

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

El ministro de Producción de Mendoza, Rodolfo Vargas Arizu, manifestó en una entrevista realizada a un programa radial trasandino, la necesidad de mejorar la conexión con Chile a través del paso Los Libertadores, haciendo hincapié en los años que no se han hecho arreglos en la vía (Ruta 7) que enlaza a la provincia con nuestro país.

“En este año ha habido un crecimiento de exportaciones de alrededor del 20% y el paso a Chile está explotado. Pasan 400.000 camiones y no hay obras de infraestructura”, dijo el personero en el programa “Tenés que Saberlo” de Radio Post, recordando que “la ruta está explotada porque en 25 años no se le ha hecho nada”.

En esa línea y en el contexto de que los recursos son limitados, se mostró favorable a la opción de que los privados puedan participar en este mejoramiento. “Si no van a hacer nada, que nos dejen a nosotros licitar internacionalmente y que venga una empresa y se haga cargo. El volumen de camiones y vehículos da para que la ruta pague peaje tranquilamente y que tengamos una ruta en que no se mate una persona todos los días”, dijo.

AGILIZAR CONEXIÓN

En cuanto a hacer más expedito el cruce destacó el trabajo conjunto realizado sobre esta materia de coordinación cuando el paso queda interrumpido.

También se refirió a la iniciativa “Grupo Paso Centauro” que busca avanzar en la digitalización y la confiabilidad administrativa de la Región de Valparaíso y la Provincia de Mendoza en base a la plataforma X-Road. Al ser consultado sobre su aplicación dijo que “ellos van a revisar solamente ingresos de camiones, nosotros vamos a revisar ingresos de camiones y hay muchos que van a salir desde acá precintados, terminados (...) un camión de aquí hasta puerto puede demorar 18 horas más o menos y eso no debiera ser así”.

La necesidad de mejorar la conexión, con una mejor infraestructura, es algo que comparten actores ligados al co-

66%

de la carga que circula entre Chile y Argentina utiliza el Paso Fronterizo Los Libertadores.

Surgen expectativas por opción de mejorar conexión fronteriza

COMERCIO. Ministro de Producción de Mendoza marcó la necesidad de modernizar ruta que conecta con la región.



AGILIZAR LA MOVILIDAD ES UNO DE LOS OBJETIVOS.

mercio, la infraestructura y la academia.

“Hay que tomar el guante y no sólo pensar en esa mejora que se propone en la ruta de ellos, sino que licitar de una vez por todas el paso Cristo Redentor, pienso que ese es el cuello de botella que tenemos”, comentó el director de la Cámara Aduanera, Javier León, agregando que es necesario avanzar en los frentes digital y estructural.

“Está bien el trabajo del ‘Grupo Paso Centauro’ que es un gran avance en materia de unificar criterios, pero de forma paralela tenemos que ir con lo físico que apunta a licitar internacionalmente el paso Cristo Redentor”, insistió, añadiendo que esto favorecería el atractivo de los proyectos portuarios de la región. “Sería como el Canal de Panamá de América del Sur, esa es la magnitud”.

El director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz, indicó que cualquier mejora de la ruta es positivo y beneficia a ambos países. “Creo que la forma de financiamiento que se está proponiendo de involucrar a privados en la construcción de infraestructura pública también es una buena alterna-

tiva, sobre todo cuando los recursos públicos son escasos”.

La gerenta general de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso (CRCP), Marcela Pastenes, remarcó que “cualquier posibilidad que apunte a una modernización de infraestructura nos parece una buena noticia para el comercio y el turismo regional, especialmente con la Ruta 7, ya que no sólo agilizaría el transporte de bienes hacia los puertos de la zona central, sino que también facilitaría el flujo de turistas provenientes de Argentina a nuestra región”.

El académico de la PUCV, miembro del CPI y experto en proyectos de Infraestructura, Álvaro Peña, opinó que “esto muestra que hay una preocupación y un interés en obras tempranas o menores. Pienso que hay que ir paso a paso y en la medida que estos avances se vayan concretando, pensar en infraestructura más eficiente que esté preparada para mayores flujos, más carga o más servicios”.

Agregó en esa línea que Chile en esta materia está más adelantado con una serie de obras como la modernización de la Ruta 60 CH o el Camino La Pólvara, pero que de todas formas cualquier inversión que se haga en el eje Mercosur “nos beneficia directamente”.

El académico de la Facultad de Ingeniería, UNAB Sede Viña del Mar, Álvaro Cepeda-Ortiz, indicó que desde el punto de vista logístico en Chile, la privatización de las carreteras en Argentina podría tener varias implicancias como la implementación de peajes o armonizar las normas y regulaciones viales entre los dos países.

“Ofrece tanto oportunidades como desafíos para la logística chilena. Si bien tiene el potencial de mejorar la conectividad y mejorar la eficiencia del transporte terrestre, también puede generar un aumento de los costos y requerir ajustes en las estrategias operativas de las empresas chilenas que operan en el mercado argentino”, concluyó.

“Hay que tomar el guante y no sólo pensar en esa mejora que se propone en la ruta de ellos, sino que licitar de una vez por todas el paso Cristo Redentor”.

Javier León
 Director Cámara Aduanera

“Creo que la forma de financiamiento que se está proponiendo de involucrar a privados (...) también es una buena alternativa”.

Carlos Cruz
 Director ejecutivo CPI

“Pienso que hay que ir paso a paso y en la medida que estos avances se vayan concretando, pensar en infraestructura más eficiente”.

Álvaro Peña
 Académico PUCV