

Obras en Hualpén ya superan el 50% mientras que en Talcahuano completan un 34% de progreso

# Eje Colón: proyectan para fin de año la entrega de 4 kilómetros de corredor

La seremi de Vivienda Claudia Toledo detalló que se ha trabajado con los municipios respecto a desvíos y la posibilidad de apurar entrega de tramos.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

En la planificación que las autoridades de Gobierno y municipales desarrollaron para afrontar el inicio del año escolar esta semana, uno de los principales puntos críticos y seguro foco de congestión vehicular responde al tramo del eje Colón que une a las comunas de Talcahuano y Hualpén con Concepción.

En dicho sector se desarrollan obras que consideran la construcción de cuatro kilómetros de corredor de transporte público—divididas en dos etapas que suman una inversión de \$36 mil millones—, las cuales en años anteriores se vieron afectadas por la salida de empresas.

Pese a ello, desde el Ministerio de Vivienda y Urbanismo las expectativas son altas y apuntan a poder concretar la entrega de dichos tramos durante la parte final de este año, a más tardar los primeros días de 2026.

En el intertanto, el foco ha estado en el diálogo con los vecinos y la posibilidad de generar desvíos para facilitar el tránsito vehicular, con especial atención en el inicio del año escolar esta semana.

## ESTADO DE AVANCE

En el caso del tramo 3 del corredor de transporte público correspondiente a Talcahuano, particu-

Estos proyectos se planificaron hace varios años y pese a los inconvenientes, como administración les hemos dado prioridad para poder entregarlos, evitando que existan puntos negros”.

Claudia Toledo, seremi de Vivienda.



Un 34% de avance es el que registran las obras del tramo 3 del Eje Colón en Talcahuano, que se prevé su entrega para enero próximo.

larmente al tramo entre el Puente Perales y avenida Las Golondrinas, los trabajos que desde febrero del año pasado desarrolla la empresa Tapusa—tras la quiebra de Claro Vicuña Valenzuela—por

\$19.710 millones ya alcanzan un 34% de avance y tienen fecha de entrega para primera quincena de enero.

La seremi de Vivienda Claudia Toledo manifestó que “se proyecta

la entrega para enero de 2026, y reconocemos que existen muchas contingencias que han ocurrido, sobre todo cuando se recepcionó la obra que dejó la empresa anterior. Hay un trabajo

que se hace con la comunidad para retomar las confianzas, y casos específicos como lo ocurrido con Bomberos”.

“Pese a los inconvenientes, se está avanzando a buen ritmo y vamos a seguir trabajando porque esta obra le va a cambiar el perfil completo al sector”, suma.

En el caso del tramo 4A, correspondiente al corredor entre avenida Las Golondrinas y Los Copihues en Hualpén, los trabajos desarrollados por constructora Trébol Limitada por \$16.529 millones ya superan el 50%, y la entrega está fijada para la primera semana de noviembre.

“Esta obra termina en noviembre de 2025, estamos bien ajustados con los plazos porque a veces hay algunos inconvenientes en materia de coordinación con otras empresas. El buen tiempo ha permitido que se genere un avance con harto ímpetu y de



Los trabajos en el tramo 4A correspondiente a la comuna de Hualpén ya alcanzan un 50% de avance.

**36**

mil millones de pesos considera la construcción de los dos tramos del corredor de transporte público del Eje Colón.

**18-21**

horas es el periodo de tiempo en que se aplica la reversibilidad en avenida Colón de Talcahuano, de lunes a viernes.

aquí a fin de año esperamos un buen avance que nos permita habilitar algunos tramos para descongestionar para que la gente haga uso de ellos. En el caso de las obras de vialidad si hay tramos que se puedan utilizar, los vamos a abrir”, explicó la autoridad.

Respecto al impacto que tendrá la entrega de cuatro kilómetros de corredor de transporte público, Toledo dice que la concreción de corredores de transporte demuestra que la planificación funciona.

“Siempre son buenas noticias que las obras avancen bien para que sean entregadas para el uso de la comunidad. Además, estos proyectos se planificaron hace varios años y pese a los inconvenientes, como administración les hemos dado prioridad para poder entregarlos, evitando que existan puntos negros en las conexiones y haya más fluidez en el sistema”, destacó la seremi.

## DESvíOS Y COORDINACIÓN

Otro de los puntos clave respecto al desarrollo de los trabajos tiene relación con la coordinación con los vecinos, y la posibilidad de habilitar desvíos para facilitar el tránsito.

Sobre esto, la seremi de Vivienda dice que en el caso de Hualpén no se realizarán ajustes, “todo es evaluable respecto a las medidas de contingencia, pero nosotros no tenemos ninguna modificación en este momento”.

Para el caso de Talcahuano, en tanto, recordó que desde esta semana se dispuso la reversibilidad de avenida Colón, entre Ejército y Las Hortensias de lunes a viernes entre 18 y 21 horas.

“Hubo esa petición porque se vio que se generaba mucha congestión en el sector, y por medio de esta solicitud que fue acogida se busca mitigar los efectos de la alta afluencia vehicular”, complementó la seremi Toledo.