

Pablo CarrascoPérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Es una de las varias soluciones que la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), implementará a través de su filial en la zona EFE Sur, para enfrentar la alta demanda de pasajeros que hoy buscan movilizarse a través del Biotren en la denominada Línea 2 que une Concepción, San Pedro de La Paz y Coronel.

Se trata de la utilización de trenes acoplados de modo de aumentar la capacidad del servicio en horas punta, tanto en las mañanas como en las tardes, pudiendo llevar más de 800 personas por trenada, lo que permitirá que personas que hoy deben esperar para poder abordar alguno de los trenes, en especial en San Pedro de La Paz, puedan hacerlo.

De esta forma y sin modificar las actuales frecuencias, se podrá ir aumentando progresivamente la capacidad del servicio tal como ha sido explicado desde el propio EFE a propósito de los recientes llamados a licitación para extender todos los andenes de la Línea 2 y mejorar la capacidad eléctrica como informamos oportunamente en Diario Concepción.

“La concreción de estas obras permitirá la operación con trenes dobles, proyectando en una primera fase, en el primer semestre de 2026, de tal forma de aumentar la capacidad en un 50% en horarios punta, atendiendo el aumento de la demanda”, se indicó desde la Ferrocarriles.

Trenes OK

Pero, ¿se necesitará alguna adecuación a los actuales convoyes de origen chino que prestan servicios en el servicio de Biotren para operar de manera acoplada o conjunta? La respuesta es no, porque precisamente en su construcción se previó que pudieran trabajar de esta manera como lo señaló Pedro Baeza, gerente de operaciones de EFE Sur, quien destacó que no necesitan de ninguna adaptación.

“La tecnología permite que estos trenes puedan trabajar en configuración sencilla o doble. Está todo incluido, en la lógica tecnológica que traen, el sistema de software de control. Por lo tanto, estos trenes no tienen ningún problema para trabajar en condición doble”, afirmó categó-

18 nuevos trenes

comprará EFE para operar en la zona al 2030: 2 llegan el próximo año. Otros 10 serán para aumento de capacidad de la Línea 2 y 6 para la extensión a Lota.

Andenes más largos

Y aumentar la capacidad eléctrica son necesarias para implementar esta fórmula. Por ello, EFE ya llamó a licitación para las obras necesarias.



FOTO: ANDRÉS OREÑA P

Así lo sostuvo Pedro Baeza, gerente de operaciones de la estatal ferroviaria en la zona. El ejecutivo reiteró que para implementar esta modalidad se requiere primero alargar los andenes y mejorar la capacidad eléctrica, licitaciones ya en curso. Alcaldes creen que medida será un aporte a la actual situación de sobredemanda de pasajeros.

EMPRESA TIENE PROYECTADO USAR TAMBIÉN ESTA FÓRMULA PARA LA EXTENSIÓN A LOTA

Biotren: más de 800 personas por viaje podrán llevar automotores acoplados en 2026

rico el ejecutivo ferroviario.

En el mismo orden de ideas, Baeza agregó que tampoco se requiere más personal para operar los trenes en configuración doble, reiterando que los Biotren.

“No, tampoco, no hay ningún inconveniente en el automotor como tal”.

En total, al 2030 la Empresa de Ferrocarriles del Estado tiene contemplado adquirir 18 trenes nuevos -de tres carros cada uno- para generar este aumento de capacidad en el corredor ferroviario que va al

sur del Río Biobío.

Los primeros 2 ya están comprados, en proceso de fabricación y llegará entre marzo y abril próximos y se utilizarán como “backup” de los trenes en servicio, dado que hoy el sistema ferroviario opera sin margen ante una falla en los automotores, como ya ha ocurrido en las últimas semanas, trastocando los itinerarios y la paciencia de los pasajeros.

En tanto, la licitación para la compra de otros 10 trenes se realizará próximamente

y forma parte de proyecto de aumento de capacidad de la Línea 2.

Se espera que comiencen a entrar en operaciones de manera escalonada a contar de 2026 cuando el nuevo Puente Ferroviario esté ya en servicio, los andenes ya extendidos en los 80 metros requeridos y las catenarias (tendido eléctrico) y subestación nueva terminadas.

Por último, los 6 trenes restantes están contemplados para prestar servicio en lo que será la extensión a Lota que

tiene fecha para 2029 como primera etapa y 2031 para llegar hasta el centro de la ex comuna minera, donde también se operará con automotores acoplados.

Alcaldes apoyan

Esta modalidad de trenes dobles como fórmula para responder a la creciente demanda por usar el transporte ferroviario como modo de transporte público, es valorada por los alcaldes de las comunas por donde transitarán.

Así lo aseveró Javier Guíñez, jefe comunal de San Pedro de La Paz, quien mostró su alegría tras los llamados a licitación de las obras que permitirán ofrecer mayor capacidad, incluyendo el uso de trenes acoplados, aseveró.

“Estamos muy satisfechos con el anuncio de la ampliación de la capacidad de la Línea 2 del Biotren y el uso de trenes dobles en hora punta. Esta medida viene a dar respuesta a una necesidad urgente de mejorar el transporte público en nuestra comuna y en la Región, especialmente considerando el crecimiento que hemos experimentado”, subrayó.

En tanto, el alcalde Lota, Patricio Marchant, expresó que conoce los planes de EFE Sur para prestar el servicio en la comuna y que el uso de trenes dobles tiene sentido porque demanda de pasajeros habrá.

“Eso ya me lo habían explicado en Concepción la gente de EFE. Me parece que está bien, eso yo creo que es más eficaz. Porque es una alta demanda (la que habrá). Los ingenieros tendrán que buscar y diseñar el mejor proyecto. Yo estoy de acuerdo en eso, me parece bien”, dijo Marchant.

Finalmente, el alcalde de Coronel, Boris Chamorro, ya había planteado que valoraba las medidas anunciadas, pero pedía acortar los plazos para su implementación.

“El servicio Biotren debe ser uno de los transportes públicos más y mejor evaluado por los habitantes del sur del Biobío. Ante ello, creemos que es una buena noticia que se siga avanzando, pero creo que es el deber de EFE poder agilizar los plazos”, cerró la autoridad comunal coronelina.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce contacto@diarioconcepcion.cl