

JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS

"Ya están armadas las confianzas para partir pronto con el hospital"

FRANCO RIVEROS B.
 La Serena

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, visitó este viernes, la Región de Coquimbo para participar en la firma del acuerdo entre dicha cartera y la empresa concesionaria Acciona, por el cual, se dieron por subsanadas las discrepancias que originaron que el nuevo hospital de La Serena se tuviera que paralizar en su construcción.

"Ya el hospital de Coquimbo está marchando y éste de La Serena se trabó y se detuvo porque hubo una discrepancia entre el proyecto que se licitó en 2021 y el proyecto que estaba acordado con el Servicio de Salud. Así que hubo que hacer un cambio que no fue rápido, pero finalmente, gracias al aporte de todos, las autoridades designadas y las elegidas, los organismos sociales, los trabajadores del Ministerio de Salud y de los servicios de salud en general, todos hicieron su aporte para empujar y dejar claro que este hospital va sí o sí. Es un hospital que va a aportar mucho en mejorar el indicador de camas por habitante en la región ya que la infraestructura hospitalaria es clave para mejorar la salud pública en Chile", destacó.

-¿Qué etapa viene ahora respecto al hospital de La Serena?

"Entiendo que acaba de entrar a Contraloría para su toma de razón, pero no vemos ningún elemento que pueda trabar el desarrollo de este hospital. Son trámites que tenemos establecidos en nuestra forma de operar, de órganos que chequean, contrachequean y controlan que todos lo estemos haciendo bien, así que eso es una tranquilidad. Hemos hablado con la empresa para que inicien las obras lo antes posible, en virtud de que no hay ningún desacuerdo ni nada que sancionar, solo hay que partir. Esta es una sociedad larga que se va a extender por varias décadas, ya que se van a quedar administrando este hospital, creo que ya están armadas las confianzas para partir lo más pronto posible".

-El hospital de Coquimbo ha tenido mejor suerte. ¿Cómo analiza su desarrollo?

"Visitamos el avance que está teniendo. Es también un hospital que está en su etapa inicial de construcción, pero naturalmente partió antes. Es complementario y tiene distintas características. Igual es un hospital de alta complejidad, con más de 600 camas y 22 pabellones. Son obras gigantes ambas y van a resolver de forma definitiva la situación de salud

La secretaria de Estado se refirió a las complejidades que se originaron en torno al nuevo centro de salud de La Serena y cómo fueron subsanadas. Respecto a la tramitación de la toma de razón, no deberían presentarse mayores complejidades aseguró. Respecto al túnel Agua Negra, sostuvo que aún siguen los estudios en detalle.



CRISTIAN SILVA

EL TÚNEL DE AGUA NEGRA ES DE MUY ALTA ALTURA, ALTA COMPLEJIDAD Y BASTANTE CARO. ADEMÁS, DESEMBOCA EN LA RUTA 41, LO QUE IMPLICARÍA TENER UNA AUTOPISTA"

de esta conurbación".

-Hablando de obras gigantes que vienen a solucionar problemas, está la desaladora. ¿Cómo han avanzado las gestiones para su licitación?

"A toda marcha y mantenemos el compromiso del Presidente de llamar a licitación durante el presente año.

Esperemos hacerlo durante el mes de octubre. Llamaremos a la licitación para una desaladora grande, multipropósito, con la urgencia de asegurar el consumo humano de agua potable en las ciudades de Coquimbo y La Serena".

-Un tema importante en que se está trabajando es la circunvalación. ¿Cómo ha avanzado esta iniciativa?

"Va a ser desarrollada por la misma sociedad concesionaria de la ruta 5. Es una obra complementaria y grande, que va a resolver varias cosas. En primer lugar, tener una ruta de respaldo, ya que hoy día solo tenemos la ruta 5 y necesitamos tener una alternativa que va a ser esta circunvalación que mejorará significativamente la circulación vial y tiene como objetivo sacar el tránsito interregional, tanto de la gente que va hacia el norte como la

"HEMOS ESTADO AVANZANDO EN LA DESALADORA Y MANTENEMOS EL COMPROMISO DE LLAMAR A LICITACIÓN DURANTE ESTE AÑO, ESPEREMOS HACERLO EN OCTUBRE"

que va hacia el sur. Además, uno de los aspectos más importantes del proyecto es recuperar la actual ruta 5 como una carretera más amigable, un espacio que vuelva a unir la ciudad de La Serena y Coquimbo con su zona costera. Es un proyecto muy bonito en ese sentido".

-El MOP está trabajando en un estudio para buscar el punto indicado para poder conectar Coquimbo con San Juan. Se hablaba que podría no ser finalmente, Agua Negra sino La Chapetona.

"Estamos precisamente en el estudio para estar bien seguros de lo que queremos hacer, así que necesitamos ver alternativas. El túnel de Agua Negra es de muy alta altura, de alta complejidad y bastante caro. Además, desemboca en la ruta 41, lo que implicaría tener una autopista que pasa por la mitad del Valle del Elqui, que ya de por sí es un cambio radical, ya que hoy es una ruta más turística. Pedimos a la comunidad que nos espere un poco para concluir el estudio y tomar una decisión informada con todos los elementos del proyecto".

-Los trabajos en el aeropuerto deberían comenzar en agosto. ¿Cómo se están perfilando los últimos detalles?

"La asociación concesionaria comenzará con las mejoras del terminal de pasajeros, y por nuestra parte, la Dirección de Aeropuertos también realizará obras de mejoramiento en las pistas y otros aspectos. Esperamos incorporar muchas mejoras y modernizaciones en el aeropuerto de La Florida. Además, tenemos que resolver la limitación actual de vuelos suspendidos debido a la neblina. Entonces, debemos ponerle tecnología nueva que permita aterrizar con neblina a una distancia de 50 metros, lo que será un avance significativo y una solución definitiva al problema de la suspensión de vuelos".