

REPRESENTANTES DEL SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO

Califican de “esperanzador” dichos del gobernador por túnel de Agua Negra

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

“Hay que fortalecer y aunque puede que en este periodo no veamos mucho, sí vamos a impulsar el túnel de Agua Negra porque nos parece que es fundamental”.

Con estas palabras, el gobernador regional, Cristóbal Juliá, hizo público su respaldo a dicha iniciativa.

Frente a esta declaración, Carlos Ruiz, director de Asuntos Internacionales de la CORPAN, afirmó que “sin duda alguna para nuestra corporación, ha sido un vuelco potente, positivo y muy auspicioso de la nueva y renovada visión y misión de nuestro gobernador Cristóbal Juliá, que lo indicó apenas asumió, donde en su discurso incluyó como cuarto eje el potenciar la relación con San Juan, para avanzar juntos hacia el desarrollo. Ello es realmente destacable luego de que tuviésemos un período de oscurantismo, tan prolongado y retrógrado para nuestra región, con la anterior gobernadora. Esto es lo que se necesitaba, un gobernador con proyección al futuro, y clara convicción de la relevancia de la integración física permanente con San Juan”, recalcó.

En esa línea, agradeció la disposición de la primera autoridad regional con la corporación, pues “incluso, antes de asumir, nos recibió y pudimos exponer el devenir histórico tanto del paso, como del proyecto del túnel de Agua Negra y su Corredor Bioceánico Coquimbo-Porto Alegre”, dijo.

Por su parte, el diputado y exintendente, Ricardo Cifuentes, aseveró que “el túnel de Agua Negra ha sido un sueño de varias generaciones y además de varios gobiernos regionales y nacionales. Avanzamos mucho en un periodo determinado, llegamos a tener incluso el financiamiento aprobado, pero fue el Presidente Piñera el culpable de haberlo bajado y este gobierno, el del Presidente Boric, también, al no haber querido perseverar en él. Yo lo conversé personalmente con el Presidente, se lo planteé y no estuvo a la altura de las circunstancias. Por eso es que es tan importante lo que acaba de declarar el nuevo gobernador. Yo lo felicito porque esto es retomar un proyecto que para la región es fundamental y que le permitiría dar un salto estratégico considerable en su crecimiento y en su desarrollo”, agregó.

Asimismo, Cifuentes puntualizó que “nosotros, que conocemos los

En entrevista con Diario El Día, Cristóbal Juliá, aseguró que tiene interés en seguir avanzando en la obra binacional que busca conectar a Coquimbo con San Juan. Dichas palabras fueron bien recibidas por parte de autoridades y sectores productivos ligados a la megaobra, que aún espera por su materialización.

Zona de debates



Marcelo Castagneto
EXCORE

“El gobernador Cristóbal Juliá entiende que la Región de Coquimbo es parte fundamental del hito multinacional de lo que es el corredor bioceánico”



Ricardo Cifuentes
DIPUTADO

“El túnel de Agua Negra ha sido un sueño de varias generaciones y además de varios gobiernos regionales y nacionales”



Ricardo Guerrero
GERENTE DE CIDERE

“La región necesita conectividad, tanto nacional como internacional. Todo proyecto que vaya en esa línea nos favorece y cuenta con nuestro apoyo”



Carlos Ruiz
DIRECTOR DE LA CORPAN

“Es destacable, luego de que tuviésemos un período de oscurantismo, tan prolongado y retrógrado para nuestra región con la anterior gobernadora”



Marcos Carrasco
PDTE. MULTIGREMIAL

“Se deduce de las palabras del gobernador que el paso fronterizo representa un importante espacio para la integración con la República Argentina”

beneficios de este túnel y del paso de Agua Negra, tanto para los argentinos como para las y los chilenos, estamos absolutamente convencidos de la necesidad de seguir trabajando en este ambicioso pero gran proyecto”.

UNA OBRA QUE TRASPASA FRONTERAS

Por su parte, Marcelo Castagneto, exconsejero regional y una de las autoridades que más ha empujado el proyecto, señaló que “el gobernador entiende que la Región de Coquimbo es parte fundamental del hito multinacional de lo que es el corredor bioceánico, porque en esto, el túnel es una parte del proyecto, que tiene que ver con la visión geopolítica de América del Sur respecto de los mercados internacionales que conforman el Asia-Pacífico que suman más de 4 mil millones de personas. Con el túnel no solo se busca levantar el puerto de Coquimbo, sino que a la región completa, ya que apunta a algo

no solo turístico sino que también comercial”, añadió.

Por ello, insistió, las palabras del gobernador son “alentadoras, porque él puede ser un apalancador de una iniciativa junto con los ministerios correspondientes, como el MOP, Medio Ambiente o Economía. Apoyo plenamente sus palabras y las ganas de impulsar este proyecto. El Consejo Regional va a estar cuadrado con esto, a diferencia de la exgobernadora que cerró las puertas a todo tipo de inversiones y contacto con Argentina y San Juan, especialmente”.

GREMIOS VALORAN IMPULSO

Desde el mundo empresarial, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE), afirmó que la región “necesita conectividad, tanto nacional como internacional. Todo proyecto que vaya en esa línea nos favorece y cuenta con el apoyo de los empresarios de la región. Además,

un túnel en el paso de Agua Negra ofrece la posibilidad de impulsar la industria portuaria, básicamente por Coquimbo, aunque podrían también surgir nuevos puertos en la medida que el tránsito de cargas lo amerite”.

Por su parte, Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, señaló que los dichos del gobernador “están muy bien encaminados en términos de darle la importancia al trabajo que se debiese hacer para poder concretar la construcción del túnel de Agua Negra. Se deduce de las palabras del gobernador que el paso fronterizo representa un importante espacio para la integración con la República Argentina, sobre todo considerando la importancia que tuviese en algún momento el corredor bioceánico”, agregó.

Finalmente, aseguró que “este intercambio comercial, cultural, sociocultural con el vecino país, sobre todo con la provincia de San Juan, sería muy importante para la región”.