

E ENTREVISTA. YENNY VALENZUELA, Seremi de Energía Atacama:

Subsidio Eléctrico a Pymes: “Está en cámara y en buen puerto porque tiene apoyos independiente de coalición”

Rodrigo Silva Illanes
 cronica@diarioatacama.cl

Hoy comienza la segunda convocatoria del Subsidio Eléctrico y que se extenderá hasta el 6 de noviembre de este año, proceso que se puede realizar a través de la página subsidioelectrico.cl y que apoya a todas las familias que pertenecen al 40% más vulnerable del Registro Social de Hogares (RSH).

La seremi de Energía, Yenny Valenzuela, detalló su alcance en el territorio, el proyecto de ampliación que está en discusión en el Parlamento, y sobre el futuro de la electromovilidad en Atacama.

Seremi, antes de iniciar el tema del Subsidio Eléctrico en Atacama, quisiera consultarte por los avances de energías renovables en la zona ¿Cómo lo evalúa?

-EL 2015 la matriz energética era 100% a base de combustión. Se firmó el convenio en Francia y varios países desarrollados y los que están en vía de desarrollo, como Chile, se unieron a este convenio para enfrentar lo que es la crisis climática. Para eso es súper importante limpiar la matriz energética.

Dentro de las más limpias están las fotovoltaicas, eólicas y el hidrógeno verde.

Si bien este tipo de plantas implicaban un alta demanda territorial, hoy en día la tecnología permite que un panel solar de un metro absorbe la misma energía que uno de 10 metros.

¿Pero en el caso de la noche? ¿Cree que debe haber más proyectos de generar sistemas de almacenamiento en las plantas fotovoltaicas en la región?

- Buena tu pregunta. La desventaja de las plantas de energías limpias es que son muy inestables. Cuando se le acaba el sol a las plantas fotovoltaicas o el viento baja en las eólicas, dejan de operar.

Por tanto, se producen vertimiento de energía. Para eso están los sistemas de almacenamiento. Actualmente tenemos uno en operación en Diego de Almagro y el futuro es que todos los sistemas de fotovoltaicas tengan el propio.

Volviendo más al tema que involucra directamente a las personas. ¿Qué acciones ha hecho el Gobierno con el alza de la luz?

- Las regiones tienen contratos, como Atacama, Coquimbo o Aysen que son a largo plazo y del 2006. O sea, son antiguos. Esos son los contratos caros. Los de las energías renovables son los contratos baratos, pero esos solo abarcan el 30% en comparación a los caros que son el 70% del consumo. Eso es lo que nos complica hoy en día.

Esa es la razón que sea crea esta ley de estabilización tarifaria y llega este momento que había que ser responsables asumir la gran deuda a la industria privada. A nivel internacional esta ley está recibiendo aplausos y está muy bien vista. En Argentina, por ejemplo, descongelaron sin un proceso gradual.

“Con esta ampliación (Subsidio Eléctrico), además de abordar al 40% más vulnerable del RSH, también se le entregaría una bolsa de energía a mipymes y pymes”.

Y por el tema del Subsidio, ¿cuáles son los datos locales?

- En Atacama se registraron con el RSH cerca de 25.800 personas, de las cuales 25.300 se adjudicaron el subsidio, correspondiente al 97%.

El 3% que no se los adjudicó fue básicamente porque anotaron mal los datos o porque el número de cliente no existía.

¿Qué experiencia le deja la primera convocatoria del Subsidio Eléctrico en la zona?

- Cuando nosotros, en la práctica y en el trabajo territorial que se hizo en la primera convocatoria, tuvimos gente que postuló y aparecía que estaba en el 50% del RSH. Nosotros ahí les señalamos que fueran a renovar su situación para poder lograrlo en esta segunda convocatoria.

Ahora, todas las personas que al corte del 1 de octubre ya están en el 40% de RSH, pueden postular en esta segunda convocatoria.

En el caso de deudas con CGE, pueden postular estando en deuda, pero tienen que realizar su convenio hasta el 12 de noviembre.



VALENZUELA EXPLICÓ DETALLES DEL SUBSIDIO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON COLECTIVOS DE COPIAPÓ.

Seremi, tengo entendido que el Congreso está en discusión una ampliación de esta ley que permitiría apoyar a negocios.

- En estos momentos la ley de Estabilización Tarifaria permite llegar en ayudas en las cuentas de las luz a más de 1,6 millones de familias con lo que fue la primera convocatoria, recordar que hoy empieza la segunda, por tanto hablamos de un promedio cerca de 3 millones de personas. Ahora bien, está ampliación pretende llegar a 4,7 millones de familias, equivalente a cerca de 10 millones de personas.

Ahora bien, con esta ampliación, además de abordar al 40% más vulnerable del RSH, también se le entregaría una bolsa de energía a mipymes y pymes dependiendo de cuando es su consumo.

¿Y en qué etapa va esa conversación en el parlamento?

- Se hizo una mesa de trabajo donde ya se escucharon a los gremios. Hoy en día ya entró a

cámara y está en buen puerto, porque tiene apoyos transversales pese a las diferentes coaliciones y partidos en el parlamento.

Esa es muy buena noticia

-Sí, es muy buena porque se están todos sumando para un beneficio social, pese a lo político.

Tomando otro tema relevante y que es bueno. ¿Cómo va el avance del transporte público eléctrico en Copiapó.

- Este año vamos a entregar cerca de 40 vehículos eléctricos a los taxistas colectivos en Copiapó. Tendrán un cofinanciamiento que va depender del rendimiento, de la autonomía y del modelo que escoja el beneficiario.

Por ejemplo, en el primer vehículo eléctrico entregado se le cofinanció cerca de 16 millones y el colectivo pagó 11 millones y fracción.

¿Y venía con recarga domiciliaria?

-Sí, tanto en este caso como en

otros que vendrán la instalación de recarga domiciliaria será gratuita con garantía de dos años.

Además hay capacitaciones de como usarla. Por tanto, en el primer vehículo fueron cerca de 20 millones lo que se pagó por subsidio al agregar la recarga.

Y respecto a los puntos de abastecimientos en la ruta. ¿Se ha visto un plan

- Nosotros en estos momentos estamos trabajando el ecosistema de la infraestructura de carga o el plan maestro de electromovilidad. Hemos visto los puntos principales que debemos tener.

Actualmente en Copiapó y Vallenar tenemos un carga más rápida. Tenemos puntos establecidos, pero estamos viendo como los podemos cofinanciar.

¿Y han visto algo con el GORE?

- Sí, hemos conversado con el Gobierno Regional para ver como financiar la instalación de las cargas públicas .