



En el relleno de arenas eólicas se plantaron docas.

MOISES MUÑOZ

El colector provisional "funcionó perfectamente durante las últimas lluvias"

Así luce el socavón 2 de Viña: ya está completamente relleno

M.E. SALINAS / J. NUÑEZ

La Dirección Regional de Senapred de la Región de Valparaíso entregó una actualización de los avances de los trabajos que el Ministerio de Obras Públicas está realizando en la zona de los socavones de Viña del Mar.

Uno de los progresos más significativos se relaciona al socavón número 2, frente al edificio Miramar: ya se encuentra completamente relleno y las obras que se licitaron para ese sector están próximas a finalizar.

En esa área, además, el colector provisional se encuentra operativo. Según el reporte de Sernageomin "Informe de observaciones de terrenos socavones al suroeste de Concón", el 19 de julio personal del organismo visitó el sector afectado por ambos socavones, en calle Costa Montemar (arriba en la duna) y avenida Borgoño (al nivel de la costa).

"Actualmente el socavón 2 se encuentra completamente relleno con material estructural que cumple, de acuerdo con el jefe de obras, con las especificaciones técnicas solicitadas en la licitación adjudicada. En la parte más superficial se relleno con arenas eólicas y se plantaron docas, lo que hace que, escénicamente, disimule la intervención de la ladera, recuperando visualmente el estado previo a la formación del socavón", dice el informe. Respecto al colector provisional, se

En la zona más superficial comienza a recuperar su antiguo aspecto con arena y plantas.

detalla que se "encuentra soterrado y sustentado en grandes estructuras de hormigón" y que "funcionó perfectamente durante las últimas lluvias", de acuerdo a lo informado por el jefe de obras. Lo que aún no registra avances son las obras del colector permanente, entre el frontis del edificio Miramar y la avenida Borgoño, ya que "aún no se inician".

El primer socavón

¿Y qué pasa con el socavón número 1? Esta es la zona de la emergencia que se originó a un costado del edificio Kandinsky a fines de agosto de 2023. Los trabajos acá van más atrasados, ya que primero se empezaron a realizar las obras de mi-

tigación del socavón 2.

Respecto a esta zona de la duna, el reporte de Sernageomin explica lo siguiente: "El socavón 1 se encuentra parcialmente relleno, con presencia de material suelto en superficie y taludes de alto ángulo en su perímetro. Estos últimos se encuentran inestables, existiendo evidencias de deslizamientos y desprendimientos pequeños".

La buena noticia es que el sector de avenida Borgoño "ya fue limpiado y reparado, incluyendo la obra hidráulica para conectar a futuro con el colector permanente, pendiente de construcción".

Los trabajos en esta avenida "se encuentran prácticamente finalizados", por lo que la apertura de esa calle, que une Viña y Concón por la costa, es inminente.

El informe, en todo caso, da cuenta de que cuando haya "precipitaciones intensas" en la zona, se restringirá la circulación. Todo lo anterior llevó a las autoridades a reducir el perímetro de seguridad del sector.

La seguridad

Que el perímetro de seguridad se vaya achicando es una noticia positiva, pero

también podría traer algunos problemas. Así lo plantea Manuel Ludueña, miembro del comité de comunicaciones del Miramar: "Nos vamos a quedar sin guardias, porque van a sacar las casetas y nosotros no podemos contratar nuestros propios guardias. Los edificios no tienen luz ni agua, por lo que no cumplen las condiciones mínimas para tener personas trabajando ahí. Y al no tener electricidad, tampoco se puede tener cámaras de vigilancia".

"Estamos tratando de validar con la Dirección del Trabajo que nos deje contratar conserjes, pero tendríamos que arrendar casetas y baños químicos", señala.

Los restaurantes

El cierre de Avenida Borgoño fue un duro golpe para un restaurante del camino costero, el Stella Maris, ya que las personas debían caminar cerca de 300 metros para llegar a él. María Verónica Fonseca, la administradora, cuenta que "en la semana no viene prácticamente nadie. Los fines de semana mejora la cosa, pero tenemos que ir a buscar a los clientes al camino, para decirles que estamos funcionando y así se vienen caminando".

Este miércoles decidió no abrir, porque "dice- no vale la pena, pero espera que con la apertura del camino las cosas mejoren. "Ha pasado casi un año, ya queda la menor parte de los trabajos", comenta esperanzada.

» "Nos vamos a quedar sin guardias"
 Manuel Ludueña