

“Eficiencia logística es, para mí, sinónimo de mejora medioambiental”

MABEL LEVA. Directora ejecutiva de Conecta Logística.

¿Cómo observan el funcionamiento de la cadena logística portuaria en Chile?

- Creo que Chile cada vez avanza con más fuerza en las cadenas logísticas portuarias, sobre todo porque han adaptado bastante tecnología. Han sido también pioneros a nivel de Latinoamérica en incorporar tecnologías que faciliten la interacción entre los distintos actores; en una cadena logística portuaria participan más de 20 actores o instituciones, donde cada una tiene que tomar decisiones para que se mueva la carga. Por lo tanto, mientras más tecnologías tengas, hace más eficiente la logística. En el último tiempo ha habido un trabajo intenso en mejorar la accesibilidad hacia los puertos. Normalmente uno tiende a pensar en el puerto solamente en esa instalación, pero para

que una cadena logística funcione de manera eficiente tenemos que verlo como un sistema y eso significa el puerto: sus accesos., ojalá tener más de una opción de modales, que hayan camiones, que se puede ingresar con el ferrocarril y, por supuesto, la coordinación de actores.

- ¿Cómo están los puertos chilenos en relación a los puertos del Cono Sur?

- Por este tema de tecnología en eficiencia operativa, creo que en una muy buena posición. No son los que mueven más carga a nivel latinoamericano, pero sí estamos siempre dentro de los 10 primeros, entonces diría que también hemos destacado por la coordinación que se da entre ellos.

- Conecta Logística promueve temas como innovación e investiga-

ción. ¿Qué ventajas tiene Valparaíso, como polo universitario, en esa línea?

- Uno de los objetivos principales que tenemos es articular y vincular de manera efectiva el mundo público-privado y la academia, sectores que no conversan todo lo que se necesita para obtener buenas innovaciones e investigación aplicada. En el caso de Valparaíso, creo que es de las regiones donde las universidades sí se han vinculado con la industria y con el sector logístico, como la Uplá, la PUCV y la UV, e Inacap y Duoc, que están trabajando de forma muy cercana con los puertos. También ahora en San Antonio se creó el CFT Estatal, que también va a tener estas carreras de gestión de operaciones portuarias, pensándolo como en una mirada logística, no solo en el puerto.



CEDIDA



En el sector logístico, solo haciéndolo más eficiente, sin ni siquiera cambiar a tecnología más limpia, genera una tremenda mejora”.

permitiendo predecir el comportamiento y optimizar operaciones, está siendo la clave para la mejora de la eficiencia logística, entonces se ocupa desde optimizar operaciones en el puerto, en la gestión de cargas, en la eficiencia, en el movimiento de la carga, en cómo reducir tiempos de espera, en la predicción de la demanda en los inventarios, en la automatización de proceso logístico (...) Entonces una cosa que va a ser muy positiva de esta tecnología y ocupar IA es que, en el sector logístico, solo haciéndolo más eficiente, sin ni siquiera cambiar a tecnología más limpia, genera una tremenda mejora medioambiental. La eficiencia logística es para mí sinónimo de mejora medioambiental, y es algo que yo creo no podemos perder de vista. ■

- ¿Qué pasa a nivel de tendencia en esta área, con el uso de Inteligencia Artificial (IA), por ejemplo?

- En el sector logístico portuario, si se miran las tendencias

mundiales, las mejoras de eficiencia por un buen uso de los datos, entonces la IA, que lo que haces es trabajar con esos grandes volúmenes de datos,