

**EDITORIAL**

La congestión vehicular que existe en el Gran Concepción es un problema que lamentablemente no parece tener una solución a corto ni a mediano plazo. Uno de los puntos de mayor conflicto es la Ruta 160, que en las últimas semanas ha intensificado sus dificultades de desplazamiento tras los recientes temporales.

Según el estudio "Conectividad y Calidad de Vida en la Ruta 160" presentado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), son cerca de 20 mil las personas afectadas por los atochamientos en la ruta. El estudio, de este año, expone que el 79% de los encuestados que viven en la zona de San Pedro de la Paz, desde Los Batros hasta el límite con Coronel, posee un vehículo, y el 75% invierte entre 1,5 a 2 horas diarias en tacos en la vía.

En las semanas recientes, la demanda de la Ruta 160 aumentó fuertemente luego del cierre que registró la Ruta de la Madera, producto de la caída de terreno a la pista en medio de las fuertes precipitaciones. De ahí que la conexión directa de Santa Juana con Concepción se interrumpió, debiendo quienes se trasladaban entre estos dos puntos, hacer uso de la 160 para tomar la zona de la Cuenca del Carbón y el camino Patagual.

De hecho, era tanta la congestión vehicular, que quienes hacían este recorrido completo podían demorar hasta 4 horas. Un tiempo ampliamente excesivo, consideran

# Mejorar tiempos de desplazamiento de vehículos de emergencia



***Junto con los planes de coordinación impulsados por Bomberos, es importante que las obras viales de gran envergadura puedan acelerar su ejecución lo más posible.***

do que el viaje promedio entre Santa Juana y Concepción va de 45 a 60 minutos. Una situación que también afecta a los vehículos de emergencia, que pueden llegar a sufrir retrasos de hasta media hora en sus traslados en el tramo Concepción- San Pedro de la Paz – Coronel.

Debido a esto es que las compañías de bomberos de las comunas de Coronel, San Pedro de la Paz, Concepción y Hualpén idearon un sistema de coordinación que les permite llegar más rápido al Hospital Regional. "Los Cuerpos de Bomberos han resuelto que si hay mucho tráfico, se deben apoyar entre sí. Por ejemplo, si desde San Pedro no se puede atender una emergencia en los puentes debido al tráfico, se ve qué vía tiene pista libre y se deriva a esa compañía para que la atención sea más rápida", explicó Braulio Castro, presidente regional de Bomberos.

Junto con ello, es importante que las obras viales de envergadura que se llevan cabo en la intercomuna puedan acelerar lo más posible su ejecución, pues eso también puede contribuir mucho a la descongestión vehicular.