

Automóviles eléctricos requieren hasta 55 kilos más de cobre que uno de combustión interna

TECNOLOGÍA. Vicepresidente ejecutivo de Corfo detalló que en 2020 el mercado de la movilidad eléctrica creció en un 40% en el mundo. Demanda que mantendría alto el precio del metal rojo en el largo plazo a juicio del biministro de Minería y Energía.

Cristián Venegas M.
 cvenegas@mercurioalcala.cl

Para el biministro de Minería y Energía, Juan Carlos Jobet, existe una serie de variables de corto plazo que sustentan el actual precio del cobre, que ayer se cotizó en US\$ 4,172 la libra; pero además hay factores más “estructurales” que mantendrían la demanda y los precios del metal rojo en alza por un periodo de tiempo mucho más extenso.

Entre estas variables están los esfuerzos que hace el mundo para combatir el cambio climático, específicamente el desarrollo de las energías limpias y la electromovilidad, que buscan reemplazar a los combustibles fósiles y los carburantes, respectivamente.

“En la medida que las agendas de cambio climático avanzan se necesitará más cobre para las plantas de generación solar, eólicas, y en los vehículos eléctricos que serán esenciales en los planes de

descarbonización. Esas son tendencias más estructurales y de largo plazo que debieran generar un aumento en la demanda en los años que vienen”, dijo la autoridad.

3 MILLONES DE AUTOS

En este sentido, el vicepresidente ejecutivo de Corfo, Pablo Terrazas detalló que la estimación preliminar de la Agencia Internacional de Energía (IEA) es que las ventas de autos eléctricos en el mundo aumentaron a más de 3 millones y alcanzaron una participación de mercado de más del 4%, lo que convierte a 2020 en un año récord para la movilidad eléctrica.

“Esto equivale a un crecimiento de más del 40% en las ventas globales de los 2,1 millones de automóviles eléctricos vendidos en 2019, y marca un retorno a las tasas de crecimiento de dos dígitos observadas en el período 2010-2018”, dijo el ejecutivo.

MUCHO MÁS COBRE

Respecto de cuántos kilos más



ARCHIVO
 LAS DIVISIONES DEL DISTRITO NORTE DE CODELCO POSEEN UNA FLOTA DE AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS.

puede utilizar un auto y un autobús eléctrico o híbrido en comparación con un vehículo de combustión interna, Terrazas dijo que de acuerdo a la Asociación de Desarrollo del Cobre, un vehículo eléctrico puede usar entre 38,5 y 83 kilos de cobre, los autobuses híbridos y eléctricos pueden contener entre 83 y 369 kilos, en cambio un vehículo de com-

bustión interna usa unos 21,7 kilogramos de cobre.

Sobre este mismo punto, el director de la carrera de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago (Usach), Humberto Verdejo, explica que “un auto a combustión usa entre 20 y 25 kilos de cobre; el auto híbrido puede usar entre 2 y 3 veces lo que usa un auto convencional; y el auto eléctrico

puede usar casi cuatro veces la cantidad de cobre que usa un auto a combustión”.

Acerca de este margen, el académico dijo que “la diferencia radica en la cantidad de cable eléctrico necesario para cada caso. En general, los costos de los autos eléctricos aún están elevados, es posible que con el tiempo los costos disminuyan, pero aún no son com-

petitivos en comparación con los autos a combustión”.

APOYO GUBERNAMENTAL

Terrazas, consultado sobre los esfuerzos que está haciendo Chile para promover esta tecnología, precisó que en el marco de la Estrategia Nacional de Electromovilidad, impulsada por el Gobierno, Corfo adhiere al “Compromiso público-privado por la Electromovilidad 2020”, declaración de intenciones en que actores públicos y privados presentan los principales elementos con respecto a la electromovilidad. “Desde Corfo, además de estar disponibles convocatorias recurrentes multisectoriales en los ámbitos de Innovación Tecnológica, en diciembre del 2020 se adjudicó el Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad - CASE, con un aporte de US\$7 millones a través del fondo del Litio en el marco del convenio que la Corporación de Fomento tiene con Albemarle”, detalló el timonel de Corfo. 