

E

Editorial

Nuevas tarifas en el transporte público

El director de Viña Bus, Andrés Sánchez, dice que el incremento es inoportuno y hace un llamado a dialogar sobre el problema.

La preocupación por el alza en las tarifas de transporte urbano en el Gran Valparaíso, Limache y Quintero comienza a extenderse más allá de los usuarios, para alcanzar a los choferes -quienes temen ser increpados por los pasajeros- y a los dueños de máquinas que operan en el sistema concesionado, como el director de la empresa Viña Bus, Andrés Sánchez. El reajuste, que será aplicado el 1 de agosto próximo, corresponde a un sinceramiento de los costos de operación, luego del congelamiento aprobado en el marco del estallido social y renovado después en la pandemia. El proceso, como han apuntado varios personeros, ocurre en un momento inoportuno, debido a que coincide con el alza de las tarifas eléctricas y con un periodo de altos precios en los combustibles, todos factores que pueden incidir en el IPC de los próximos meses.

Las palabras de Sánchez abren una puerta para que la autoridad y los gremios de transporte público se sienten a conversar sobre los problemas del sistema actual.

Más allá de que resulta contraintuitivo ver a un empresario cuestionando un alza en el cobro a usuarios del servicio que presta, las palabras de Sánchez abren una puerta para que tanto la autoridad como los gremios asociados al transporte público se sienten a conversar sobre los serios problemas que tiene el sistema actualmente. “Tenemos

una serie de desafíos que van más allá del aumento de tarifas”, expuso Sánchez, quien apuesta a que en una futura mesa de trabajo se puedan abordar temas como el mejoramiento de las vías, el arreglo de los paraderos y las condiciones de trabajo de los conductores, todos elementos deficientes advertidos una y otra vez por los usuarios. La contradicción llega cuando el mismo Andrés Sánchez, director de Viña Bus, propone “un estudio real de la tarifa que se cobra en el Gran Valparaíso, que sin duda es la más baja de todo Chile”. Mitigar un alza moderada de 10 pesos para negociar en el futuro un incremento mayor no es equivalente a cuidar el bolsillo de los usuarios, aunque el ejecutivo tiene toda la razón cuando habla de la urgencia de mejorar los otros puntos que menciona.