

¿Cómo es el primer remolcador eléctrico de Latinoamérica que debutará en Chile?

Nuestro país será terreno para que debute el primer remolcador eléctrico de Latinoamérica, el que operará en Puerto Chacabuco (Región de Aysén), uno de los terminales más australes del mundo.

El hito es resultado de un acuerdo entre ENAP y SAAM —a través de su división de remolcadores SAAM Towage— y se espera que se sume en 2025 a la flota de la compañía (que ya está operando dos remolcadores eléctricos en Canadá).

Cómo es el remolcador eléctrico

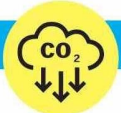
- Tracción a punto fijo: Más de 70 toneladas de tiro
- Diseñador: Robert Allan
- Astillero: Sanmar Shipyards
- Propulsores eléctricos: 2 de 2.100 KW cada uno
- Generadores: 2 de 940 kW cada uno – carga en 55 min
- Baterías: dos compartimientos con 3.616 kWh de capacidad de almacenamiento



Beneficios:



Reducción de ruido
 submarino (mayor protección para la vida acuática)



Reducción de emisiones
 cercano al 100% respecto de la operación actual de Puerto Chacabuco.



¿Qué hace un remolcador?

Apoya las maniobras de arribo y tránsito hacia el puerto de buques de grandes dimensiones, así como el atraque y desatraque de buques.

SAAM opera en más de **90 puertos de 13 países** (desde Canadá hasta Tierra del Fuego) con más de 200 remolcadores

Cada 13 minutos en algún punto de América, uno de los remolcadores de SAAM Towage hace una maniobra, sumando un promedio de 150.000 faenas al año

Diferencias

A simple vista, el rendimiento de un remolcador eléctrico no difiere de uno diésel convencional. Sin embargo, la gran diferencia es la fuente desde la cual extraen su energía para propulsar: mientras que el remolcador diésel convencional extrae su energía desde combustibles fósiles, el eléctrico utiliza un banco de baterías ion-Li.

Este solo hecho, permite que las emisiones de gases de efecto invernadero se reduzcan considerablemente. Si a esto último, se suma la posibilidad de cargar las baterías desde fuentes renovables, el resultado es la introducción de propulsión "cero emisiones".

Fuente SAAM

Infografía SOFIA MALUENDA / EL MERCURIO