disponibles en el portal de Mercado Público, el 3 de abril de este año se publicó la licitación para la “Conservación de Emergencia del Puente Las Toninas (Km.42,068) de la Ruta 7”, luego que el 22 y 29 de agosto del año pasado se registrarán dos eventos de remociones en masa que colapsaron el puente y provocaron daños.

Un total de cinco empresas presentaron sus ofertas técnicas

se registró la remoción en masa que afectó al puente Las Toninas, donde aún hoy siguen ahí los escombros.

\$1.355
 millones es el monto por el cual se adjudicó la licitación para la conservación de emergencia la Constructora El Bosque Ltda.

cas y económicas, en un proceso que cerró temporalmente el 22 de abril. Si bien todas las propuestas calificaron como aceptadas, ésta superaban en más de un 30% el presupuesto asignado para la obra, por lo que se debían complementar los recursos.

Finalmente el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, informó que la licitación fue adjudicada a la Constructora El Bosque Ltda. por un monto de \$1.355.188.685. Se trata por lo demás de la oferta más baja de las cinco que fueron recepcionadas.



EN EL TRANCURSO DE LAS PRÓXIMAS SEMANAS SE ESPERA QUE ESTÉN LISTOS LOS TRÁMITES ADMINISTRATIVOS.

Loncomilla detalló que actualmente “la empresa está en la protocolización de contratos y entrega de boletas de garantía, por lo que esperamos este mes de julio estar haciendo entrega de terreno”.

El proyecto considera la implementación de barreras de protección contra desprendimientos en el cerro y la limpie-

za a fondo del sector, que incluye tanto la faja como el cauce. También se deberá ejecutar la reparación del Puente Las Toninas y sus accesos. El objetivo principal es reparar y despejar los escombros generados por los recientes aluviones en la zona. Además, se consideran medidas de mitigación para enfrentar eventos futuros, con tal

de proteger el puente y mantener la conectividad de la Ruta 7.

CRÍTICAS DEL CORE

El proceso sin embargo, no ha estado exento de críticas a poco de cumplirse un año del evento meteorológico que causó la interrupción por aproximadamente un mes en el sector.

Precisamente, tras decre-

tarse una nueva suspensión que rige hasta el lunes, el consejero regional Cristián Vargas (PDG) realizó duras críticas al Ministerio de Obras Públicas en la región.

“Nuevamente al MOP no se ocurre la mejor idea que cerrar el puente Las Toninas, cortando la única ruta de acceso hacia Caleta La Arena, hacia la rampa, hacia las embarcaciones. (...) Estamos hablando de la inoperancia del ministerio que tuvo un año para haber hecho la remoción de los escombros que hay en el entorno al puente Las Toninas, de haber hecho un estudio de ingeniería para haber mejorado la bajada del cauce y no hicieron absolutamente nada”, acusó.

Vargas puso el énfasis en los efectos que esta medida traerá para los habitantes del sector que dependen de la conectividad para sus desplazamientos diarios.

“¿Qué pasa con la gente que vive alrededor?, ¿qué pasa con los automovilistas que tienen que cruzar?, ¿qué pasa con los buses que vienen de La Arena hacia Puerto Montt? La gente no puede ir a sus trabajos, no puede hacer sus actividades normales. Ministerio de Obras Públicas haga su pega, haga su trabajo, yo no le puedo dar las soluciones. Ustedes son ingenieros, ustedes son expertos en la materia, hagan lo que tengan que hacer”, expresó el core. 